Оглавление

Добро пожаловать к использованию

По сцене

Описание руководства.....4
О данном руководстве.....4
Знакомство с автомобилем.....11
Внешняя часть автомобиля.....11
Салон автомобиля.....14
Готовность к поездке.....17
Планирование путешествий.....17
Предустановка автомобиля.....17
С легкостью сесть в автомобиль.....19
Подготовка к посадке в автомобиль.....19
Быстрая посадка.....23
Освещение в салоне автомобиля.....29
Блокировка салона автомобиля.....31
Легкий груз.....32
Открывание багажника.....32
Погрузка предметов.....34
Комфортная езда.....38
Езда на переднем ряду.....38
Детская езда.....51
Комфортная кабина.....59
Развлекательное пространство.....64
Цифровая регулировка.....64
Автомобильная сеть.....68
Аудиовизуальные развлечения.....69
Интеллектуальный помощник.....71
Безопасная поездка.....73
Пассивная безопасность автомобиля.....73
Система раннего предупреждения автомобиля.....88
Вождение автомобиля.....96
Инструкции по вождению.....96
Опыт вождения.....98
Операция вождения.....107
Помощь безопасности.....114
Парктроник.....129
Настройки парктроника.....129
Выход из автомобиля.....134
Подготовка к выходу из автомобиля.....134
Быстрый выход из автомобиля.....136
Блокировка снаружи автомобиля.....140
Безопасная остановка.....142
Зарядка и разряд.....146

Описание зарядки и разряда....146
Обслуживание и чистка....153
Обслуживание автомобиля....153
Заправка масляной жидкости....157
Обслуживание колес....159
Обслуживание аккумулятора....163
Чистка автомобиля....166
Услуга обслуживания....168
Гарантийная услуга....173
Гарантия качества....173
Экстренная ситуация....178
Спасательная служба....178
Экстренный случай владелей....184
Аварийное спасение....196
Технические характеристики....218
Параметры автомобиля....218
Маркировка автомобиля....226

Добро пожаловать к использованию

Уважаемые пользователи, спасибо за выбор автомобилей AVATR. Перед эксплуатацией автомобиля впервые внимательно прочитайте содержание данного руководства.

В данном руководстве приводится информация о всех моделях того же модельного ряда, и некоторые функции, описанные в руководстве, могут не быть оснащены на вашем автомобиле из-за различных комплектаций разных моделей.

Некоторые функции, описанные в данном руководстве, зависят от сетевой среды. Сетевая среда в разных странах различна, и некоторые функции могут быть ограничены или недоступны.

Никто не может обращаться к нашей компании с какой-либо просьбой на основе данных, иллюстраций и описаний в данном руководстве.

Никто не может воспроизводить, копировать, переводить или изменять содержание данного руководства без наделения полномочиями согласно закону.

Наименование компании: Avatr Technology (Chongqing) Co., Ltd

Адрес: город Чунцин, район Юбэй, проспект Цзинькай, западная часть, № 106, корпус 1, 1 этаж, № 24

По сцене

Описание руководства

О данном руководстве

Введение

Для Вашей безопасности соблюдайте местное законодательство и нормативно правовые акты при управлении автомобилем и следуйте приведенным важным правилам при использовании автомобиля:

- Запрещается перерабатывать и хранить использованные тяговые аккумуляторы без разрешения.
- Запрещается искусственно сминать, прокалывать и наносить другие разрушительные воздействия на тяговую батарею.
- Во избежание травм запрещается прикасаться к любым высоковольтным компонентам автомобиля.
- Следуйте примечаниям на предупреждающей маркировке, категорически запрещается разборка и сборка деталей высокого напряжения без разрешения.
- Будьте внимательны за рулем, запрещается управлять автомобилем после употребления алкоголя и/или наркотиков. В противном случае это ухудшит Вашу способность управлять автомобилем и приведет к несчастным случаям, которые приведут к травмам или смерти.
- Обязательно водите автомобиль осторожно, оценивайте погодные и дорожные условия и следите за движением других транспортных средств и пешеходов на дороге, чтобы вовремя принять решение и предотвратить несчастные случаи.
- Не используйте портативные устройства для ответа на звонки, просмотра информации и т. д во время вождения, это отвлекает Вас от управления автомобилем.
- Водитель должен соблюдать правила дорожного движения, контролировать скорость автомобиля, избегать превышения скорости или перегрузки при управлении автомобилем.
- При движении автомобиля, водителю и пассажирам необходимо использовать ремни безопасности на протяжении всего пути, а если в автомобиле находятся дети, то используйте подходящее детское кресло, которое устанавливается на сидения заднего ряда.
- Выходя из автомобиля, не оставляйте детей одних в автомобиле. Обязательно возьмите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- Автомобиль должен использоваться в среде, свободной от коррозионных, взрывоопасных, изоляционных газов или токопроводящей пыли и держаться вдали от источников тепла.

- После пребывания автомобиля на солнце его температура может быть очень высокой, поэтому во избежание ожогов следует аккуратно прикасаться к автомобилю и его компонентам.

Действия при дорожно-транспортном происшествии

В случае происшествия с автомобилем, для обеспечения личной безопасности обратите внимание на следующие правила:

- Запрещается прикасаться к высоковольтным компонентам автомобиля во избежание травм или смерти от поражения электрическим током.
- Если автомобиль необходимо отбуксировать, обратитесь к местному официальному дилеру.
- В случае задымления, возгорания и т.д. в автомобиле, немедленно отойдите подальше от автомобиля и своевременно позвоните в спасательную службу, при вызове, необходимо сообщить спасательному персоналу, что автомобиль является полностью электрическим, на новых источниках энергии.
- Если человек получил травму и ему требуется неотложная помощь, немедленно обратитесь в скорую помощь для оказания первой помощи.
- После столкновения, если выполняются условия срабатывания защиты, автомобиль автоматически отключает источник питания (тяговую батарею), для восстановления питания, обращайтесь к местному официальному дилеру.

⚠ Внимание

В случае возникновения любого из следующих случаев с автомобилем, обращайтесь к местному официальному дилеру:

- Столкновение автомобиля, попадание воды и другие ситуации.
- На приборной панели автомобиля появляются предупреждающие сообщения о неисправностях (например: неисправность низковольтного аккумулятора, неисправность тягового аккумулятора, неисправность приводного двигателя и т.д.).
- Обнаружение утечки жидкости в аккумуляторе и повреждение аккумулятора.

Оригинальные запасные части

Оригинальные запчасти AVATR проходят строгие испытания, при проведении технического обслуживания или ремонта автомобиля рекомендуется использовать оригинальные запчасти AVATR.

Использование неоригинальных запасных частей, может иметь негативное влияние на эксплуатационные

характеристики и системы безопасности Вашего автомобиля. Компания не несет ответственность за любые проблемы, возникающие в связи с использованием неоригинальных запасных частей.

Самовольная модификация узлов и деталей автомобиля может повлиять на безопасность и долговечность всего автомобиля, компания не несет ответственности за убытки, прямо или косвенно вызванные этим.

Радиооборудование

Установка неоригинального радиооборудования на автомобиль может повлиять на нормальную работу электрической системы.

При использовании радиооборудования следует строго соблюдать следующие правила:

- Не устанавливайте неоригинальное радиооборудование, соблюдайте законодательство и нормативно правовые акты места нахождения автомобиля.
- Оригинальное радиооборудование было протестировано и соответствует всем условиям и ограничениям, установленным законами и нормативными актами в месте нахождения транспортного средства.
- Не паркуйте автомобиль в местах с мощными источниками электромагнитных помех, таких как трансформаторы и высоковольтные линии электропередач.
- Люди, использующие электронные медицинские устройства, должны проконсультироваться с производителем этого устройства о влиянии радиоволн на работу устройства.

Пояснения к графическим обозначениям в данном руководстве

Информационные подсказки

Внимательно ознакомьтесь с соответствующими описаниями графических обозначений в руководстве: опасности, предупреждений, предосторожности и подсказок. Игнорирование данной информации, может привести к телесным повреждениям водителя и пассажиров или повреждению автомобиля.

⚠ Опасность

Несоблюдение данного уведомления об опасности может привести к телесным повреждениям, а в тяжелых случаях к смерти или значительному материальному ущербу для Вас или окружающих.

⚠ Предупреждение

Несоблюдение данного предупреждения может привести к невозможности использования соответствующих функций автомобиля и в тяжелых случаях, причинить телесные повреждения.

⚠ Внимание

Несоблюдение данной меры предосторожности, может привести к невозможности работы соответствующих функций автомобиля и в тяжелых случаях, к повреждению автомобиля.

Подсказки

Здесь Вы найдете некоторые вспомогательные подсказки или полезную подробную информацию об эксплуатации автомобиля.

Пояснения к пиктограммам и иллюстрациям

Иллюстрации, данные и описания в настоящем руководстве могут не соответствовать реальному автомобилю из-за различий в функциях разных комплектаций, поэтому для определения наличия конкретных функций необходимо обращаться к реальному автомобилю.

Распознать функции на автомобиле можно по иконкам в автомобиле или описанию подсказок на центральном дисплее управления.

Индикация на дисплее

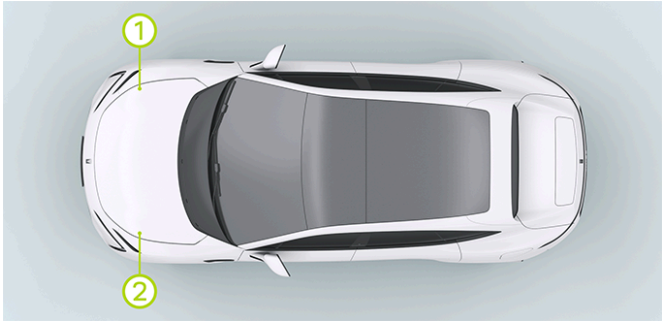
Формат текста или сообщения, отображаемого на центральном дисплее управления, может отличаться от привычного текста, например: сведения об управлении автомобилем, профиле движения, индикация вспомогательных систем водителя и т. д.

Программы и инструкции отображаются в нескольких шагах, например: **настройка»управления автомобилем**.

Оборудование или функции, отмеченные знаком "*", доступны только для некоторых моделей или как опциональные детали, или опциональные функции и будут зависеть от фактической комплектации автомобиля.

Описание положения компонентов автомобиля

В данном руководстве при описании положения компонента с левой или правой стороны, понимается положение компонента относительно человека, сидящего внутри автомобиля лицом вперед.



Порядковый номер	Описание
①	Правая сторона
②	Левая сторона

Стрелки (выносные линии) на иллюстрациях

Указывают ключевые точки, необходимые действия и направление воздействия (например, нажатие, вытягивание, поворот влево, поворот вправо, перемещение вперёд-назад и т.д.)

Знаки безопасности на иллюстрациях

Знаки безопасности	Описание
✕	Категорически запрещается производить такие действия или допускать возникновение подобной ситуации
✓	Рекомендуется производить такие действия или допустимо возникновение подобной ситуации

Конфиденциальность данных

Перед первым вождением автомобиля, мы настоятельно рекомендуем Вам ознакомиться с политикой конфиденциальности автомобиля, чтобы понять, как мы обрабатываем Ваши данные.

Сбор и обработка данных автомобиля

Мы стремимся защитить Ваши персональные данные и права на конфиденциальность. Все данные, которые мы собираем с Вашего автомобиля, будут защищены законом. В некоторых случаях, в соответствии с требованиями закона об обработке данных, Ваша персональная информация может быть собрана без вашего согласия. Например, предоставление Вашей информации властям по правительственному полномочию.

Следующие случаи являются случаями, когда данные собираются без Вашего согласия. Например:

- Действия, необходимые субъекту данных, как стороне договора, для выполнения договора или применение мер, предпринятых по требованию использования субъекта данных до заключения договора.
- Используется в целях составления исторических документов или архивов общественного благосостояния или для исследований или статистики при условии принятия соответствующих мер для защиты прав субъекта данных и получения разрешения соответствующих учреждений.
- Имеет решающее значение для защиты жизни и общественного имущества.

В некоторых случаях идентификационный номер автомобиля (VIN) может рассматриваться как персональные данные при подключении к Вашей персональной информации. Мы настоятельно рекомендуем перед использованием прочитать политику конфиденциальности на экране центрального управления. Данные, собранные через блок электронного управления, сначала генерируются на стороне автомобиля, а затем передаются на терминальную платформу через беспроводную сеть для хранения и анализа. В конечном итоге все данные принадлежат пользователям автомобиля, которые могут получить доступ к ним и управлять ими в любое время, чтобы лучше понять и оптимизировать характеристики и условия вождения автомобиля.

Онлайн-услуги

Чтобы улучшить Ваш опыт услуг, мы наняли поставщиков третьей стороны для предоставления дополнительных онлайн-услуг. Все онлайн-функции и автомобильные информационно-развлекательные приложения могут

использоваться через сеть услуг, предоставляемую производителем или поставщиком. Мы будем оценивать законность, обоснованность и актуальность данных, собранных этой третьей стороной, и требовать от них принять меры для защиты вашей персональной информации. Однако следует отметить, что политика конфиденциальности автомобилей не охватывает продукты или услуги, предоставляемые третьей стороной. Мы настоятельно рекомендуем Вам ознакомиться с политикой конфиденциальности этой третьей стороны, чтобы понять, как они обрабатывают Ваши персональные данные.

Права субъекта данных

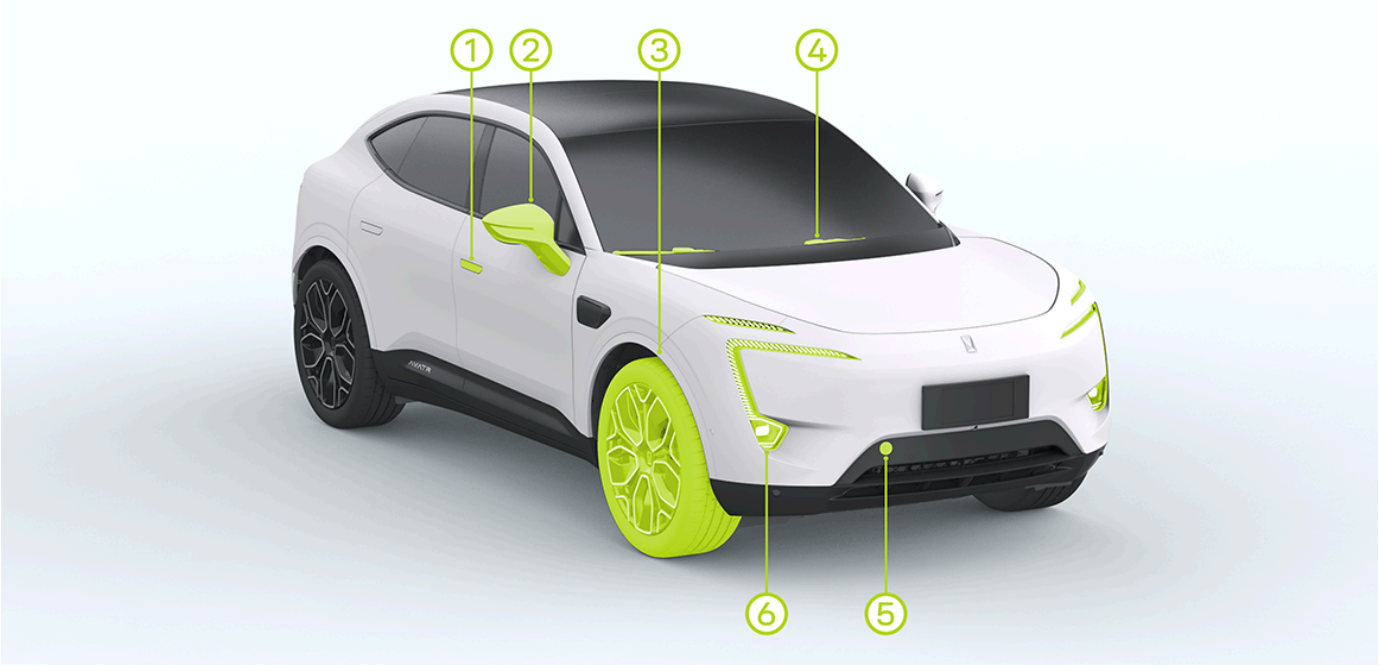
Согласно Закону о защите персональных данных (PDPA) 2019 года, у Вас есть определенные права по закону. Для осуществления прав на Ваши персональные данные, Вы можете обратиться к нам или к нашему дилеру. Дополнительную информацию можно получить в приложении AVATR или посетив экран центрального управления на Вашем автомобиле, чтобы получить более полное представление о подробности информации о Вашем автомобиле.

При подаче запроса важно четко и точно описать Ваш запрос, чтобы указать конкретные права, которыми Вы хотите воспользоваться. Если данные не хранятся или не собираются в нашем облаке, мы уведомим третью сторону для решения Вашей проблемы. Ваши права не являются абсолютными и могут быть ограничены при соблюдении соответствующих законов о защите данных. Если Ваш запрос отклонен, Вам сообщат о причинах отклонения. Мы будем стремиться своевременно обработать Ваш запрос и предоставить информацию о принятых действиях в течение тридцати дней после получения Вашего запроса.

Знакомство с автомобилем

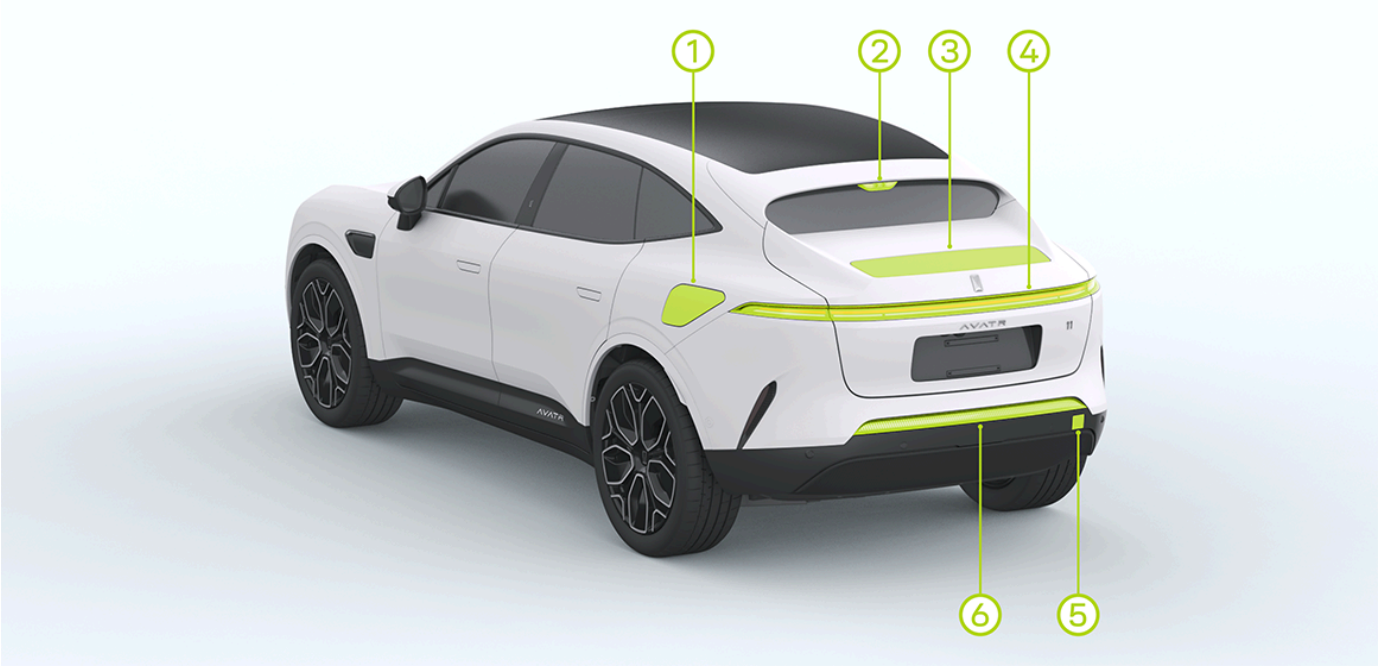
Описание внешней части

Внешняя часть автомобиля



Порядковый номер	Описание	Порядковый номер	Описание
①	Внешняя ручка двери	④	Передний стеклоочиститель
②	Наружные зеркала зад- него вида автомобиля	⑤	Передняя тяговая крышка
③	Колесо	⑥	Передние комбинированные фары

Описание внешней части

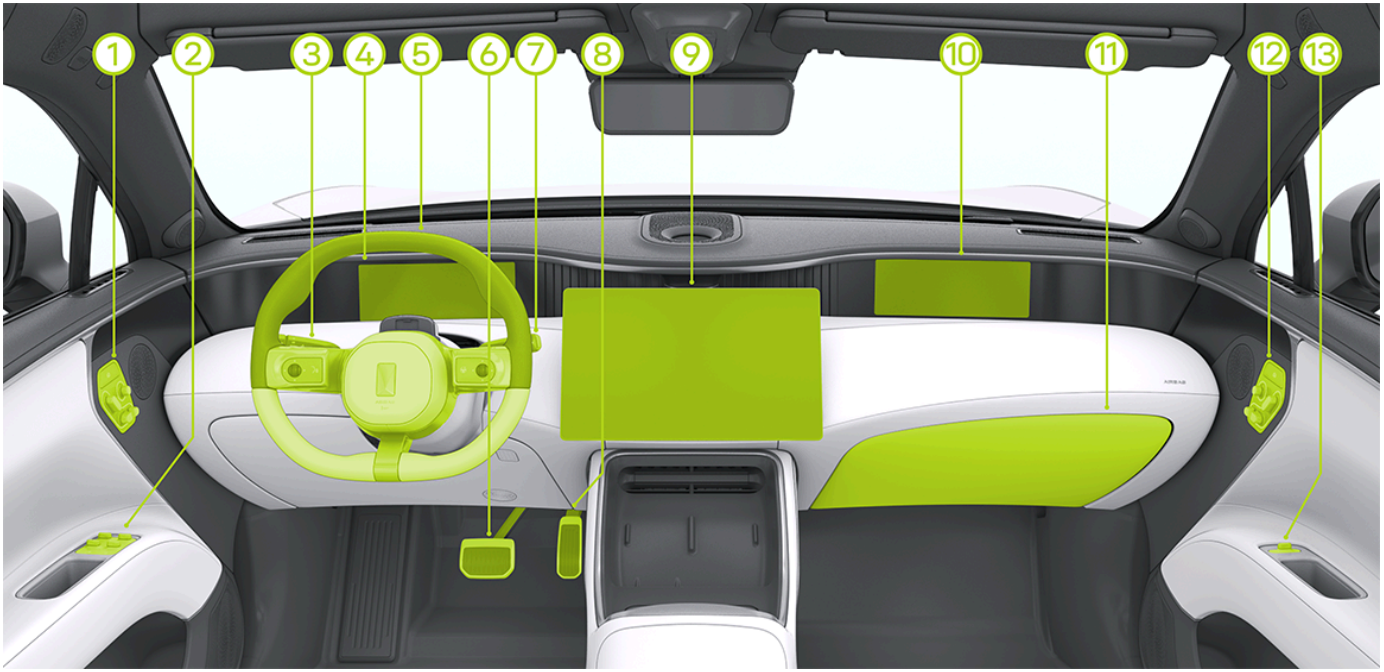


Порядковый номер	Описание	Порядковый номер	Описание
①	Крышка зарядного порта	④	Комбинированные задние фары
②	Дополнительный стоп-сигнал	⑤	Задняя тяговая крышка

Порядковый номер	Описание	Порядковый номер	Описание
③	Электроприводное хвостовое оперение *	⑥	Фара заднего хода/зад- няя противотуманная фара

Салон автомобиля

Описание салона



Порядковый номер	Описание	Порядковый номер	Описание
①	Клавиша управления дверной панелью водителя	⑧	Акселератор

Порядковый номер	Описание	Порядковый номер	Описание
②	Выключатель управления окном водителя	⑨	Экран центрального управления
③	Приводной рычаг стеклоочистителя фонаря	⑩	Экран переднего пассажира
④	Прибор	⑪	Перчаточная камера
⑤	Рулевое колесо	⑫	Клавиша управления дверной панелью переднего пассажира
⑥	Тормозная педаль	⑬	Выключатель управления окном переднего пассажира
⑦	Приводной рычаг переключения передач		

Готовность к поездке

Планирование путешествий

Проверка поездок

Перед движением рекомендуется проверить следующее:

- Проверить, в норме ли все фары.
- Проверить наличие препятствий вокруг автомобиля.
- Проверить нижнюю часть автомобиля на наличие жидкости (кроме воды кондиционера).
- Проверить, в норме ли давление в шинах.
- Проверить, соответствует ли запас хода автомобиля условиям поездки.
- Проверить все окна и наружные зеркала заднего вида на хороший обзор.
- Проверить прибор на наличие сигнализации сообщения.
- Проверить зону педали на наличие мешающих препятствий.

Предустановка автомобиля

Дистанционная настройка

Перед тем, как сесть в автомобиль, некоторые функции автомобиля можно настроить дистанционно через приложение AVATR.

Открыв основной интерфейс приложения AVATR, можно использовать следующие соответствующие функции (включая, но не ограничиваясь,):

- Поиск автомобиля: дистанционно включить функцию мигающей лампы или свистка мигающей лампы автомобиля.
- Управление кондиционером: дистанционно включить или выключить кондиционер, регулировать температуру кондиционера, включить или выключить быстрое охлаждение и быстрое нагревание.
- Блокировка автомобиля: дистанционная блокировка или разблокировка.
- Окна: дистанционная вентиляция или закрытие окна.
- Подогрев сидений: дистанционно включить или выключить функцию подогрева сидений и регулировать передачу подогрева сидений.
- Вентиляция сиденья: дистанционно включить или выключить функцию вентиляции сиденья и регулировать передачу вентиляции сиденья.
- Подогрев рулевого колеса*: дистанционно включить или выключить функцию подогрева рулевого колеса и регулировать передачу подогрева рулевого колеса.
- Багажник: дистанционное открытие и закрытие багажника.
- Передний багажник: дистанционно разблокировать передний багажник.

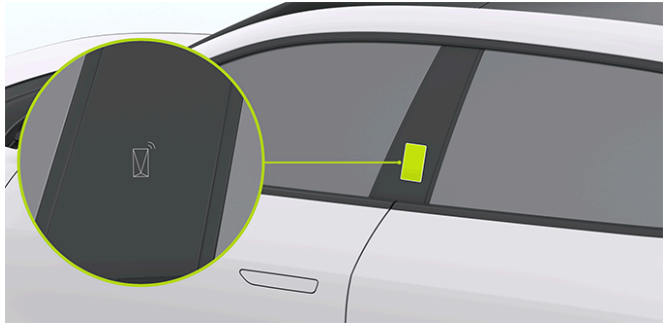
Подсказки

- *Чтобы обеспечить нормальное использование функций, обновить APP AVATR до последней версии.*
- *Функция дистанционной настройки доступна только в том случае, если автомобиль подключен к сети.*
- *При дистанционном включении быстрого подогрева система включает как подогрев передних сидений, так и подогрев рулевого колеса*.*
- *При дистанционном включении быстрого снижения температуры, система одновременно включает вентиляцию передних сидений.*

С легкостью сесть в автомобиль

Подготовка к посадке в автомобиль

Отпирание ключом-картой NFC



В запертом состоянии автомобиля поднесите ключ-карту NFC к индуцирующему полю ключа NFC на автомобиле и держите его так до тех пор, пока указатель поворота не мигнет один раз, дверная ручка автоматически не выскакивается и автомобиль не будет отперт.

Подсказки

После успешного отпирания, если вы не откроете ни одну дверь в течение примерно 30 секунд, то автомобиль автоматически запрется повторно.

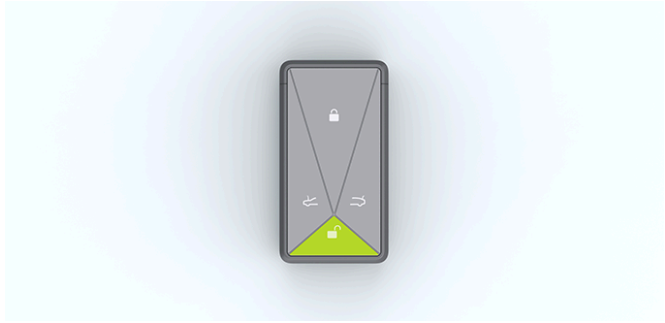
Внимание

- Сохраните ключ-карту NFC в держателе карты по возможности, держите карту плоской.
- Запрещается сгибать, искривить или разрезать ключ-карту NFC, в противном случае ключ-карта NFC может выйти из строя.
- Запрещается размещать ключ-карту NFC вблизи высокотемпературной среды и электроприборов.
- Держите ключ-карту NFC в чистоте. При использовании ключа-карта NFC, избегайте появления царапин на лакокрасочном покрытии индуцирующего поля для ключа-карта NFC вне автомобиля из-за приклеившихся твердых предметов на ключе-карте NFC (например, ил и песок, частица металла и т.д.).

2

Разблокировка автомобиля дистанционным смарт-ключом

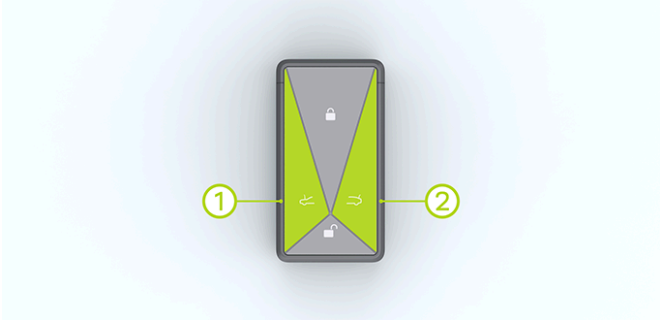
Разблокировка дверей автомобиля дистанционным смарт-ключом



Нажмите и отпустите кнопку разблокировки, изображенную на рисунке, чтобы разблокировать двери автомобиля. После успешной разблокировки внешние ручки дверей автоматически выдвинутся.

Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки, чтобы открыть все окна одновременно.

Открытие багажника дистанционным смарт-ключом



Порядковый номер	Описание
①	Для открытия переднего багажника необходимо кратковременно нажать 2 раза на кнопку открытия изображенную на рисунке под цифрой 1
②	Для открытия заднего багажника необходимо кратковременно нажать 2 раза на кнопку открытия изображенную на рисунке под цифрой 2

Индукционное отпирание

При ношении сочетающегося интеллектуального дистанционного смарт-ключа автомобиль может обнаружить наличие интеллектуального дистанционного смарт-

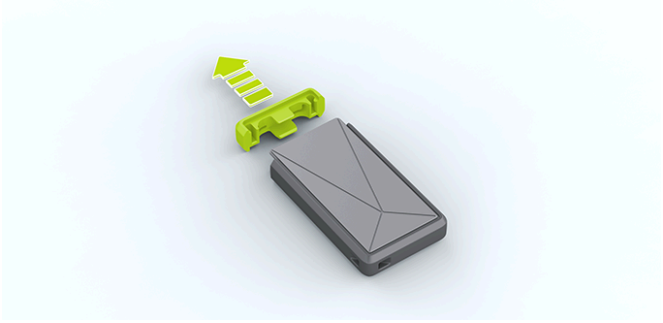
ключа в пределах около 2 м, вы можете использовать функцию отпирания и запирания индуктивным датчиком приближения, чтобы автоматически отпирать автомобиль:

1. На экране центрального управления поочередно нажмите на **Центр приложений**»**Настройки**»**Управление кузовом**»**Замок автомобиля**»**Отпирание и запирание индуктивным датчиком приближения**, чтобы включить функцию отпирания и запирания индуктивным датчиком приближения для автомобиля.
2. После включения функции отпирания и запирания индуктивным датчиком приближения для автомобиля дистанционный смарт-ключ автоматически подключается к Bluetooth автомобиля в пределах определенного диапазона. В это время, когда вы приближаетесь к автомобилю, он автоматически отпирается.

Замена батареи дистанционного смарт-ключа

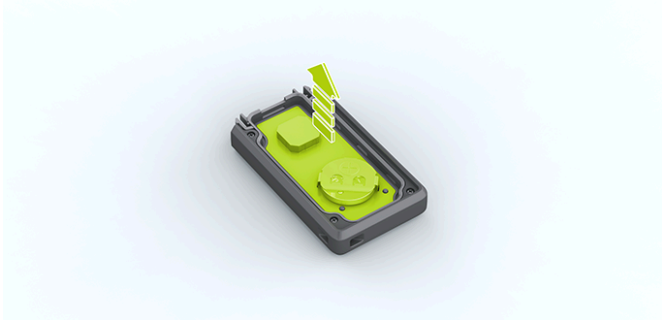
При нормальных условиях использования срок службы батареи дистанционного смарт-ключа составляет около 2 лет. Если заряд батареи низкий, на экране центрального управления отображается соответствующая подсказка.

Шаги замены батареи дистанционного смарт-ключа:

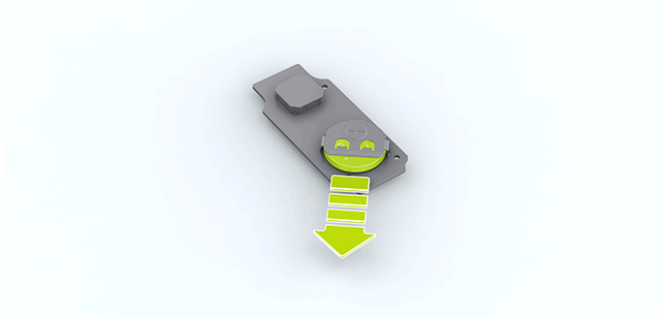


1. Положите дистанционный смарт-ключ на стол, с помощью плоского инструмента приподнимите верхнюю рамку (на промежуточном положении) и снимите верхнюю рамку.

2. Закрепите рамку рукой, а другой рукой приподнимите заднюю крышку.



3. Снимите зеленую печатную плату.



4. Извлеките батарею из крепежного зажима печатной платы.

5. Вставьте новую батарею (тип CR2032) так, чтобы полюс «+» был направлен вверх.

⚠ Внимание

- Необходимо заменить батарею типа CR2032 и убедиться в правильности установки положительного и отрицательного электродов батареи дистанционного смарт-ключа.
- Не заменить батарею мокрыми руками, так как вода может привести к случайному образованию ржавчины на батарее.
- Не прикасайтесь и не перемещайте компоненты дистанционного смарт-ключа, иначе это будет помешать правильной работе.
- При вставке батареи дистанционного смарт-ключа, будьте осторожны, чтобы не изгибать электроды.
- Предотвращайте прилипание пыли или масла на коробке дистанционного смарт-ключа.

6. Вставьте печатную плату обратно в рамку, выравнивайте нижнюю крышку с рамкой, сильно прижмите крышку к раме, пока она не застряет на место.

7. С помощью кнопки отпирания и запирания индуктивным датчиком приближения проверьте нормальность функции ключа.

⚠ Предупреждение

- Не проглотить батарею дистанционного смарт-ключа, батарейка таблеточного типа может вызвать химические ожоги тканей организма, которые могут привести к летальному исходу.
- Храните использованные батареи в недоступном для детей месте.
- Смененные старые батареи должны быть надлежащим образом обработаны в соответствии с местным законодательством.

Быстрая посадка

Открывание двери снаружи автомобиля

После успешного отпирания автомобиля внешняя дверная ручка автомобиля автоматически отскакивается, при этом вы можете потянуть за дверную ручку, чтобы открыть дверь..

Открывание двери снаружи автомобиля

Открывание двери дверной ручкой

Настройка режима открывания двери

На экране центрального управления вы можете поочередно нажимать на **Центр приложений**»**Настройки**»**Управление кузовом**»**Автомобильная дверь**»**Открывание двери с электроприводом**, чтобы установить режим открывания двери с электроприводом.

- OFF: после завершения настройки все двери автомобиля находятся в ручном режиме.
- Передний ряд: после завершения настройки передние двери находятся в электрическом режиме, задние двери - в ручном режиме.
- Задний ряд: после завершения настройки задние двери находятся в электрическом режиме, передние двери - в ручном режиме.
- Целый автомобиль: после завершения настройки все двери автомобиля находятся в электрическом режиме.

Открывание двери

Ручной режим: после перехода в ручной режим слегка потяните за дверную ручку и отпустите ее, при этом дверь откроется автоматически только на определенный угол. После этого вам нужно вручную открыть дверь на угол, удобный для вас, чтобы сесть в автомобиль.

Электрический режим: после перехода в электрический режим слегка потяните за дверную ручку и отпустите ее, и дверь откроется автоматически.

Подсказки

Ручной режим вступает в силу только при открывании двери с помощью дверной ручки или кнопки выключателя двери. При открывании или закрывании двери автомобиля другими способами она все еще находится в электрическом режиме.

Открывание двери ключом Bluetooth*

Когда автомобиль находится в отпертом состоянии, после успешного подключения ключа Bluetooth вы можете нажать на в главном интерфейсе приложения (APP) AVATR, чтобы открыть соответствующую дверь в интерфейсе управления всеми дверями автомобиля.

Подсказки

При открывании двери автомобиля с помощью ключа Bluetooth, держите функцию Bluetooth вашего мобильного телефона включенной.

Автоматическое открывание двери со стороны главной водителя

После включения функции автоматического открывания двери со стороны главной водителя, когда вы отпираете автомобиль с помощью ключа Bluetooth*, ключа-карты NFC или дистанционного смарт-ключа, двери со стороны главной водителя автоматически открывается.

Включение или выключение функции автоматического открывания двери со стороны главной водителя

На экране центрального управления вы можете поочередно нажать на **Центр приложений**»**Настройки**»**Управление кузовом**»**Автомобильная дверь**»**Автоматическое открывание двери со стороны главной водителя**, чтобы

включить или выключить функцию автоматического открывания двери со стороны главной водителя.

Подсказки

Функция автоматического открывания двери со стороны главной водителя по умолчанию отключена.

Настройки открывания и закрывания дверей

На экране центрального управления вы поочередно нажмите на **Центр приложений**»**Настройки**»**Управление кузовом**»**Автомобильная дверь**»**Угол открывания двери** или **Скорость открывания двери**, чтобы настроить угол и скорость открывания и закрывания электрической двери:

Угол открывания двери: малый, средний и полностью открытый.

Скорость открывания двери: стандартная и быстрая.

Подсказки

По умолчанию угол открывания и закрывания электрической двери - полностью открытый, а скорость открывания и закрывания - стандартная.

Остановка текущего движения двери автомобиля

В процессе движения электрической двери вы остановите текущее движение с помощью кнопки выключателя двери внутри автомобиля, чтобы остановить дверь автомобиля.

Если движение двери остановлено в процессе выполнения открывания двери, вы можете закрыть дверь путем нажатия кнопки выключателя двери внутри автомобиля. При необходимости продолжения открывания двери вы можете продолжить открывать дверь путем слегка оттягивания внешней дверной ручки или нажатия дважды на кнопку выключателя двери.

Подсказки

Дверь может остановиться только после того, как она открыта с определенным углом.

Защита двери автомобиля от столкновения

В процессе открывания двери автомобиля, когда система обнаружит препятствие, дверь автомобиля остановится на определенном расстоянии от препятствия, и на приборе отображается текстовое напоминание. После открывания двери автомобиля, когда система обнаруживает, что препятствие удаляется от двери, дверь будет продолжать автоматически открываться.

Меры предосторожности и ограничения в отношении функции защиты двери автомобиля от столкновения

- Зона действия радара, предназначенного для защиты дверей автомобиля от столкновений, ограничена:
  - Радар не может распознать препятствия в пределах 20 см от щита двери, при открывании двери обратите особое внимание на риски в этой зоне.
  - Расстояние от щита под дверью 20 см - 2 м - эта эффективная зона идентификации радара. При превышении этого диапазона, возможно, радар не может правильно распознавать препятствия.
  - В процессе открывания электрической двери дверь перестает открываться электрически только тогда, когда радар в задней части автомобиля распознает приближающиеся транспортные средства (легковые автомобили, электромобили, мотоциклы, велосипеды и другие быстро движущиеся объекты), которые расположены только сзади собственного автомобиля.
- В пределах диапазона обнаружения, за исключением перечисленных ниже объектов (но не ограничиваясь ими), возможно, радар, предназначенный для защиты дверей автомобиля от столкновений, не может эффективно распознавать:
  - Пешеходы: включая взрослых и детей.
  - Транспортные средства: легковые автомобили, машина с двумя колесами (включая электромобили, велосипеды и т.д.).
  - Другие препятствия: обычная стена, металлический фонарный столб, ствол дерева, круглая колонна гаража, обычный чемодан с выдвижной ручкой, металлическое парковочное дорожное заграждение, пластиковый парковочный дорожный конус, гранитный шар, ступень (высота превышает нижний край двери автомобиля), густые заросли цветов с листьями, металлическое ограждение на дороге, придорожный киоск, цветник, стеклянная стена, трубы из ПВХ, обычный пластмассовый табурет, бутылка вина, питомец-собака и т.д.
- Радар, предназначенный для защиты дверей автомобиля от столкновений, не может правильно распознавать следующие препятствия (включая, но не ограничиваясь ими):
  - Если препятствие представляет собой неровную поверхность земли, радар может выдавать ложные сигналы тревоги.
  - Если препятствием является поворот из квадратных колонн гаража, поворот цветника, редкие заросли цветов, сухие ветки дерева, пластиковая цепь между парковочными дорожными заграждениями, однослойный

холст, обычная одежда, бумажная коробочка, маты из губчатки, более тонкая металлическая проволока, однослойная пластиковая пластина, стеклянный стакан, более тонкий ствол дерева (до 5 см в диаметре), дождевой зонтик, подвесная перегородка, железный лист или тонкий лист, край которого обращен к двери, и т.д., то радар не может стабильно распознавать.

- При возникновении следующих ситуаций (но не ограничиваясь ими) радар защиты дверей автомобиля от столкновений не сможет распознать препятствия:
  - Щит под дверью автомобиля покрыт токопроводящими материалами, такими как металл и углеродное волокно.
  - Щит под дверью автомобиля покрыт пропитанной водой тканью, одеждой, бумажной салфеткой и другими материалами.
  - Более толстый слой льда или снежный покров покрывает щит под дверью автомобиля и т.д.

⚠ Предупреждение

- При открывании двери обратите внимание на препятствия снаружи автомобиля и не слишком полагаться на функцию защиты двери автомобиля от столкновения.
- После возникновения царапины или столкновения (включая незначительное столкновение) с электрической дверью не продолжать использовать соответствующую функцию данной электрической двери. Вам следует как можно скорее обратиться к местному официальному дилеру для проверки автомобиля.

Защита от игры и перегрева

Если электрическая дверь многократно открывается или закрывается в течение короткого периода времени, то электрическая дверь перейдет в режим тепловой защиты. В этом состоянии операция с электрической дверью не будет выполняться. Выполнение соответствующей операции допускается только после отключения функции защиты двигателя от перегрева.

Закрывание двери в салоне автомобиля

Закрывание двери кнопкой выключателя двери

После завершения открывания двери нажмите кнопку выключателя двери одни раз, и дверь закроется автоматически.

Закрывание двери экраном центрального управления

После завершения открывания двери, на экране центрального управления вы можете поочередно нажимать на **Центр приложений**»**Настройки**»**Быстрое управление**, модель автомобиля будет соответствовать круговой точке на двери, и дверь автоматически закроется.

Закрывание двери ключом Bluetooth*

Когда вы подходите к своему автомобилю, после успешного подключения Bluetooth мобильного телефона к Bluetooth автомобиля вы можете нажать на в главном интерфейсе приложений (APP) AVATR, чтобы закрыть соответствующую дверь в интерфейсе управления всеми дверями автомобиля.

Подсказки

При закрывании двери автомобиля с помощью ключа Bluetooth, держите функцию Bluetooth вашего мобильного телефона включенной.

Закрывание двери со стороны главного водителя педалью тормоза

После того, как вы садитесь на водительское сиденье, нажмите на педаль тормоза, и дверь со стороны главной водителя автоматически закроется.

Настройки открывания и закрывания дверей

Для подробной информации о настройках открывания и закрывания двери см. Открывание двери снаружи автомобиля (Видеть Страница 23).

Защита от защемления двери автомобиля

В процессе закрывания двери автомобиля, когда она соприкасается с препятствием, дверь автомобиля

перестанет закрываться, в то же время на дисплее прибора отображается текстовое напоминание.

⚠ Предупреждение

- В процессе автоматического закрывания двери автомобиля, убедитесь, что каждая часть вашего тела (особенно тела ребенка) не находится в зоне движения двери автомобиля. В противном случае, даже при наличии защиты от защемления, риск ущемления также может существовать.
- Не использовать мелкие или мягкие предметы для тестирования функции защиты от защемления, в противном случае функция защиты от защемления может выйти из строя из-за невозможности распознания системой, что приводит к травмам.

Освещение в салоне автомобиля

Лампы для чтения в автомобиле

Лампы для чтения переднего ряда

Лампы для чтения переднего ряда расположены симметрично с обеих сторон пульта управления над головой в автомобиле. На приведенном выше рисунке показаны только лампы для чтения переднего ряда со стороны главного водителя.

Прикоснитесь к лампам для чтения переднего ряда и лампы медленно загораются. Прикоснитесь к лампам для чтения еще раз и лампы медленно гаснут.

Лампы для чтения заднего ряда

Лампы для чтения заднего ряда расположены симметрично с обеих сторон потолка заднего ряда в автомобиле. На приведенном выше рисунке показаны только лампы для чтения правой стороны заднего ряда.

Прикоснитесь к лампам для чтения заднего ряда и лампы медленно загораются. Прикоснитесь к лампам для чтения еще раз и лампы медленно гаснут.

Атмосферная подсветка

На приборной панели и раме двери автомобиля предусмотрены интеллектуальные атмосферные подсветки. После включения атмосферных подсветок вы можете выбрать различные темы освещения, чтобы насладиться приятной атмосферой в автомобиле.

Включение или отключение атмосферных подсветок

Вы можете включить или выключить атмосферные подсветки любым из следующих способов:

Включение или отключение атмосферных подсветок в центре управления

Скользите пальцем вниз от верхней части экрана центрального управления, чтобы открыть интерфейс центра управления, нажмите на «Атмосферные подсветки», чтобы включить или выключить атмосферные подсветки.

Включение или отключение атмосферных подсветок в интерфейсе управления освещением

На экране центрального управления поочередно нажмите на **Центр приложений**»**Настройки**»**Освещение и встреча**»**Атмосферные подсветки**» , чтобы включить или выключить функцию атмосферных подсветок.

Автоматические атмосферные подсветки

На экране центрального управления поочередно нажмите на **Центр приложений**»**Настройки**»**Освещение и встреча**»**Атмосферные подсветки**» »**Автоматические атмосферные подсветки**, чтобы включить или выключить функцию автоматических атмосферных подсветок.

После включения автоматических атмосферных подсветок система автоматически включит или выключит атмосферные подсветки в зависимости от внешней среды.

При включении функции автоматических атмосферных подсветок, если вы вручную настроите состояние атмосферных подсветок (например, включение или отключение атмосферных подсветок, установка цвета, регулировка яркости и т.д.), эта функция автоматически отключится.

Установка темпы атмосферных подсветок

После включения атмосферных подсветок вы можете настроить цвет, яркость атмосферных подсветок и т.д.

Цвет атмосферных подсветок:

- Пользовательские цвета: перетащите или нажмите цветовую полосу в разных местах, чтобы выбрать свой любимый цвет атмосферных подсветок.
- Цвет темы: нажмите, чтобы переключить режим темы, опциональные цвета: ледниковый синий, теплый красный, лаймовый зеленый, полуночно-синий цвет.

Яркость атмосферных подсветок: перетащите полосу яркости, чтобы настроить яркость атмосферных подсветок.

Подсказки

По умолчанию атмосферные подсветки включатся.

Блокировка салона автомобиля

Блокировка замком центрального управления

После закрывания всех дверей нажмите и удерживайте кнопку замка центрального управления, чтобы запирать все двери, при этом наружные дверные ручки автоматически втянутся, а индикатор кнопки центрального замка загорается.

Подсказки

Когда любая из дверей автомобиля находится в открытом состоянии, нельзя запирать дверь с помощью кнопки замка центрального управления, и на приборной панели отображается соответствующая подсказка.

Легкий груз

Открывание багажника

Открывание заднего багажника

Открывание заднего багажника наружной кнопкой

После отпирания автомобиля нажмите наружную кнопку заднего багажника, чтобы открыть его. В это время указатели поворота мигнут дважды.

Открывание заднего багажника с помощью экрана центрального управления

На экране центрального управления поочередно нажмите на **Центр приложений**»**Настройки**»**Быстрое управление**, круговую точку на заднем багажнике модели автомобиля, и задний багажник откроется автоматически.

Открывание заднего багажника методом дистанционного управления

Когда вы находитесь далеко от автомобиля, вы можете нажать на в главном интерфейсе приложений (APP) AVATR, чтобы открыть задний багажник.

Подсказки

Операция открывания может быть выполнена только при подключении автомобиля к сети интернета.

Открывание заднего багажника дистанционным ключом

Для получения информации о открывании заднего багажника дистанционным ключом см. Разблокировка автомобиля дистанционным смарт-ключом (Видеть Страница 20).

Открывание заднего багажника ключом Bluetooth*

Когда вы находитесь ближе к автомобилю, после успешного подключения ключа Bluetooth, вы можете нажать на в главном интерфейсе приложений (APP) AVATR, чтобы открыть задний багажник.

Подсказки

При открывании заднего багажника автомобиля с помощью ключа Bluetooth, держите функцию Bluetooth вашего мобильного телефона включенной.

Настройка угла открывания заднего багажника

Вы можете настроить угол открывания заднего багажника следующими способами:

Настройка внутренней кнопки заднего багажника: вручную регулируйте задний багажник до нужного положения, нажмите и удерживайте внутреннюю кнопку заднего багажника до тех пор, пока не раздастся звуковой сигнал, это означает, что настройка угла открывания заднего багажника завершена.

Настройка экрана центрального управления: на экране центрального управления поочередно нажмите на **Центр приложений**»**Настройки**»**Управление кузовом**»**Автомобильная дверь**»**Угол открывании заднего багажника**, переместите ползунок влево и вправо, чтобы установить угол открывания заднего багажника.

Подсказки

- *Регулируемый диапазон угла открывания заднего багажника составляет от 60% до 100%.*
- *Угол открывания заднего багажника по умолчанию составляет 80%.*

⚠ Предупреждение

При необходимости открывания заднего багажника убедитесь, что вокруг заднего багажника отсутствуют пешеходы или другие предметы, в противном случае это может привести к травмам людей или повреждению заднего багажника.

⚠ Внимание

- Не открыть задний багажник, если в пределах досягаемости движения заднего багажника существуют люди или препятствия.
- Перед открывания заднего багажника необходимо удалить налипшие на заднем багажнике предметы (например, снег и лед). Если вы не удалите вовремя, это может привести к тому, что задний багажник не может открываться или внезапно закрывается после открывания.

Защита от игры и перегрева

Если вы непрерывно откроете или закроете задний багажник в течение короткого периода времени, то багажник перейдет в режим тепловой защиты. В этом состоянии операция с задним багажником не будет выполняться. Выполнение

соответствующей операции допускается только после отключения функции защиты двигателя от перегрева.

Открывание переднего багажника

Открывание переднего багажника экраном центрального управления

На экране центрального управления поочередно нажмите на **Центр приложений**»**Настройки**»**Быстрое управление**, круговую точку на переднем багажнике модели автомобиля.

После отпирания переднего багажника вам нужно вручную поднять передний багажник, и передний багажник откроется.

Подсказки

Если автомобиль находится в неподвижном состоянии или цвет значка переднего багажника представляет собой серый, то значок отпирания переднего багажника не может быть использован.

Открывание переднего багажника дистанционным смарт-ключом

Для получения информации о открывании переднего багажника дистанционным смарт-ключом см. Разблокировка автомобиля дистанционным смарт-ключом (Видеть Страница 20).

⚠ Предупреждение

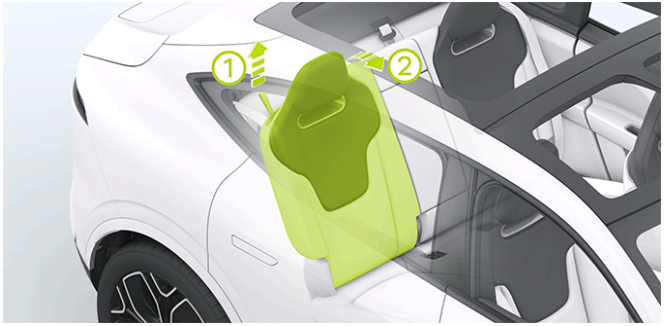
Перед открыванием переднего багажника убедитесь, что вокруг крышки переднего багажника отсутствуют препятствия (например, пешеходы или посторонние предметы), в противном случае это может привести к повреждению автомобиля или травмам.

Погрузка предметов

Раскладывание и складывание спинок сидений заднего ряда

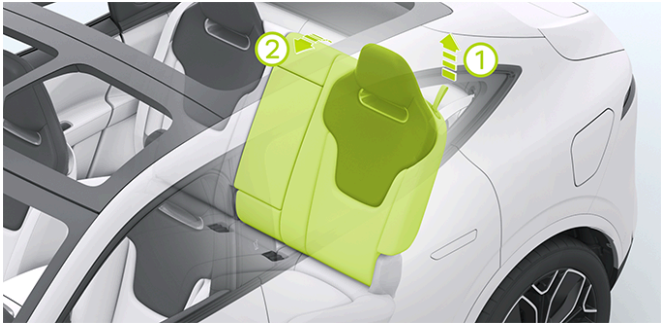
Если вам нужно поместить более длинные предметы (например, лыжи) в задний багажник, складная спинка заднего сиденья должна оставлять достаточно места для их размещения.

Складывание спинки правого сиденья



Потяните вверх выдвижной ремень отпирания правого сиденья заднего ряда ①, одновременно сложите вперед спинку правого сиденья заднего ряда ②.

Складывание спинки левого сиденья



Потяните вверх выдвижной ремень отпирания левого сиденья заднего ряда ①, одновременно сложите вперед спинку левого сиденья заднего ряда ②.

⚠ Предупреждение

- Не сложить вперед спинку сиденья заднего ряда во время движения автомобиля.
- При складывании или раскладывании спинки сиденья заднего ряда избегайте защемления любой части тела.
- Если спинка сиденья заднего ряда сложена вперед или заперта ненадежно, не позволить пассажирам сидеть на сиденьях.
- При складывании спинки сиденья заднего ряда, убедитесь, что на сиденье не существуют любые предметы, в противном случае это может привести к повреждению сиденья.
- При сложенной спинке сиденья заднего ряда, запрещается загружать на него тяжелые или острые предметы во избежание повреждения автомобиля или травм при экстренном торможении.

Раскладывание спинок сиденья

Потяните вверх левый или правый выдвижной ремень отпирания, одновременно поднимите спинку сиденья вверх до тех пор, пока спинка не зафиксируется на месте. После

завершения регулировки спинки сиденья необходимо встряхнуть спинку, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована.

⚠ Предупреждение

- Убедитесь, что ремень безопасности не будет зажат или поврежден при раскладывании спинки сиденья заднего ряда.
- Разверните спину сиденья и полностью заблокируйте спину в клипс в соответствии с правильным шагом операции.

Источник питания и интерфейс багажника

Блок питания заднего багажника расположен с левой стороны багажника.

Подсказки

- *Выходное напряжение составляет 12 В, а максимальная мощность - около 150 Вт.*
- *После отключения питания автомобиля блок питания заднего багажника также будет отключен.*

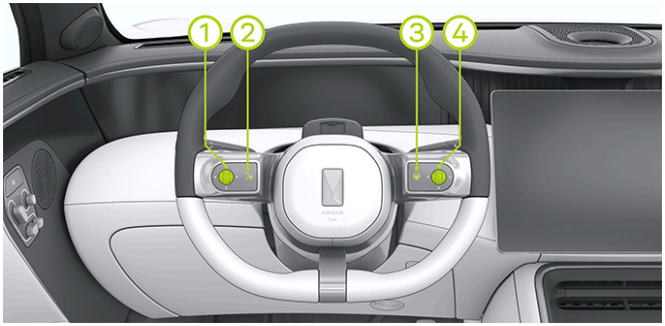
⚠ Предупреждение

- Запрещается подключать мощное электропотребляющее оборудование к интерфейсу питания заднего багажника.
- Не вставить пальцы, ручки, игрушки и т.д. в штепсельную розетку или не прикасаться к интерфейсу питания мокрыми руками, в противном случае вы можете попадать под ток.
- Если блок питания не используется, обязательно закрыть защитную крышку, не допустить попадания воды или какой-либо другой жидкости на интерфейс питания.
- Используйте подходящий разъем питания, в противном случае, возможно, он не может использоваться.
- Не использовать оборудование, которое может создавать помехи для работы радиоприемника или электрической системы автомобиля.
- Подключенные мобильные устройства могут нагреваться во время зарядки, обратите внимание на то, что высокотемпературные мобильные устройства не причиняют вреда.

Комфортная езда

Езда на переднем ряду

Кнопки на рулевом колесе



По обе стороны рулевого колеса расположены подрулевой переключатель поворотов и кнопки.

Порядковый номер	Описание
①	Левый подрулевой переключатель поворотов
②	Левая кнопка
③	Правая кнопка
④	Правый подрулевой переключатель поворотов

Левый подрулевой переключатель поворотов при настройках по умолчанию он может выполнять следующие операции.

- Прокрутите вверх или вниз подрулевой переключатель поворотов, чтобы увеличить или уменьшить громкость. Когда вы не позвоните, прокрутите левый подрулевой переключатель поворотов рулевого колеса, чтобы отрегулировать громкость мультимедийного устройства.
- Прокрутите подрулевой переключатель поворотов вправо, чтобы перейти к следующей песне, радиостанции, видео (в зависимости от того, что воспроизводится) или повесить трубку.
- Прокрутите подрулевой переключатель поворотов влево, чтобы перейти к следующей песне, радиостанции, видео (в зависимости от того, что воспроизводится) или ответить на телефонный звонок.
- Короткое нажатие подрулевого переключателя поворотов позволяет воспроизводить или приостановить воспроизведенное содержание мультимедиа. Длительное нажатие подрулевого переключателя поворотов позволяет перейти в интерфейс меню прибора.

Левая кнопка: короткое нажатие позволяет включить голосовой помощник, а длительное нажатие - перейти в беззвучный режим или отменить беззвучный режим.

Правая кнопка: нажмите эту кнопку, чтобы включить функцию общего кругового обзора 360°, нажмите эту кнопку еще раз, чтобы отключить функцию общего кругового обзора 360°.

Правый подрулевой переключатель поворотов: нажмите на подрулевой переключатель поворотов - это пользовательская функция, и вы можете самостоятельно настроить необходимые вам функции быстрого доступа.

Пользовательские кнопки на рулевом колесе

На экране центрального управления вы можете поочередно нажимать на кнопки **Центр приложений**»**Настройки**»**Быстрое управление**»**Рулевое колесо**»**Настраиваемые кнопки на рулевом колесе**, чтобы настроить пользовательскую функцию нажатия на правый подрулевой переключатель поворотов.

Режим вождения: нажмите правый подрулевой переключатель поворотов на рулевом колесе, чтобы последовательно переключать режимы вождения.

Захват кадра DVR:

- Коротко нажмите один раз на правый подрулевой переключатель поворотов, чтобы включить функцию экстренного захвата кадра видео снаружи автомобиля.
- Нажмите и удерживайте на правый подрулевой переключатель поворотов и отпустите ее, чтобы включить функцию захвата фотографий вне автомобиля.

Подсказки

- *При включении автомобильного видеорегистратора он будет снимать видео за определенный промежуток времени до нажатия кнопки захвата и видео продолжительностью 60 секунд после нажатия кнопки захвата (до 120 секунд).*
- *При отключении автомобильного видеорегистратора он будет снимать видео продолжительностью 60 секунд после нажатия кнопки захвата.*
- *Пользовательские кнопки на рулевом колесе по умолчанию предназначены для переключения режима вождения.*

⚠ Внимание

Рулевое колесо оснащено системой обнаружения отсутствия рук водителя на рулевом колесе (HOD), запрещается устанавливать чехол рулевого колеса или другие механизмы захвата.

Регулировка рулевого колеса

Регулировка положения рулевого колеса

На экране центрального управления поочередно нажмите на **Центр приложений**»**Настройки**»**Быстрое управление**»**Рулевое колесо**, чтобы войти в интерфейс регулировки положения рулевого колеса.

В интерфейсе регулировки положения рулевого колеса прокрутите вверх и вниз или поверните влево и вправо левый подрулевой переключатель поворотов рулевого колеса, чтобы отрегулировать положение рулевого колеса:

- Прокрутите вверх и вниз левый подрулевой переключатель поворотов рулевого колеса, чтобы отрегулировать высоту или наклон рулевого колеса.
- Поверните влево или вправо левый подрулевой переключатель поворотов рулевого колеса, чтобы отодвинуть рулевое колесо или притянуть его.

Сохранение положения рулевого колеса

После завершения настройки нажмите «Сохранение», чтобы сохранить текущее положение рулевого колеса.

⚠ Предупреждение

В процессе вождения, не регулировать положение рулевого колеса, в противном случае это может привести к потере управления автомобилем, что может привести к повреждению автомобиля или травмам.

Регулировка гидроусилителя рулевого механизма

Вы можете настроить режим гидроусилителя рулевого управления в соответствии со своими личными предпочтениями. На экране центрального управления поочередно нажмите на **Центр приложений**»**Настройки**»**Управление вождением**»**Режим вождения**»**Пользовательские**, чтобы перейти к интерфейсу индивидуальной настройки:

- Комфорт: уменьшите усилие, необходимое для поворота рулевого колеса, чтобы облегчить вождение и парковку в городе.
- Стандарт: этот режим может обеспечить наилучшую способность реагирования и срабатывания на дороге в большинстве случаев.
- Спорт: увеличьте усилие, необходимое для поворота рулевого колеса, эти настройки выполняются во время движения на высокой скорости пригодно.

Подсказки

Разрешается настроить режим гидроусилителя рулевого управления только в пользовательском режиме вождения.

⚠ Предупреждение

В процессе вождения, не переключить режим гидроусилителя рулевого управления, в противном случае это может привести к потере управления автомобилем, что может привести к повреждению автомобиля или травмам.

Наружные зеркала заднего вида автомобиля

Регулировка наружных зеркал заднего вида

На экране центрального управления поочередно нажмете на **Центр приложений**»**Настройки**»**Быстрое управление**»**Зеркало заднего вида**, чтобы войти в интерфейс регулировки наружных зеркал заднего вида.

Регулировка угла зрения при движении

Нажмите «Угол зрения при движении», чтобы переключиться на интерфейс регулировки угла наклона стекла зеркала заднего вида во время движения автомобиля. В это время вы можете отрегулировать левое наружное зеркало заднего вида с помощью левого подрулевого переключателя поворотов рулевого колеса, а правое наружное зеркало заднего вида - правого подрулевого переключателя поворотов рулевого колеса.

Регулировка угла зрения при движении задним ходом

Нажмите «Угол зрения при движении задним ходом», чтобы переключиться на интерфейс регулировки угла наклона наружных зеркал заднего вида при движении задним ходом. В это время вы можете отрегулировать левое наружное зеркало заднего вида с помощью левого подрулевого переключателя поворотов рулевого колеса, а правое наружное зеркало заднего вида - правого подрулевого переключателя поворотов рулевого колеса.

Установите рычаг переключения передач автомобиля в положение «R», отрегулируйте угол зрения левого или правого наружного зеркала заднего вида отдельно с помощью левого или правого подрулевого переключателя поворотов на рулевом колесе. После завершения регулировки переключите передачу на другое положение, система автоматически сохранит отрегулированный угол зрения.

Операции с подрулевым переключателем поворотов на рулевом колесе следующие:

- Прокрутите вверх и вниз подрулевой переключатель поворотов, чтобы отрегулировать вверх и вниз угол зрения наружного зеркала заднего вида.

- Вращайте влево и вправо подрулевой переключатель поворотов, чтобы отрегулировать влево и вправо угол зрения наружного зеркала заднего вида.

Сохранение угла зрения наружного зеркала заднего вида

После завершения настройки нажмите «Сохранение», чтобы сохранить текущее угол зрения наружного зеркала заднего вида. Нажмите «Восстановление», чтобы восстановить угол зрения до настройки.

⚠ Предупреждение

- В процессе вождения, не регулировать положение наружного зеркала заднего вида, в противном случае это может привести к потере управления автомобилем, что может привести к повреждению автомобиля или травмам.
- Не регулировать наружное зеркало заднего вида путем ручного нажатия на стекла, в противном случае это может привести к повреждению наружного зеркала заднего вида.
- Не водить автомобиль, если наружное зеркало заднего вида не установлено в подходящее положение.

Складывание наружных зеркал заднего вида одним нажатием клавиши

На экране центрального управления вы поочередно нажмете на кнопки **Центр приложений**»**Настройки**»**Быстрое управление**»**Зеркало заднего вида**, чтобы войти в интерфейс регулировки наружных зеркал заднего вида.

Складывание одним нажатием клавиши: когда наружное зеркало заднего вида развернуто, нажмите «Складывание» в интерфейсе регулировки наружных зеркал заднего вида, и наружные зеркала заднего вида с обеих сторон складываются одновременно.

Разворачиваниеодним нажатием клавиши: когда наружное зеркало заднего вида сложено, нажмите «Разворачивание» в интерфейсе регулировки наружных зеркал заднего вида, и наружные зеркала заднего вида с обеих сторон разворачиваются одновременно.

Обогрев наружных зеркал заднего вида

Функция обогрева наружных зеркал заднего вида используется для обогрева стекла наружных зеркал заднего вида с левой и правой сторон, чтобы быстро высушить водяное пятно или пятна от снега на наружных зеркалах заднего вида в дождливую и снежную погоду, а также и повысить безопасность вождения.

На интерфейсе управления кондиционером в экране центрального управления вы можете нажать на , чтобы

включить или выключить функцию обогрева наружных зеркал заднего вида.

Функция обогрева наружных зеркал заднего вида автоматически отключается в любом из следующих случаев:

- Отключение питания целого автомобиля.
- После включения функции обогрева наружных зеркал заднего вида примерно на 14 минут.
- При слишком низком напряжении низковольтного аккумулятора автомобиля.

Подсказки

Когда функция обогрева наружных зеркал заднего вида включена, не прикасаться к нему руками, чтобы избежать ожогов.

Автоматическое опускание наружных зеркал заднего вида при движении задним ходом

При движении задним ходом и скорости движения не более 15 км/ч наружные зеркала заднего вида поворачиваются вниз на определенный угол, чтобы водитель мог наблюдать за состоянием позади автомобиля.

Включение или выключение автоматического опускания наружных зеркал заднего вида при движении задним ходом

На экране центрального управления вы можете поочередно нажимать на кнопки **Центр приложений**»**Настройки**»**Быстрое управление**»**Зеркало заднего вида**»**Автоматическое опускание наружных зеркал заднего вида при движении задним ходом**, чтобы включить или выключить функцию автоматического опускания наружных зеркал заднего вида при движении задним ходом.

Вызов функции автоматического опускания наружных зеркал заднего вида при движении задним ходом

При переключении передачи автомобиля на передачу «R» стекло зеркала заднего вида автоматически опускается в сохраненное положение.

Подсказки

Функция автоматического опускания наружных зеркал заднего вида при движении задним ходом включена по умолчанию.

Салонное зеркало заднего вида

Перед началом движения автомобиля необходимо отрегулировать салонное зеркало заднего вида таким образом, чтобы обеспечить наилучший угол поля зрения, а салонное зеркало заднего вида должно содержаться в чистоте.

Регулировка салонного зеркала заднего вида

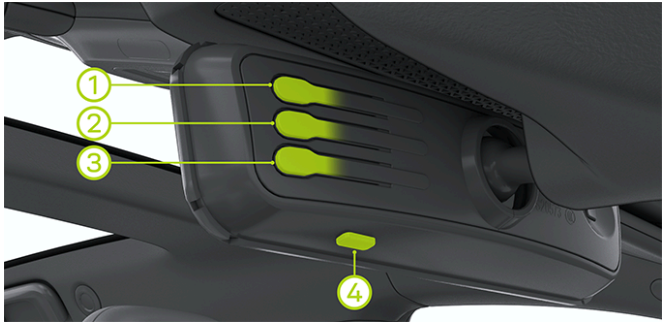
1. Регулируйте сиденье водителя в соответствующее положение.
2. Держите салонное зеркало заднего вида, отрегулируйте его вверх, вниз, влево и вправо таким образом, чтобы водитель мог наблюдать за состоянием позади автомобиля с помощью салонных зеркал заднего вида.

⚠ Предупреждение

В процессе вождения, не регулировать салонное зеркало заднего вида, в противном случае это может привести к потере управления автомобилем, дорожно-транспортным происшествиям и даже травмам людей.

Функция зеркал заднего вида потокового мультимедиа

Функция зеркал заднего вида потокового мультимедиа делает снимки окружающей среды позади автомобиля с помощью камеры заднего вида высокого разрешения, и отображает изображение в режиме реального времени на экране для отображения салонного зеркала заднего вида, что значительно увеличивает угол поля зрения водителя, а также позволяет избежать опасности того, что водитель не сможет ясно увидеть окружающую среду позади автомобиля из-за дождя, тумана, пыли и т.д. на заднем стекле.



Вы можете настроить функцию зеркал заднего вида потокового мультимедиа с помощью кнопки, расположенной за салонным зеркалом заднего вида:

Порядковый номер	Описание
①	Кнопка направления (регулировка вверх)
②	Функциональная кнопка
③	Кнопка направления (регулировка вниз)
④	Кнопка «Power»

Включение или выключение зеркал заднего вида потокового мультимедиа

Нажмите на кнопку «Power», чтобы отключить функцию зеркал заднего вида потокового мультимедиа. В это время салонное зеркало заднего вида находится в состоянии обычного зеркала заднего вида. Нажмите на кнопку «Power» еще раз, чтобы снова включить функцию зеркал заднего вида потокового мультимедиа.

Регулировка угла зрения

С помощью регулировки угла снимающего изображения камеры отрегулируйте отображающийся угол зрения зеркал заднего вида потокового мультимедиа таким образом, чтобы он соответствовал привычкам водителя и позволял ему наблюдать за дорожными условиями сзади автомобиля.

Нажмите функциональную кнопку ②, чтобы войти в функциональный интерфейс, непрерывно нажмите функциональную кнопку ②, чтобы выбрать функцию регулировки угла зрения:

- Нажмите кнопку направления ①, чтобы регулировать угол зрения вверх.
- Нажмите кнопку направления ③, чтобы регулировать угол зрения вниз.

Регулировка яркости

После того как система автоматически отрегулирует яркость подсветки экрана, водитель еще может вручную увеличить или уменьшить яркость подсветки экрана.

Нажмите функциональную кнопку ②, чтобы войти в функциональный интерфейс, непрерывно нажмите функциональную кнопку ②, чтобы выбрать функцию регулировки яркости:

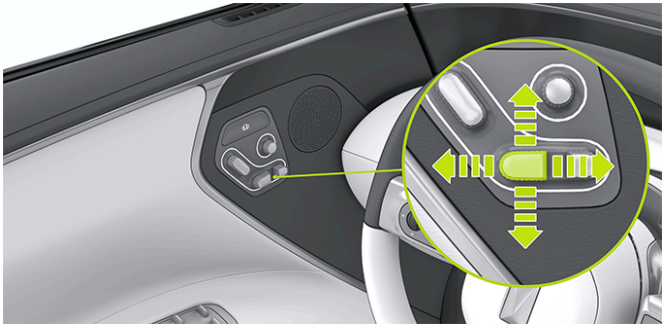
- Нажмите кнопку направления ①, чтобы увеличить яркость.
- Нажмите кнопку направления ③, чтобы уменьшить яркость.

⚠ Внимание

Необходимо держать камеру заднего вида в чистоте, при наличии грязей следует своевременно устранить.

Регулировка сидений переднего ряда

Регулировка сидений



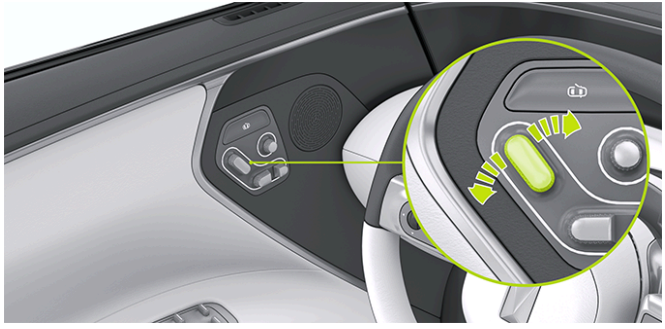
Регулировка сиденья вперед и назад:

- Передвиньте этот регулирующий переключатель вперед, чтобы отрегулировать сиденье вперед.
- Передвиньте этот регулирующий переключатель назад, чтобы отрегулировать сиденье назад.

Регулировка высоты сиденья:

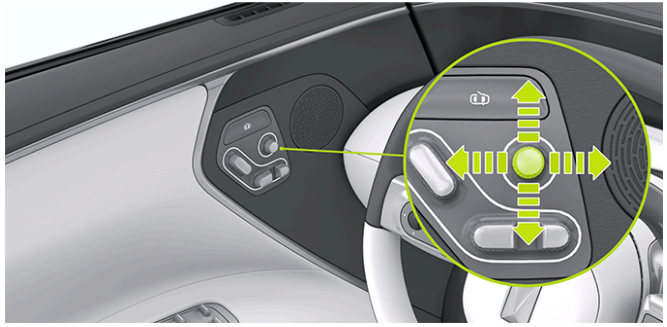
- Передвиньте этот регулирующий переключатель вверх, чтобы отрегулировать сиденье вверх.
- Передвиньте этот регулирующий переключатель вниз, чтобы отрегулировать сиденье вниз.

Регулировка угла наклона спинки



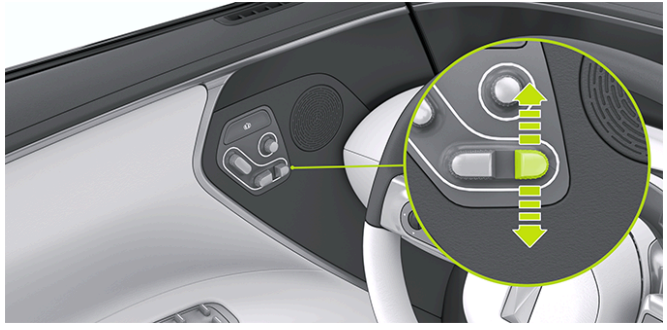
- Передвиньте верхнюю часть этого регулирующего переключателя вперед, чтобы отрегулировать спинку сиденья вперед.
- Передвиньте верхнюю часть этого регулирующего переключателя назад, чтобы отрегулировать спинку сиденья назад.

Регулировка поддержки поясницы

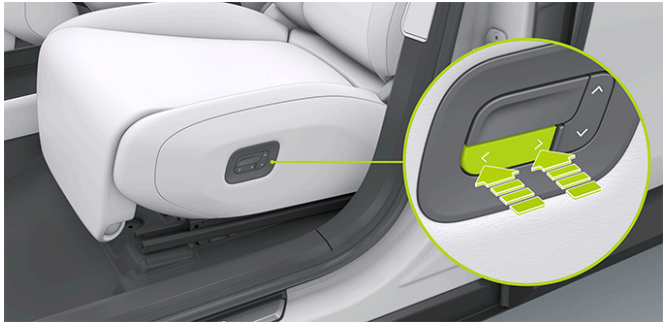


Передвиньте этот регулирующий переключатель вверх и вниз, вперед и назад, чтобы отрегулировать положение поддержки поясницы сиденья.

Регулировка подставки для ног

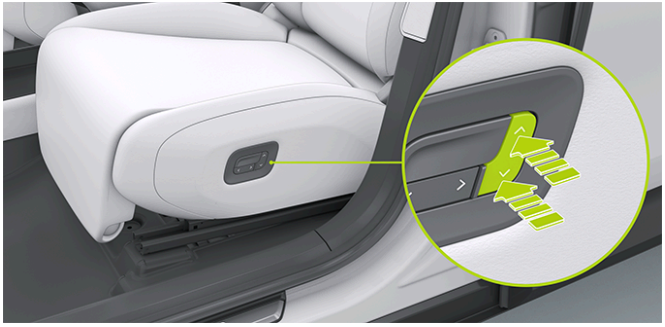


- Передвиньте этот регулирующий переключатель вверх, чтобы развернуть подставку для ног сиденья.
- Передвиньте этот регулирующий переключатель вниз, чтобы сложить подставку для ног сиденья.



- Нажмите на переднюю часть этого регулирующего переключателя, чтобы развернуть подставку для ног сиденья.
- Нажмите на заднюю часть этого регулирующего переключателя, чтобы сложить подставку для ног сиденья.

Регулировка угла наклона сиденья



- Нажмите на верхнюю часть этого регулирующего переключателя, чтобы увеличить угол наклона сиденья.
- Нажмите на нижнюю часть этого регулирующего переключателя, чтобы уменьшить угол наклона сиденья.

⚠ Предупреждение

Не регулировать подставку для ног водительского сиденья во время движения, чтобы избежать невозможности управления педалью акселератора или тормоза из-за регулировки подставки для ног сиденья, что может привести к повреждению автомобиля или травмам.

Сиденье «Zero Gravity»

Нажмите эту кнопку, чтобы включить режим сиденья «Zero Gravity», после включения сиденье автоматически регулирует состояние сиденья в соответствии с настройками.

Восстановление положения сиденья: при включении режима сиденья «Zero Gravity» нажмите эту кнопку еще раз, и сиденье автоматически вернется в состояние до включения режима.

Регулировка сиденья «Zero Gravity» : после включения режима сиденья «Zero Gravity» сиденье «Zero Gravity» еще может регулироваться кнопкой управления сиденьем.

Управление сиденьем «Zero Gravity» с помощью экрана центрального управления

В навигационной панели нижней части экрана центрального управления нажмите на кнопку » **Положение**, чтобы открыть интерфейс управления сиденьем «Zero Gravity».

Нажмите на соответствующий значок сиденья в интерфейсе управления сиденьем «Zero Gravity», чтобы включить или выключить соответствующий режим работы сиденья «Zero Gravity».

Схема	Описание
	При включении режима сиденья «Zero Gravity» нажмите на этот переключатель, чтобы выключить режим сиденья «Zero Gravity».
	При выключении режима сиденья «Zero Gravity» нажмите на этот переключатель, чтобы включить режим сиденья «Zero Gravity».

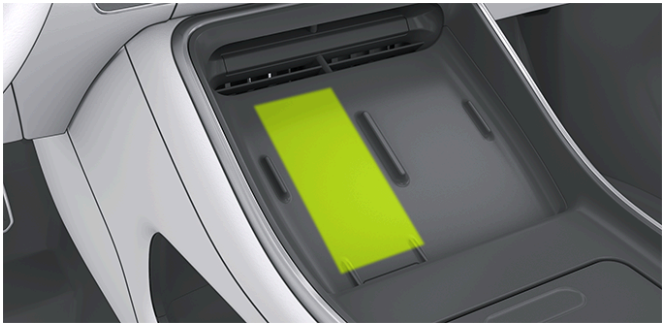
Подсказки

Только при нахождении рычага переключения передач в «P» допускается включить режим сиденья «Zero Gravity» водительского сиденья.

⚠ Предупреждение

- Не регулировать водительское сиденье во время движения, чтобы избежать потери управления автомобилем из-за резкого наклона тела водителя.
- Перед началом движения автомобиля необходимо правильно отрегулировать сиденье и пристегнуть ремень безопасности сиденья. Неправильное сидячее положение может привести к серьезным последствиям.
- Не класть предметы под сиденье, чтобы они не застряли между сиденьем и направляющей рейкой, мешали перемещению сиденья, что может привести к несчастным случаям.
- Если на задних сиденьях сидят пассажиры, не использовать режим сиденья «Zero Gravity».
- Не включить режим сиденья «Zero Gravity» во время движения, чтобы избежать повреждения автомобиля или травм в случае чрезвычайной ситуации.

Беспроводная зарядка в переднем ряду



Зона беспроводной зарядки в первом ряду расположена в нижеследующей проиллюстрированной зоне экрана центрального управления, а на зоне беспроводной зарядки существует знак зарядки. Во время зарядки, положите мобильное устройство в зоне зарядки и его лицевая сторона направляется вверх. На мобильном устройстве отображается значок зарядки, указывающий на то, что зарядка успешно завершена.

Подсказки

- *Допускается использовать эту функцию только в том случае, если мобильное устройство имеет функцию беспроводной зарядки и поддерживает протокол Qi.*
- *Когда мобильное устройство расположено в месте или на расстоянии, выходящем за пределы зоны беспроводной зарядки, это может повлиять на эффективность зарядки или привести к невозможности зарядки.*
- *Слишком толстая защитная оболочка мобильного устройства также может привести к невозможности зарядки.*
- *Если мобильное устройство не заряжается нормально, то проверьте зону беспроводной зарядки на наличие посторонних предметов и убедитесь, что мобильное устройство находится ли в зоне зарядки.*

⚠ Внимание

- Вы можете заряжать беспроволочно только одно мобильное устройство при каждой зарядке, а максимальная мощность зарядки составляет 50 Вт.
- Перед использованием функции беспроводной зарядки убедитесь, что кредитная карта, банковская карта, удостоверение личности или другие магнитные предметы не находятся в зоне беспроводной зарядки, иначе это может привести к повреждению предметов или модуля беспроводной зарядки.
- Не класть монеты, металлические ключи, металлические кольца или другие предметы, содержащие металлические составы, вместе с мобильным устройством в зоне беспроводной зарядки.
- Не класть предметы, содержащие жидкость, на зоне беспроводной зарядки, чтобы избежать утечки жидкости, которая может привести к повреждению модуля беспроводной зарядки.
- Не положить тяжелые предметы на зоне зарядки, чтобы не повредить модуль беспроводной зарядки.
- Оборудование беспроводной зарядки может повлиять на работу имплантируемого медицинского оборудования, включая кардиостимулятор. Если в автомобиле существуют пассажиры с имплантируемыми медицинскими оборудованиями, рекомендуется проконсультироваться с врачом по соответствующим вопросам.

Детская езда

Детский замок безопасности

Когда детский замок безопасности соответствующей двери находится в активном режиме, клавиша открытия двери в салоне не сможет открыть соответствующую дверь, в это время соответствующая дверь может быть открыта снаружи автомобиля.

Активация/деактивация детского замка безопасности

Выберите «левый детский замок безопасности» или «правый детский замок безопасности» в интерфейсе «Клавишей быстрого управления» центрального экрана управления, чтобы активировать или деактивировать детский замок безопасности соответствующей боковой двери.

Подсказки

Для обеспечения безопасности, после активации детского замка безопасности следует повторно убедиться, что соответствующую дверь автомобиля невозможно открыть из салона с помощью клавиши открывания двери.

⚠ Предупреждение

- При наличии детей на заднем сидении рекомендуется включить детский замок безопасности.
- Не оставляйте детей в автомобиле одних ни при каких условиях во избежание несчастных случаев!

Детское кресло безопасности

Для обеспечения защиты детей следует использовать подходящее ребенку детское кресло в зависимости от возраста, роста и веса. При установке детского кресла и посадке ребенка в кресло требуется строго следовать инструкциям предоставленным производителем детского кресла безопасности.

⚠ Предупреждение

- Запрещается перевозить детей в автомобиле, не обеспечив их безопасность.
- Запрещается ехать в автомобиле с детьми на руках.
- Дети должны быть пристегнуты в детском кресле безопасности и поддерживать правильное положение сидения во время поездки, во избежание телесных повреждений или смерти в случае ДТП.
- Убедитесь, что на детском кресле безопасности нет твердых или острых предметов, которые могут причинить вред ребенку в случае аварии.
- Перед движением, активировать детский замок безопасности, чтобы дети случайно не открыли дверь.
- В случае столкновения или экстренного торможения неправильно установленное и незафиксированное детское кресло безопасности может сдвинуться с места и травмировать других пассажиров автомобиля, поэтому важно, чтобы детское кресло безопасности было правильно установлено и зафиксировано в автомобиле, даже когда оно не используется.
- Когда ребенок находится в кресле безопасности, следует исключить возможность прислоняться головой или телом к дверям или стойкам, так как в случае аварии в эти зоны могут раскрыться боковые шторки безопасности.
- Детское кресло безопасности, с креплением против движения должно быть использовано для детей весом до 9 кг.
- Убедитесь, что детское сиденье не подвергается воздействию прямых солнечных лучей, в противном случае его компоненты могут сильно нагреться. Необходимо дождаться, пока детское сиденье остынет, прежде чем помещать в него ребенка.
- Помимо инструкций по установке и руководства по эксплуатации, при использовании детских кресел безопасности должны соблюдаться местное законодательство и нормативно правовые акты.
- В любом регионе, где установка и использование детских кресел безопасности регламентируются законодательством и нормативно правовыми актами, в случае если содержание данного руководства не соответствует законодательству и нормативно правовым актам региона, местное законодательство и нормативно правовые акты имеют преимущественную силу.

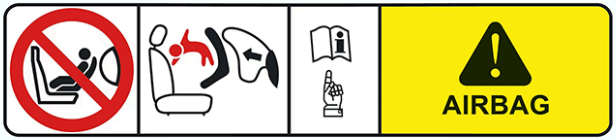
⚠ Внимание

- Для защиты детей, следует использовать подходящее детское кресло безопасности в зависимости от возраста, веса и роста ребенка, строго следовать инструкциям, предоставленным производителем детского кресла безопасности.
- Дети, сидящие в детском кресле безопасности, должны находиться под наблюдением взрослых, не оставляйте детей одних в автомобиле.

Информационные таблички использования детского кресла безопасности

Предупреждающий знак фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (фронтальная сторона)

Предупреждающий знак фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (обратная сторона)



Предупреждающий знак о фронтальной подушке безопасности пассажира расположен на солнцезащитном козырьке для переднего пассажира. Пожалуйста, внимательно прочтите его.

Запрещается ставить детское кресло безопасности на сиденье пассажиров переднего ряда. Детские кресла безопасности, обращенные назад и обращенные вперед, должны быть зафиксированы правом и/или левом боковых сиденьях заднего ряда.

Информация о выборе детского кресла безопасности

⚠ Опасность

Запрещается устанавливать и использовать детское кресло безопасности, обращенное назад, на переднем сиденье, защищенном фронтальной подушкой безопасности, так как это может привести к телесным повреждениям или смерти.

Информация о возможности установки детских кресел безопасности на различных сиденьях автомобиля

Положение сиденья	Группа				
	O	O+	I	II	III
	Максимально 10 кг	Максимально 13 кг	9кг-18кг	15кг-25кг	22кг-36кг
Сиденье пассажира переднего ряда	X	X	X	X	X
Среднее сиденье заднего ряда *	X	X	X	X	X
Правое/Левое боковое сидение заднего ряда	U	U	U	U	U

X: Не подходит для детских кресел безопасности данной группы.

U: Для детских кресел безопасности универсального типа.

Информация о возможности установки детских кресел безопасности системы ISOFIX

Группа	Класс по размеру	Фиксирующая система	Положение ISOFIX на автомобиле		
			Пассажирское сиденье переднего ряда	Правое/Левое боковое сидение заднего ряда	Среднее сиденье заднего ряда*
Портативная кроватка для младенцев	F	ISO/L1	X	IL	X
	G	ISO/L2	X	IL	X
Категория O: < 10 кг	E	ISO/R1	X	IL	X
Категория O+: < 13 кг	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Категория I: 9 кг-18 кг	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

IUF: Для систем детских кресел безопасности общего типа ISOFIX.

IL: Подходит для конкретных систем детских кресел безопасности Системы ISOFIX могут быть специальными, ограниченными или полууниверсальными, обратите внимание на список моделей, производителей детских кресел безопасности.

X: Крепление ISOFIX не подходит для фиксации на соответствующем сиденье

Установка детского кресла безопасности ISOFIX

Положение фиксирующего устройства ISOFIX

Фиксирующее устройство ISOFIX расположено между спинкой сиденья и подушкой сиденья на внешней стороне заднего ряда, а на спинке сиденья прямо над фиксирующим устройством напечатан логотип ISOFIX.

Установка детского кресла с ремнем безопасности фиксирующего типа

1. Вставить нижнюю часть детского кресла безопасности в крюк фиксатора ISOFIX нижней части сиденья в соответствии с инструкцией по установке детского кресла безопасности.

2. Установить детское кресло безопасности на боковое правое и/или левое сиденье заднего ряда, а затем вытащить ремень безопасности. Следуя инструкциям производителя детского кресла безопасности застегнуть ремни безопасности, убедиться, что ремень безопасности не перекручен.

3. Дать ремню безопасности втянуться и подтянуть его в случае провисания.

4. Потянуть на себя и покачать детское кресло безопасности влево и вправо, чтобы убедиться, что оно зафиксировано на месте.

Фиксация верхнего ремня детского кресла безопасности

1. Вставить нижнюю часть детского кресла безопасности в крюк фиксатора ISOFIX нижней части сиденья в соответствии с инструкцией по установке детского кресла безопасности.

2. Открыть крышку якорной точки фиксации на панели заднего ряда.

3. Пропустить верхний ремень безопасности детского автокресла со стороны подголовника и закрепить его к якорной точке фиксации за подголовником заднего сиденья.

4. Потянуть на себя и покачать детское кресло безопасности влево и вправо, чтобы убедиться, что оно зафиксировано.

Подсказки

- *Перед установкой детского кресла безопасности внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации, предоставленную производителем детского кресла безопасности, и строго следуйте инструкции для установки детского кресла безопасности.*
- *Детское кресло безопасности должно быть полностью зафиксировано на сиденье автомобиля.*

⚠ Предупреждение

- Крепление ISOFIX используется только для установки детского сиденья ISOFIX. Запрещается прикреплять к креплению ISOFIX какие-либо предметы, кроме детского сиденья, во избежание травм.
- Запрещается использовать один ремень безопасности или одно фиксирующее устройство для фиксации более одного детского кресла безопасности, увеличенная нагрузка при закреплении нескольких детских кресел безопасности может повредить ремни безопасности или фиксирующее устройство.

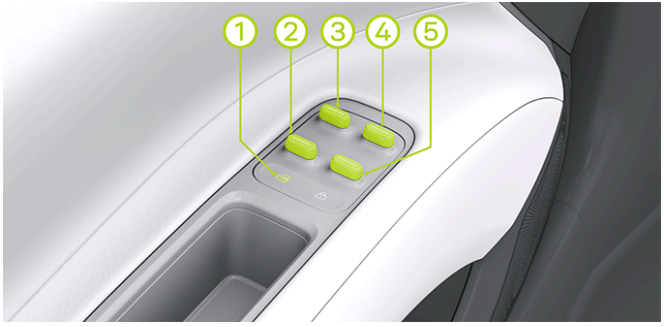
Комфортная кабина

Управление стеклоподъемником

При необходимости открывания или закрывания окна вами или пассажиром вы или пассажир можете управлять открыванием или закрыванием окна с помощью переключателя управления стеклоподъемником.

На внутренней стороне водительской двери предусмотрен переключатель управления четырьмя стеклоподъемниками. Пассажиры также могут управлять соответствующим стеклоподъемником с помощью переключателя управления стеклоподъемником на автомобильной двери со стороны пассажиров.

Управление стеклоподъемником главного водителя



Порядковый номер	Описание
①	Выключатель блокировки стеклоподъемника
②	Выключатель управления левым задним стеклоподъемником
③	Выключатель управления левым передним стеклоподъемником
④	Выключатель управления правым передним стеклоподъемником
⑤	Выключатель управления правым задним стеклоподъемником

Передвиньте вперед или назад переключатель управления стеклоподъемником, и соответствующее стекло поднимется или опустится. Переключатель управления стеклоподъемником имеет два положения:

- Подъем или опускание одной кнопкой: передвиньте переключатель управления стеклоподъемником вперед до самого переднего конца и освободите, после чего стекло окна автоматически опускается до полностью открытого положения. Передвиньте переключатель управления стеклоподъемником назад до самого заднего конца и освободите, после чего стекло окна автоматически поднимается до полностью закрытого положения.
- Частичный подъем или опускание: при необходимости открывания частичного стекла окна коротко

передвиньте переключатель управления стеклоподъемником вперед, и отпустите переключатель, когда стекло окна опускается до нужного положения. При необходимости закрывания частичного стекла окна коротко передвиньте переключатель управления стеклоподъемником назад, и отпустите переключатель, когда стекло окна поднимется до нужного положения.

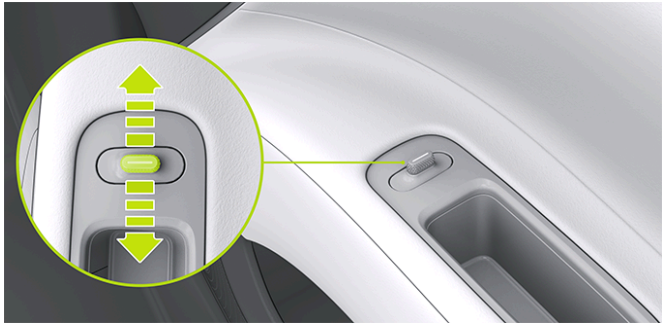
Нажмите и удерживайте выключатель блокировки стеклоподъемника, чтобы включить функцию блокировки стеклоподъемников заднего ряда, и индикатор выключателя загорается. В это время переключатель управления стеклоподъемниками заднего ряда будет недоступен.

Когда функция блокировки стеклоподъемников заднего ряда включена, нажмите и удерживайте выключатель блокировки стеклоподъемников еще раз, чтобы разблокировать функцию блокировки стеклоподъемников заднего ряда, и индикатор выключателя погаснет.

⚠ Предупреждение

- Перед закрыванием стекла окна обязательно убедитесь, что в зоне перемещения окна автомобиля отсутствует препятствие, в противном случае это может привести к травмам или повреждению окна автомобиля.
- Не оставлять детей одних в автомобиле.
- Не позволять детям управлять выключателем управления стеклоподъемниками, в противном случае они могут ущемиться.

Управление стеклоподъемником пассажиром



- Подъем или опускание одной кнопкой: передвиньте переключатель управления стеклоподъемником вперед

до самого переднего конца и освободите, после чего стекло окна автоматически опускается до полностью открытого положения. Передвиньте переключатель управления стеклоподъемником назад до самого заднего конца и освободите, после чего стекло окна автоматически поднимается до полностью закрытого положения.

- Частичный подъем или опускание: при необходимости открывания частичного стекла окна коротко передвиньте переключатель управления стеклоподъемником вперед, и отпустите переключатель, когда стекло окна опускается до нужного положения. При необходимости закрывания частичного стекла окна коротко передвиньте переключатель управления стеклоподъемником назад, и отпустите переключатель, когда стекло окна поднимется до нужного положения.

⚠ Предупреждение

- Перед закрыванием стекла окна обязательно убедитесь, что в зоне перемещения окна автомобиля отсутствует препятствие, в противном случае это может привести к травмам или повреждению окна автомобиля.
- Не оставлять детей одних в автомобиле.
- Не позволять детям управлять выключателем управления стеклоподъемниками, в противном случае они могут ущемиться.

Настройки окна

Нажмите поочередно на кнопки **Центр приложений**»**Настройки**»**Управление кузовом**»**Автомобильное окно**, чтобы войти в интерфейс управления окном. В этом интерфейсе вы можете настроить автомобильное окно: полностью открытое, полностью закрытое или вентилируемое.

Полностью открытое: нажмите «Полностью открытое», и все окна четырех дверей откроются.

Полностью закрытое: нажмите «Полностью закрытое», и все окна четырех дверей закроются.

Вентилируемое: нажмите «Вентилируемое», и все окна четырех дверей откроются с маленькой щелью.

Воздухопроницаемое: нажмите «Воздухопроницаемое», и правое переднее окно и левое заднее окно откроются с маленькой щелью.

Защита окна от защемления

В процессе закрывания окна, при столкновении с препятствием стекло автомобиля прекращает свое текущее движение и движется в обратном направлении на некоторое расстояние.

⚠ Предупреждение

При закрывании окна убедитесь, что каждая часть вашего тела или тела пассажира не находится в зоне действия закрывания окна, в противном случае, даже при наличии функции защиты от защемления, риск ущемления также может существовать.

⚠ Внимание

Не проверять функцию защиты от защемления с помощью любой части тела или других предметов, в противном случае это может привести к защемлению или повреждению автомобильного стекла.

Защита от игры и перегрева

Если нажмите на выключатель стеклоподъемника несколько раз в течение короткого периода времени, окно перейдет в режим тепловой защиты. В этом состоянии операция с окном не будет выполняться. Выполнение соответствующей операции допускается только после отключения функции защиты двигателя от перегрева.

Инициализация окон

Когда окно не может быть поднято и опущено одной кнопкой или функция защиты от защемления выходит из строя, вы можете инициализировать окна по следующему способу:

1. Включите питание автомобиля и держите дверь закрытой.
2. Передвиньте соответствующий выключатель управления стеклоподъемниками назад до тех пор, пока не окно полностью закрыто и удерживайте его в течение 3 секунд.
3. Передвиньте выключатель управления стеклоподъемниками назад еще раз и удерживайте его в течение 3 секунд, при этом предварительная инициализация завершена.
4. Передвиньте выключатель управления стеклоподъемниками вперед до тех пор, пока не окно полностью открыто и удерживайте его в течение 3 секунд, при этом предварительная инициализация окна завершена.

Подсказки

- *Если после завершения инициализации окна окно еще не может автоматически подниматься и опускаться или функция защиты от защемления выходит из строя, обратитесь к местному официальному дилеру для проверки или ремонта.*
- *Если инициализация окна автомобиля не завершится, функция подъема и опускания одной кнопкой, а также и функция защиты от зажимания не вступят в силу.*

Развлекательное пространство

Цифровая регулировка

Экран центрального управления

Строка состояния

Строка состояния расположена в верхней части основного интерфейса экрана центрального управления. Вы можете просмотреть информацию для входа в личный аккаунт, уведомления об автомобиле, состояние автомобиля и т.д. Нажмите на значок, чтобы войти в интерфейс управления соответствующей функцией либо включить или выключить данную функцию.

Значок	Наименование	Описание
10:26	Время	Отображает текущее время.
	WLAN	Отображает сигнал WLAN, нажмите «WLAN», чтобы войти в интерфейс настройки WLAN.
	Bluetooth	Отображает состояние включения и выключения Bluetooth. Нажмите, чтобы включить или выключить переключатель «Bluetooth», просмотреть подключенные устройства, доступные устройства и т.д.
	Громкость звука	Отображает текущее состояние громкости звука, нажмите, чтобы войти в интерфейс управления громкостью звука.
	Автомобильный видеорегистратор	Отображает состояние автомобильного регистратора, нажмите, чтобы войти в функциональный интерфейс автомобильного регистратора.
	Уведомление	Нажмите, чтобы войти в центр сообщений и просмотреть сообщения приложения.
	Очистка лобового стекла от обледенения	Отображает состояние включения и выключения функции очистки лобового стекла от обледенения. Нажмите, чтобы включить или выключить переключатель «Очистки лобового стекла от обледенения».
	Замок двери автомобиля	При скорости движения ниже 3 км/ч нажмите, чтобы отпереть или запереть все двери.
	Аккаунт	Нажмите, чтобы войти в аккаунт или центр пользователя.

Навигационная панель

Навигационная панель расположена в нижней части главного интерфейса экрана центрального управления. Вы можете быстро и удобно управлять общими функциями на

панели инструментов (например, нажмите на кнопку «Home», чтобы вернуться на рабочий стол экрана центрального управления).

Значок	Наименование	Описание
	Центр приложений	Нажмите, чтобы войти в интерфейс центра приложений, чтобы найти или использовать все приложения.
	Управление энергопотреблением	Нажмите, чтобы войти в интерфейс управления энергопотреблением и просмотреть состояние зарядки автомобиля и другие информации.
	Музыка	Нажмите, чтобы войти в интерфейс музыки и воспроизвести музыку по Bluetooth, USB-музыку или радио.
	Сиденье	Нажмите, чтобы войти в интерфейс регулировки сиденья, включить или отрегулировать вентиляцию, массаж и другие функции сиденья.
	Общий круговой обзор 360°	Нажмите, чтобы войти в интерфейс общего кругового обзора 360° (AVM) для просмотра окружающей среды автомобиля.
	Регулировка температуры водительского сиденья и сиденья второго пилота	Сдвиньте зону отображения температуры для водительского сиденья и сиденья второго пилота, чтобы быстро отрегулировать температуру в кабине.
		После нажатия температуры со стороны главного водителя выберите «Синхронизацию диапазона температур», чтобы синхронизировать температуру со стороны второго пилота.
	Кондиционер	Нажмите, чтобы войти в интерфейс управления кондиционером.
	Управление автомобилем	Нажмите, чтобы войти в интерфейс управления автомобилем для настройки или управления некоторыми функциями автомобиля.
	Навигация	Нажмите, чтобы войти в интерфейс навигации.
	Кнопка «Home»	Нажмите, чтобы вернуться на рабочий стол экрана центрального управления.

⚠ Предупреждение

Водители всегда должны в первую очередь обращать внимание на дорожные условия и условия дорожного движения. Для обеспечения безопасности водителей, пассажиров и других участников дорожного движения, во время движения автомобиля водителю запрещается пользоваться экраном центрального управления.

Экран переднего пассажира

Краткое описание экрана второго пилота

Экран второго пилота может использоваться совместно с экраном центрального управления, также позволяет выполнять развлекательные функции отдельно, такие как видео и музыки и т.д., чтобы обеспечить эксклюзивный развлекательный опыт переднего пассажира.

Ячейки быстрого доступа для экрана второго пилота

Ячейки быстрого доступа для экрана второго пилота расположены в главном интерфейсе экрана второго пилота, вы можете быстро переключиться на интерфейс приложений на ячейках быстрого доступа.

Прямой доступ к приложению одной кнопки: нажмите на значок приложения, чтобы быстро войти в интерфейс управления приложением.

Возврат к рабочему столу: нажмите , чтобы вернуться на рабочий стол экрана второго пилота.

Отображение или скрытие ячеек быстрого доступа в интерфейсе приложения: в интерфейсе приложения сдвиньте пальцем вверх от нижней части экрана второго пилота, чтобы отобразить ячейки быстрого доступа; сдвиньте пальцем вниз от зоны ячеек быстрого доступа, чтобы скрыть ячейки быстрого доступа.

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности

Когда система обнаружит, что кто-то сидит на месте второго пилота и не пристегнет ремнем безопасности, лампа предупреждения о непристегнутом ремне безопасности загорается на экране второго пилота до тех пор, пока второй пилот не пристегнется ремнем безопасности.

Подсказки

Сдвиньте обои влево и вправо на рабочем столе экрана центрального управления или экрана второго пилота, чтобы одновременно переключать обои экрана центрального управления и экрана второго пилота.

Панель быстрого доступа для экрана второго пилота

На панели быстрого доступа для экрана второго пилота вы можете регулировать яркость, громкость или настроить

режим затухания экрана, программу экранной защиты для второго пилота и т.д. по мере необходимости.

Открытие панели быстрого доступа для экрана второго пилота

Сдвиньте вниз верхнюю часть экрана второго пилота, чтобы открыть панель быстрого доступа для экрана второго пилота. На панели быстрого доступа для экрана второго пилота вы можете выполнить следующие настройки:

Защита экрана: нажмите на переключатель быстрого доступа, и экран второго пилота перейдет в режим защиты экрана.

После перехода в режим защиты экрана нажмите на экран, чтобы автоматически выйти из режима защиты экрана.

Затухание экрана: нажмите на переключатель быстрого доступа, экран второго пилота гаснет; нажмите на экран второго пилота еще раз, экран второго пилота загорается.

Яркость: перетащите полосу яркости, чтобы регулировать яркость экрана второго пилота.

Bluetooth-наушники: нажмите на переключатель быстрого доступа, чтобы подключить Bluetooth-наушники.

Громкость мультимедиа: перетащите полосу громкости, чтобы отрегулировать громкость мультимедиа.

Подсказки

- *Если на месте второго пилота отсутствует пассажир и не производится никаких действий в течение 3 мин., то экран второго пилота автоматически перейдет в режим защиты экрана.*
- *Если кто-то сидит на месте второго пилота и не производится никаких действий в течение 10 мин., то экран второго пилота автоматически перейдет в режим защиты экрана.*

Восстановление заводских настроек

Эта функция удалит все персональные данные (включая данные учетной записи, данные приложений, локальные носители и файлы, приложения, которые Вы сами установили) в автомобиле и восстанавливает системные настройки до заводских значений по умолчанию.

Вы можете выполнить следующие шаги для восстановления заводских настроек:

1. Войти в учетную запись владельца.
2. Убедиться, что автомобиль находится в незаряженном статическом состоянии и количество электричества более 30%, включить электронный парковочный тормоз после переключения автомобиля на передачу P.
3. Нажать **центр приложений**»**настройка**»**система**»**восстановление заводских настроек**на экране центрального

управления, чтобы вернуть автомобиль в заводское состояние.

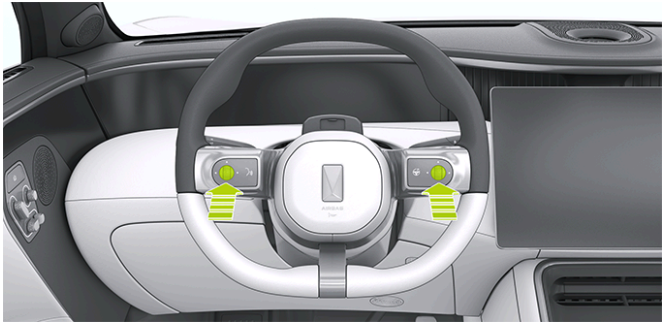
Подсказки

Перед восстановлением заводских настроек своевременно создайте резервную копию данных.

⚠ Предупреждение

Не управлять автомобилем во время восстановления заводских настроек, иначе это может привести к повреждению автомобиля или телесным повреждениям.

Перезапуск экрана дисплея



Если экран центрального управления не реагирует или возникает аномалия, можно остановить автомобиль в безопасное место, после переключения передачи на передачу P, одновременно нажать левый и правый ролик рулевого колеса примерно на 8 с до тех пор, пока экран дисплея не станет черным, и перезапустить экран дисплея.

Если экран дисплея не реагирует или возникают другие отклонения после 5 минут черного экрана, обратиться к местному официальному дилеру.

⚠ Предупреждение

Запрещается перезапуск экрана центрального управления во время движения автомобиля, иначе это может спровоцировать дорожно-транспортное происшествие.

Автомобильная сеть

Мобильная сеть

После подключения автомобиля к сети, можно использовать различные приложения экрана центрального управления (например: вход в учетную запись, навигация и т.д.).

Нажать **центр приложений**»**настройка**»**подключение**»**мобильная сеть**на экране центрального управления, чтобы включить или отключите функцию мобильной сети.

Подсказки

Нажать под картой мобильной сети, чтобы увидеть доступный трафик автомобиля.

WLAN

Подключение к сети через беспроводную локальную сеть (Wireless Local Area Network，сокращенно WLAN) может эффективно съэкономить трафик данных.

Подключение к WLAN

1. Нажать **центр приложений**»**настройка**»**подключение**»**беспроводная сеть**на экране центрального управления, чтобы включить или отключить функцию WLAN. При нажатии на карту беспроводной сети, система автоматически отсканирует сеть WLAN и отобразит список доступных.
2. Выбрать сеть WLAN, которую хотите использовать, ввести пароль (при необходимости) и нажать «Подключить».

Аудиовизуальные развлечения

Подключение Bluetooth

После подключения автомобиля и мобильного устройства (например, мобильный телефон) к Bluetooth можно позвонить, ответить на звонок или воспроизвести музыку на экране центрального управления.

Сопряжение мобильного телефона с Bluetooth автомобиля

1. Включить Bluetooth на телефоне и установить его так, чтобы его в настоящее время можно было обнаружить близлежащим Bluetooth устройствам.
2. Нажать **центр приложений**»**настройка**»**подключение**»**Bluetooth**на экране центрального управления, в интерфейсе сопряжения, выбрать телефон, с которым хотите выполнить сопряжение, и завершить сопряжение в соответствии с примечаниями интерфейса.

Синхронизировать контакты и записи звонков телефона

После включения этой функции, когда телефон подключен к Bluetooth автомобиля, экран центрального управления синхронно отображает контакты и запись звонков на телефоне.

- При сопряжении телефона с Bluetooth автомобиля, синхронизация может быть завершена, согласившись на доступ к автомобилю на телефоне и нажимая на «сопряжение».
- Если телефон и автомобиль подключены к Bluetooth, а на экране центрального управления не отображаются контакты и запись звонков телефона, сделать следующее:

1. Нажать **центр приложений**»**телефон**»**синхронизация**на экране центрального управления, чтобы включить функцию синхронизации контактов и записей звонков.
2. Согласитесь на заявку автомобиля на доступ к телефонной книге на мобильный телефон.

Bluetooth звонок

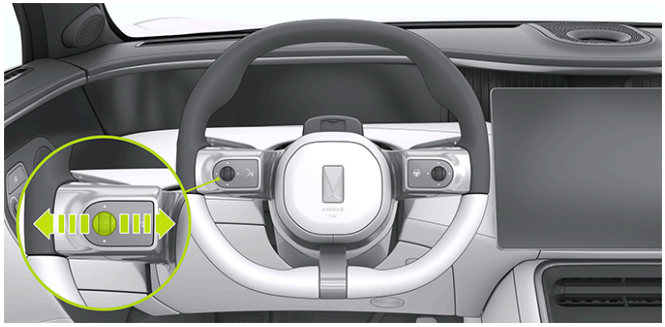
Вы можете быстро позвонить и ответить на звонки в автомобиле через рулевое колесо, экран центрального управления или голосовой помощник.

Позвонить

1. Завершите сопряжение Bluetooth между телефоном и автомобилем, см. Подключение Bluetooth (Видеть Страница 69) и синхронизировать контактную информацию на телефоне с экраном центрального управления.
2. Позвонить можно по любому из следующих способов:
   - Нажать **центр приложений**»**телефон**на экране центрального управления, а в интерфейсе «Звонок» позвонить, введя номер телефона или нажав запись звонков.
   - Нажать **центр приложений**»**телефон**на экране центрального управления, выбрать контакт, чтобы позвонить.
   - Пробудить голосовой помощник, сказав свою инструкцию (например, позвоните Сяо Мину) и позвонить.

Ответить или повесить трубку

При входящем звонке на телефон, прибор и экран центрального управления отображает номер или имя противоположной стороны. В этот момент, Вы можете ответить на звонок или повесить трубку любым из следующих способов.



- Переключайте кнопку на рулевом колесе, чтобы ответить на звонок или повесить трубку.
  - Ответить: При входящем звонке повернуть левый ролик рулевого колеса налево и ответить на звонок.

  - Повесить трубку: при входящем звонке или разговоре повернуть левый ролик рулевого колеса направо и повесить трубку.
- Нажать на экране центрального управления «Ответить» на звонок или «Повесить» трубку.
- Пробудить голосовой помощник, сказав свою инструкцию, например: ответить на звонок или повесить трубку.

Интеллектуальный помощник

Голосовой помощник

Вы можете управлять некоторыми функциями автомобиля с помощью голосового помощника, нажать голосовую клавишу на левой стороне рулевого колеса или произносить слова пробуждения (например: Hi, AVATR), который, отвечая на ваше пробуждение, может выполнить функцию, которую вы хотите реализовать.

Вы также можете нажать **центр приложений»настройка»голоса**на экране центрального управления, чтобы войти в интерфейс настройки голоса.

В интерфейсе голосовых настроек Вы также можете установить следующие функции:

- Задержка прослушивания: после взаимодействия с голосовым помощником, можно вести непрерывный разговор без пробуждения в установленное время.
- Говорить то, что видеть: Можно включить или выключить функцию говорить то, что видеть. При включении функции, после пробуждения голосовой функции, напрямую произносить то, что отображается на экране центрального управления, голосовой помощник будет имитировать ручное щелчок, чтобы реализовать функцию, говорить, то что видеть.

Конечно, система также может отдельно обрабатывать команды, отправленные соответствующим положением, в соответствии с положением пробуждения голосового помощника, чтобы реализовать функцию распознавания многоголосных зон.

Подсказки

Голосовой помощник также может быть пробужден, когда система голосового помощника обнаруживает произношение, похожее на слово пробуждения.

Пример голосовой функции

Функциональная классификация	Реализация функций	Пример речи
Телефон	Позвонить	Звонить Андрею Борисовичу Викторову
	Позвонить	Звони восемь девятьсот

Функциональная классификация	Реализация функций	Пример речи
Окно	Окно	Открой полностью окно
		Опустить стекло побольше
		Закрыть окно
		Открыть окно на двадцать два процента
Кондиционер	Кондиционер	Надо бы убавить температуру кондиционера
		Включить кондиционер
		Остановить кондиционер
		Увеличь немного скорость движения воздуха
		Включить AUTO
Функция	Bluetooth	Включить блютуз
	Wi-Fi	Включить Wi-Fi
Управление автомобилем	Атмосферная подсветка	Включи стилевую подсветку
	Наружное освещение автомобиля	Включить ближний свет
	Багажник	Открыть багажник
Медиа-развлечения	Мультимедиа	Сделай музыку громче
		Сделай музыку тише
		Пауза
		Продолжать воспроизведение
		Проигрывание какой-нибудь музыки

Безопасная поездка

Пассивная безопасность автомобиля

Ремни безопасности

Ремни безопасности, как основной элемент защиты водителя и пассажиров, эффективно предотвращают серьезные травмы в случае дорожно-транспортных происшествий, а при использовании в сочетании с подушками безопасности, могут снизить травматизм при столкновении. Поэтому обязательно пристегивайтесь ремнями безопасности при эксплуатации автомобиля.

Все ремни безопасности в автомобиле - трехточечные.

Функция ограничения усилия ремня безопасности

Ремни безопасности передних и задних сидений автомобиля оснащены функцией ограничения усилия.

В случае столкновения, в результате которого натяжение ремня превышает установленное значение, специальное устройство ремня безопасности освобождает определенную длину ремня безопасности, чтобы уменьшить травмы водителя и пассажира, вызванные давлением от ремня безопасности.

Преднатяжитель ремня безопасности

Ремни безопасности передних и задних сидений автомобиля оснащены устройствами для предварительного натяжения ремня безопасности.

В случае столкновения, устройство преднатяжителя быстро затягивает часть ремня безопасности и фиксирует его, более эффективно фиксируя водителя и пассажира, обеспечивая более надежную защиту.

Активное устройство для предварительного натяжения*

Ремень безопасности водителя оснащен активным устройством предварительного натяжения. Когда водитель пристегивает ремень безопасности, втягивающее устройство автоматически затягивает часть ремня безопасности, чтобы уменьшить зазор между водителем и ремнем безопасности, обеспечивая наилучшую степень защиты.

Подсказки

В процессе предварительного натяжения ремня безопасности со стороны водителя, запрещается вытягивать ремень безопасности вручную, с усилием. Если ремень безопасности вытягивается с усилием, втягивающее устройство быстро затянет ремень безопасности и заблокирует его. В этом случае необходимо медленно вытянуть ремень безопасности, а затем пристегните ремень в замок, после чего он затянется автоматически. После автоматического натяжения ремня безопасности, если вы почувствуете, что ремень слишком туго затянут, вы можете отстегнуть ремень безопасности, выпустить ремень безопасности из втягивающего устройства и снова пристегнуть ремень безопасности.

⚠ Предупреждение

- Несмотря на то, что автомобиль оснащен ремнями безопасности с функцией предварительного натяжения, полностью предотвратить травмы водителя и пассажиров в случае столкновения невозможно, поэтому будьте осторожны при вождении.
- Запрещается несанкционированный демонтаж, установка, модификация и т.п. ремней безопасности, втягивающих устройств ремней безопасности и устройств крепления ремней безопасности.
- Непристегнутый или неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к серьезным травмам, поэтому обязательно пристегивайтесь правильно.
- Не отстегивайте ремень безопасности во время движения автомобиля, так как это может привести к серьезным травмам в случае аварии.
- Каждый ремень безопасности предназначен только для одного человека и его запрещено использовать более чем одному человеку (например, с ребенком на руках).

Правильное положение тела на сиденье

Правильные регулировки положения сидений, ремней безопасности и рулевого колеса максимально повышает безопасность вождения.

Для безопасности вождения, перед началом движения необходимо выполнить следующие операции:

- Отрегулируйте положение сиденья так, чтобы Ваши ноги могли легко управлять всеми педалями.
- Сядьте прямо и отрегулируйте спинку сиденья так, чтобы Ваше тело идеально прилегало к спинке.
- Отрегулируйте руль так, чтобы между Вашей грудью и рулем было правильное расстояние.
- Расположите плечевую часть ремня безопасности между шеей и плечом, а нижнюю часть ремня в области тазобедренного сустава.

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности

Система предупреждения о непристегнутом ремне безопасности призвана напомнить водителю и пассажиру о необходимости пристегнуть ремни безопасности перед поездкой.

Система предупреждения о непристегнутом ремне безопасности предупреждает водителя и пассажира следующим образом:

- На приборной панели загорается предупреждающая лампа о непристегнутом ремне безопасности.
- Звуковой сигнал предупреждения.

Напоминание о непристегнутом ремне безопасности переднего сиденья

Когда автомобиль готов к движению, а водитель или передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности, индикатор непристегнутого ремня безопасности мигает и горит до тех пор, пока водитель или передний пассажир не будут пристегнуты.

Если передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности во время движения автомобиля, то при достижении определенной скорости или пробега, система предупреждения о непристегнутом ремне безопасности подаст звуковой сигнал, а индикатор ремня безопасности продолжит отображаться, но через некоторое время

звуковой сигнал прекратится, а индикатор ремня безопасности продолжит отображаться.

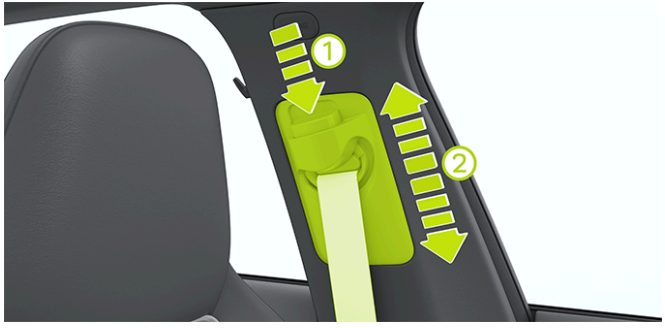
Напоминание о непристегнутом ремне безопасности сидений заднего ряда*

Вы можете управлять функцией «Звук напоминания о ремнях безопасности сидений заднего ряда» в интерфейсе «Настройка звуковых эффектов» центрального экрана, чтобы включить или выключить напоминание о ремнях безопасности на сидениях заднего ряда.

После включения функции напоминания о непристегнутых ремнях безопасности сидений заднего ряда, система выдаст звуковое предупреждение, если на заднем сиденье есть пассажиры, которые не пристегнули ремни безопасности, то индикатор напоминания о непристегнутых ремнях безопасности на заднем сиденье начнет мигать, через некоторое время звуковое предупреждение прекратится, а индикатор продолжит отображаться, пока пассажиры на заднем сиденье не пристегнут ремни безопасности.

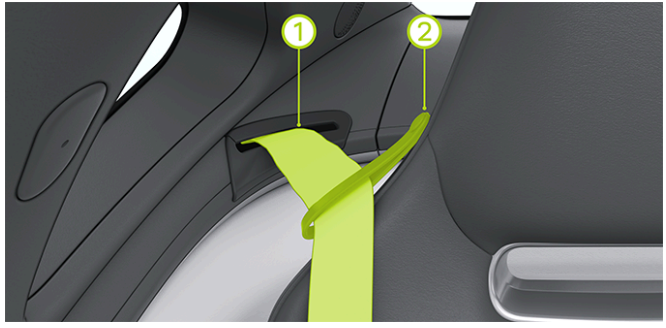
Когда напоминание о непристегнутых ремнях безопасности на заднем сиденье выключено, даже если на заднем сиденье есть пассажиры, которые не пристегнули ремни безопасности, система не выдаст звуковое предупреждение, однако индикатор напоминания о ремнях безопасности на панели продолжит отображаться.

Регулировка высоты ремня безопасности



1. Нажмите и удерживайте кнопку регулировки ① ремня безопасности, чтобы отрегулировать его положение вверх или вниз ②. Доступны три уровня регулировки, которые позволяют установить ремень безопасности в более удобное положение в зависимости от положения сиденья, позы и т.д.
2. После завершения регулировки потяните вниз ремень безопасности, чтобы убедиться, что регулятор высоты ремня безопасности зафиксирован.

Направляющее кольцо ремня безопасности заднего сиденья



Ремни безопасности задних сидений автомобиля оснащены направляющим кольцом ремня безопасности.

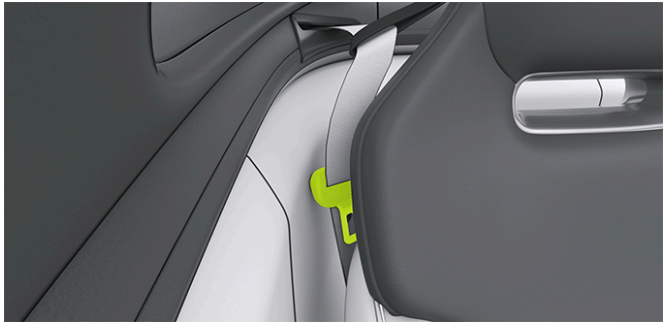
Порядковый номер	Описание
①	Ремни безопасности
②	Направляющее коль-цо ремня безопасности

Чтобы облегчить пристегивание ремней безопасности задних сидений, перед использованием пропустите тесьму ремня безопасности задних сидений через направляющее кольцо ремня безопасности.

Подсказки

- *Направляющее кольцо ремня безопасности служит только для удобства доступа.*
- *При нормальном использовании ремня безопасности направляющее кольцо ремня безопасности в застегнутом или расстегнутом состоянии не влияет на работу или функционирование ремня безопасности.*
- *Вы можете выбрать, как вам удобнее, с пристегнутыми направляющими кольцами ремня безопасности или без них.*

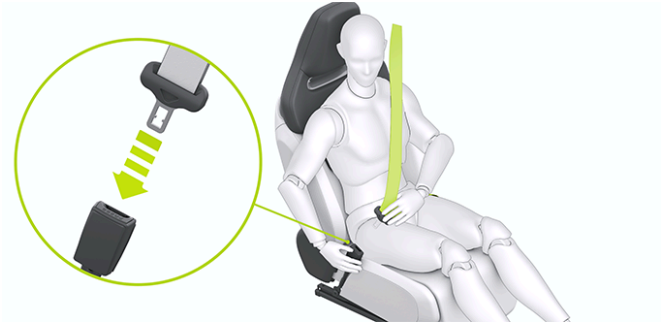
Размещение ремней безопасности задних сидений (четырехместный автомобиль)



Чтобы избежать шума во время движения из-за соприкосновения защелки с обивкой автомобиля,

рекомендуется располагать защелку ремня безопасности со стороны сиденья, как показано на рисунке выше, когда задние ремни безопасности не используются.

Правильное использование ремня безопасности



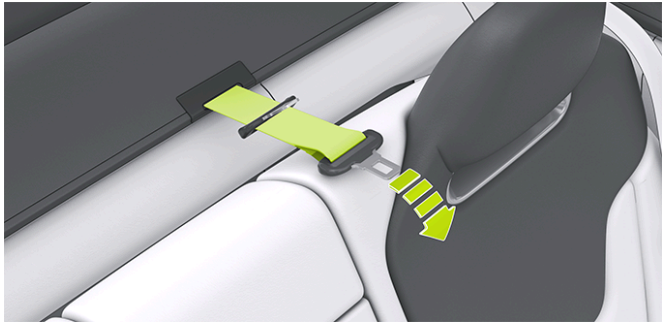
1. Поддерживайте правильное сидячее положение тела.
2. Потяните защелку ремня безопасности на себя и вокруг передней части вашего тела, прижимая верхнюю часть ремня безопасности к плечу, а нижнюю часть ремня безопасности к области таза.
3. Вставьте защелку ремня безопасности в замок до щелчка, указывающего на то, что она зафиксирована.
4. Потяните плечевой ремень в направлении от втягивающего устройства, следя за тем, чтобы ремень проходил через плечо и удобно опускался на грудь по диагонали.

⚠ Внимание

Не прижимайте ремень безопасности к шее или животу.

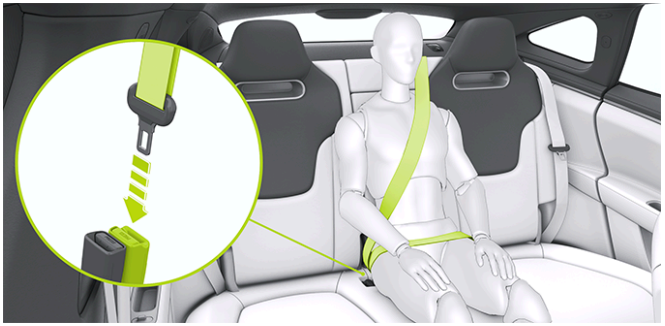
Ремень безопасности заднего среднего сиденья (пятиместный автомобиль)

Ремень безопасности заднего среднего сиденья является трехточечным и должен использоваться правильно, как показано на рисунке ниже:



1. Медленно потяните ремень безопасности заднего среднего сиденья.

2. Вставьте нижнюю защелку ремня безопасности в замок, как показано на рисунке выше до щелчка, указывающего на то, что она зафиксирована.

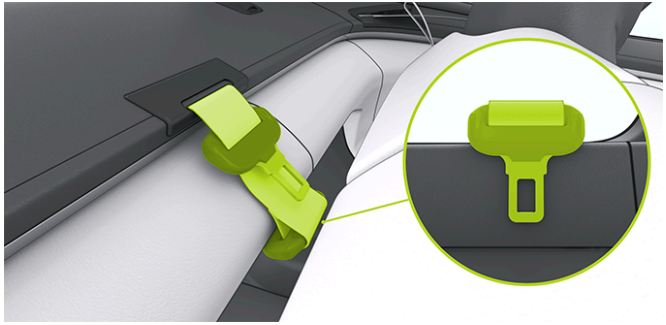


3. Потяните вторую защелку ремня безопасности на себя и вокруг передней части вашего тела, прижимая ремень безопасности к плечам, а нижнюю часть ремня безопасности к области таза, вставьте защелку в замок до щелчка, указывающего на то, что она зафиксирована.

⚠ Внимание

Не прижимайте ремень безопасности к шее или животу.

Размещение ремня безопасности заднего среднего сиденья



Чтобы избежать шума от соприкосновения замка ремня безопасности с обивкой автомобиля во время движения, рекомендуется прикрепить замок ремня безопасности к задней панели обивки, как показано выше, когда средний ремень безопасности не используется.

Отстегивание ремня безопасности

1. Медленно отстегните ремень безопасности, нажав красную кнопку на замке ремня безопасности.
2. Убедитесь, что ремень безопасности втягивается во втягивающее устройство

Использование ремней безопасности беременными женщинами

Правильное пристегивание беременных женщин ремнем безопасности может эффективно снизить травматизм как беременной женщины, так и плода, в случае столкновения или внезапной остановки.

Если ремнем безопасности пристегивается беременная женщина, пожалуйста, пропустите ремень безопасности равномерно через грудь и как можно ниже от живота через область таза, а также держите ремень безопасности расправленным и натянутым, чтобы избежать серьезных травм плода и беременной женщины в случае аварии из-за натяжения ремня безопасности.

Перед тем как сесть за руль автомобиля во время беременности, проконсультируйтесь с врачом, можно ли Вам управлять транспортным средством. Чтобы снизить риск получения травмы, следуйте приведенным ниже инструкциям при вождении:

- По мере развития беременности Вам следует отрегулировать сиденье и руль так, чтобы вождение было безопасным (это означает, что вы должны легко управлять педалями и рулем), постарайтесь отрегулировать положение сиденья так, чтобы расстояние между вашим животом и рулем было как можно больше.
- Ремень безопасности должен располагаться удобно, при этом нижняя часть ремня должна быть максимально натянута, чтобы он обхватывал область таза (не живот), а верхняя часть ремня плечи и грудь, за конкретными инструкциями обратитесь к своему врачу.

Проверка ремня безопасности

Перед использованием внимательно проверьте ремень безопасности и механизм крепления ремня безопасности на наличие повреждений или износа. В случае повреждения дальнейшая эксплуатация запрещена, рекомендуется

обратиться к местному официальному дилеру для проверки или замены.

Регулярно проверяйте ремни безопасности автомобиля, чтобы убедиться в их исправности и отсутствии повреждений, при проверке следует обратить внимание на наличие трещин, сколов, порезов, при необходимости обратитесь к местному официальному дилеру для замены.

⚠ Предупреждение

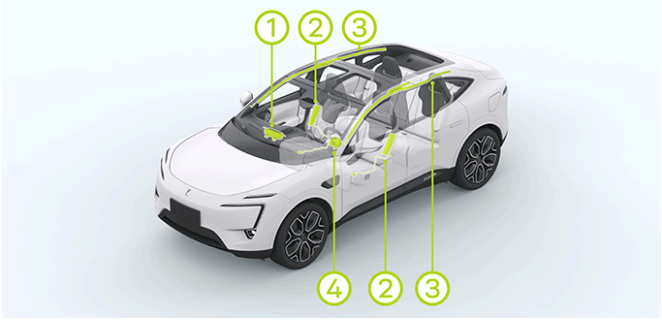
- Запрещено ездить в любой части автомобиля без сидений и ремней безопасности.
- Даже если автомобиль оснащен вспомогательной системой защиты с подушкой безопасности, все пассажиры должны всегда пристегиваться ремнями безопасности, и несоблюдение этого требования повышает риск получения травм или смерти.
- Когда ремень безопасности не используется, он должен быть полностью втянут, не перекручиваясь и не зацепляя ремень. Замок ремня безопасности не должен быть заблокирован посторонними предметами, иначе они будут мешать правильному зацеплению замка ремня безопасности с защелкой.
- Автомобиль оснащен вспомогательной системой защиты с подушкой безопасности, и дети в возрасте до 12 лет должны сидеть на задних сидениях.
- Во время движения держите спинку сиденья вертикально и пристегивайте ремень безопасности в поясничной области вокруг области таза.

Подушки безопасности

Подушки безопасности - это пассивная вспомогательная система защиты, которая обеспечивает дополнительную защиту головы и груди водителя и пассажиров.

Неправильное пристегивание ремня безопасности приведет к тому, что подушка безопасности не будет работать должным образом случае аварии.

Положение подушек безопасности

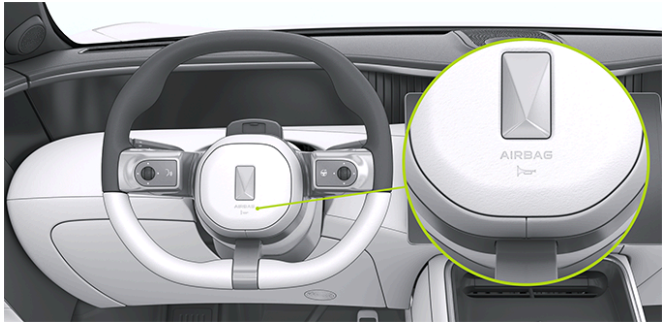


Порядковый номер	Описание
①	Фронтальная подушка безопасности со стороны переднего пассажира
②	Боковые подушки безопасности передних сидений
③	Боковые шторки безопасности
④	Фронтальная подушка безопасности со стороны водителя

Фронтальные подушки безопасности передних сидений

В случае сильного фронтального столкновения фронтальные подушки безопасности передних сидений и ремни безопасности обеспечивают дополнительную защиту головы и груди пассажиров.

Знак фронтальной подушки безопасности со стороны водителя



Фронтальная подушка безопасности со стороны водителя расположена в центре рулевого колеса и отмечена знаком «AIRBAG».

Предупреждающий знак фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (фронтальная)

Предупреждающий знак фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (оборотная)

Предупреждающий знак о фронтальной подушке безопасности пассажира расположен на солнцезащитном козырьке для переднего пассажира. Пожалуйста, внимательно прочтите его.

⚠ Предупреждение

Запрещается устанавливать и использовать детское сиденье безопасности, обращенное назад, и установленное на переднее сиденье, защищенное фронтальной подушкой безопасности, так как это может привести к телесным повреждениям или смерти.

Знак фронтальной подушки безопасности со стороны переднего пассажира

Фронтальная подушка безопасности со стороны переднего пассажира расположена на правой стороне передней панели и отмечена знаком «AIRBAG».

Боковая подушки безопасности передних сидений

В случае сильного бокового столкновения система активирует боковые подушки безопасности на стороне столкновения, для обеспечения дополнительной защиты пассажиров, находящихся в автомобиле на стороне столкновения.

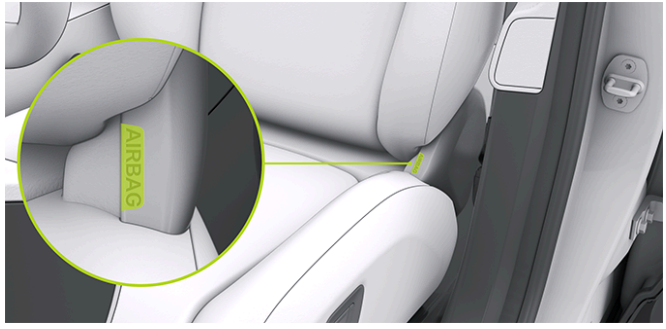
Предупредительный знак боковой подушки безопасности *

Предупредительный знак боковой подушки безопасности *

Предупредительные знаки боковых подушек безопасности расположены под защелками центральных стоек на обеих сторонах.

Боковые подушки безопасности установлены на внешней стороне спинок передних сидений.

Знак боковой подушки безопасности передних сидений



Боковая подушка безопасности передних сидений расположена на внешней стороне спинок передних сидений и отмечена знаком «AIRBAG».

На рисунке выше показан только знак установки подушки безопасности водительского сиденья, который расположен симметрично знаку боковой подушки безопасности пассажирского сиденья.

Боковые шторки безопасности

В случае сильного бокового столкновения боковая шторка безопасности может защитить водителя и пассажиров, сидящих на передних сиденьях и задних внешних сиденьях со стороны столкновения, снижая риск получения травм.

Знак боковой шторки безопасности

Боковые шторки безопасности расположены на обеих сторонах потолка, и отмечены знаком «AIRBAG».

На рисунке выше показаны только знаки установки правой боковой шторки безопасности, знаки установки левой боковой шторки безопасности расположены симметрично.

Принцип работы подушек безопасности

Система подушек безопасности будет работать только при включенном питании автомобиля.

Автомобиль оснащен датчиком столкновения. При фронтальном или боковом столкновениях, отвечающих требованиям активации системы подушек безопасности (в зависимости от типа столкновения, угла столкновения, интенсивности столкновения, объекта столкновения), система подушек безопасности активирует соответствующую

подушку безопасности, газогенератор внутри подушки безопасности воспламеняется и выпускает газ под определенным давлением, который открывает крышку подушки безопасности и заполняет все пространство подушки безопасности газом, образуя буфер защиты для поддержки водителя и пассажиров и тем самым снижая риск травм или смерти водителя и пассажиров.

Индикатор подушки безопасности

расположен в приборной панели для индикации неисправностей в системе подушек безопасности. загорается на несколько секунд при включении питания автомобиля, а затем автоматически гаснет. Если индикатор продолжает гореть или мигать, это свидетельствует о неисправности в системе подушек безопасности. В случае неисправности системы подушек безопасности рекомендуется припарковать автомобиль в безопасном месте и обратится к любому официальному дилеру.

Ситуации, в которых может сработать подушка безопасности

Ситуации, в которых может сработать подушка безопасности (включая, но не ограничиваясь):

- При лобовом ударе о стену на высокой скорости или столкновении с другим автомобилем.
- При ударе о твердое дорожное полотно.
- При падении в глубокую канаву.
- При боковом ударе от автомобиля, движущегося на высокой скорости.
- При сильном соприкосновении с землей после прыжков.

Подсказки

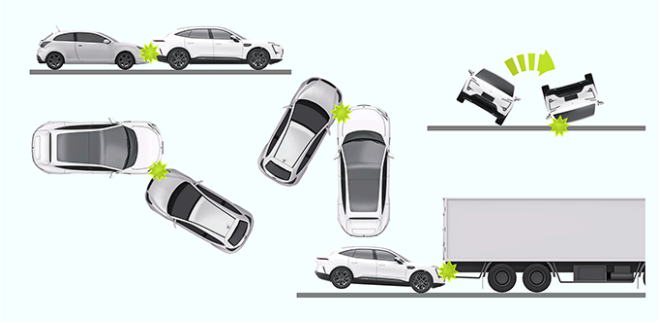
- *Срабатывание подушек безопасности не зависит от скорости, на которой двигался автомобиль в момент аварии, а от интенсивности столкновения, зафиксированной датчиками столкновения в момент аварии.*
- *Подушки безопасности могут не сработать, в случае недостаточной интенсивности столкновения и в случае столкновения при котором удар поглощается или рассеивается по кузову автомобиля. Таким образом, срабатывание подушки безопасности не зависит от степени повреждения автомобиля.*

Ситуации, в которых подушка безопасности может не сработать

Подушки безопасности могут не сработать во многих типах аварий, таких как: столкновения в заднюю часть автомобиля, столкновение с наклоном, незначительные фронтальные, боковые и касательные столкновения, опрокидывание; вторичные и третичные столкновения (серийные столкновения), также столкновения на низкой скорости. В случае вторичного и третичного столкновений

раннее сработавшая подушка безопасности не обеспечит дополнительной защитой.

Ситуации, в которых подушка безопасности может не сработать (включая, но не ограничиваясь):



- В случае столкновения в заднюю часть автомобиля, как правило передние подушки безопасности не срабатывают.
- В случае незначительного бокового столкновения или переворачивания подушки безопасности, как правило, не срабатывают.
- Подушки безопасности не сработают, в случае если интенсивность замедления или торможения, согласно данным от датчика автомобиля, не соответствуют условиям срабатывания системы. К таким столкновениям относятся наезд на не жесткий объект (например, сугроб снега или куст), удар о твердую опору на низкой скорости, а также столкновение двух автомобилей, движущихся с относительно низкой скоростью.
- Подушки безопасности не сработают, в случае если автомобиль столкнулся с грузовиком или врезался в нижнюю часть крупногабаритного транспортного средства, но сила столкновения не соответствовала условиям срабатывания датчика подушки безопасности.

⚠ Предупреждение

- В передней части автомобиля не допускается никаких изменений, которые могли бы помешать правильному срабатыванию подушек безопасности.
- Правильно пристегивайте ремень безопасности и соблюдайте необходимое расстояние между телом и рулевым колесом. Подушки безопасности наиболее эффективны только при условии правильного использования ремней безопасности.
- Декоративные чехлы на сиденьях могут препятствовать раскрытию подушки безопасности и, следовательно, увеличить риск получения травм или смерти в случае аварии.
- Не прислоняйтесь головой к двери, так как это может привести к травме при раскрытии боковой подушки безопасности.

Автоматическая разблокировка в случае чрезвычайной ситуации

В экстренной ситуации двери автоматически разблокируются при возникновении любого из следующих условий, независимо от того, какая передача включена в автомобиле:

- Тяговый аккумулятор находится в состоянии теплового убегания.
- При столкновении автомобилей, и система получает сигнал о столкновении.

Подсказки

- *Двери могут не разблокироваться автоматически, когда удар от столкновения поглощается или рассеивается по кузову, но в зависимости от условий удара при аварии двери иногда могут разблокироваться автоматически. Таким образом, автоматическая разблокировка дверей в аварийной ситуации не зависит от степени повреждения автомобиля.*
- *Если автомобиль автоматически разблокируется в результате столкновения, можно заблокировать его снаружи примерно через 3 с после столкновения.*

Система раннего предупреждения автомобиля

Электронная система контроля курсовой устойчивости

Электронная система контроля устойчивости (ESP) - это система, которая собирает и сравнивает данные от датчиков автомобиля с целью управления тормозным усилием на колесах и/или уровнем крутящего момента, передаваемого

от двигателя, когда автомобиль находится в критически не устойчивом состоянии (например, при резком повороте или резкой смене полосы движения). Система стабилизирует устойчивость движения автомобиля, эффективно снижает вероятность аварии и повышает безопасность вождения.

Подсказки

- *При срабатывании системы ESP мигает контрольная лампа ESP, слегка вибрирует педаль тормоза и слышен звук работы насоса ESP, что является нормальным явлением.*
- *При каждом включении и выключении автомобиля система ESP производит самодиагностику и при этом слышны звуки работы насоса ESP, это является нормальным явлением.*

Включение или выключение ESP

Включить или выключить функцию ESP можно, нажав «Электронная система контроля устойчивости» в разделе «Помощь при движении» на экране центрального управления.

⚠ Предупреждение

- ESP – это вспомогательная система, которая не может обеспечить курсовую устойчивость во всех ситуациях. Водитель всегда несет ответственность за безопасное управление автомобилем и соблюдение действующих законов и правил дорожного движения.
- ESP тесно связана с тормозной системой, подвеской, системой рулевого управления, электрической системой и т.д. Запрещается самовольно вносить изменения в конструкцию автомобиля, иначе система ESP может работать неправильно, что повлияет на эксплуатационные характеристики автомобиля и может привести к аварии или травмам.

⚠ Внимание

Для обеспечения безопасности вождения функция ESP должна быть постоянно включена, а выключать ее рекомендуется только в следующих особых случаях:

- При использовании цепей противоскольжения.
- При движении по глубокому снегу или по рыхлому основанию.
- Если автомобиль застрял и его необходимо вытащить.

Подсказки

Для выключения функции ESP требуется двойное подтверждение.

Антиблокировочная система

Антиблокировочная система (ABS) – это электронная система управления тормозным усилием на колесах, которая предотвращает блокировку колес. При экстренном торможении ABS помогает автомобилю сохранить управляемость и устойчивость в направлении движения, а также позволяет водителю контролировать автомобиль при торможении.

В экстренной ситуации сильно нажмите на педаль тормоза. Не отпускайте педаль тормоза и не уменьшайте усилие, прилагаемое к педали тормоза, а также не нажимайте на педаль тормоза многократно, иначе система ABS перестанет работать, а тормозной путь может увеличиться.

Когда ABS работает, вы можете почувствовать вибрацию педали тормоза и слышать «щелчки», что является нормальным явлением и не указывает на неисправность автомобиля.

⚠ Предупреждение

Работа системы ABS имеет ограничения, и основным залогом безопасного вождения является правильная манера вождения. При движении по дорогам с низким коэффициентом сцепления (например, по грязи, гравию или снежному покрову) обязательно соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.

Система помощи при подъеме

Система помощи при подъеме (HHC) помогает водителю более комфортно стартовать на наклонных дорогах. После отпускания педали тормоза система удерживает автомобиль в неподвижном состоянии в течение короткого периода времени, давая водителю достаточно времени, чтобы нажать на педаль акселератора для старта, что позволяет избежать заноса.

Подсказки

- *При работе HHC, электромагнитный клапан издает звук «щелчка», что является нормальным явлением.*
- *HHC не активно увеличивает тормозное усилие и может не работать при меньшем усилии на педаль тормоза.*
- *HHC работает только на передаче D или R.*

⚠ Предупреждение

- Через некоторое время, если автомобиль не завершит запуск или если водитель нажмет на педаль акселератора со слишком малым усилием, система HHC перестанет тормозить, и автомобиль может уйти в занос, создавая опасность аварии или травм.
- Если в рабочее время HHC открыть дверь со стороны водителя или не пристегнуть ремень безопасности со стороны водителя, HHC автоматически отключится, и автомобиль может уйти в занос, что может привести к аварии или травмам.
- HHC - это вспомогательная функция, которая не помогает водителю во всех ситуациях, и водитель всегда несет ответственность за безопасное управление автомобилем.

Система помощи при спуске

Система помощи при спуске (HDC) помогает водителю спускаться по уклону на низкой скорости (уклон до 50%).

Контроль скорости автомобиля осуществляется за счет активного увеличения давления тормозной системой и без активного вмешательства водителя в процесс торможения.

Функцию HDC можно использовать, когда скорость автомобиля превышает 6 км/ч, но не более 40 км/ч.

Включение или выключение системы помощи при спуске

Нажмите **Центр приложений**»**настройка**»**Управление при вождении**»**Помощь при движении**»**Система помощи при спуске**на экране центрального управления, чтобы включить или выключить функцию HDC.

При включении функции загорается индикатор на приборной панели.

При работе HDC водитель может регулировать скорость автомобиля с помощью педали тормоза и педали акселератора.

Если одно из колес теряет контакт с землей, тормозной момент перераспределяется на колесо с более высоким коэффициентом скрепления с поверхностью дороги.

Подсказки

- *При работе HDC автоматически срабатывает ABS, если коэффициент проскальзывания колес слишком высок.*
- *HDC выходит из режима, когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч.*
- *Не включайте HDC на скользких дорогах или дорогах с низким коэффициентом скрепления шин.*
- *HDC включается только при движении автомобиля вниз по склону на низкой скорости.*

Если загорается на приборной панели, то есть, функция системы помощи при спуске неисправна. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к местному официальному дилеру.

Электрическая стояночная тормозная система

Активация электронного стояночного тормоза

Когда автомобиль неподвижен, переключите передачу в положение P, и система автоматически активирует функцию электронного стояночного тормоза (EPB); в это время на приборной панели загорается .

Отключение электронного стояночного тормоза

При переключении передач с P на другие передачи система автоматически отключает электронный стояночный тормоз.

После отключения электронного стояночного тормоза на приборной панели погасит.

Подсказки

При активации или отключении функции EPB тормозная система издает звук работы, это является нормальным явлением.

⚠ Внимание

Если загорается на приборе, пожалуйста, повторно запустите автомобиль после парковки в безопасном месте, активируйте функцию EPB, а затем отключайте ее, если по-прежнему горит, обратитесь к местному официальному дилеру.

Динамическая парковка

Динамическая парковка (DBF) - это дополнительная функция электронной парковки. Когда автомобиль находится в движении и внезапно возникает аварийная ситуация (например, отказ педали тормоза), водитель может нажать и удерживать кнопку передачи P для экстренного торможения.

⚠ Предупреждение

Запрещается использовать функцию DBF в неэкстренных ситуациях, чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий или травм во время движения автомобиля.

Автоматическая парковка

Функция автоматической парковки (Autohold) помогает водителю автоматически припарковать автомобиль, поддерживая давление в тормозной системе с помощью системы электронного контроля устойчивости (ESP). После нажатия на педаль тормоза для остановки автомобиля, не сдвинется с места, даже если водитель отпустит педаль тормоза.

Функция AUTOHOLD предоставляет помощь водителю в следующих случаях:

- При старте, особенно при старте на крутом склоне.
- При передвижении автомобиля по крутому склону.
- Когда автомобиль должен ждать во время вождения.

Включить или выключить AUTOHOLD

Нажать **центр приложений»настройка»управление вождением»помощь при движении», автоматическая парковка**на экране центрального управления, чтобы включить или выключить функцию AUTOHOLD.

Активировать AUTOHOLD

Функция AUTOHOLD может быть активирована после глубокого нажатия на педаль тормоза, чтобы автомобиль неподвижно стал, соблюдая все следующие условия.

- Автомобиль полностью неподвижно стоит.
- Автомобиль находится в READY.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Дверь на стороне водителя закрыта.
- Индикатор неисправности электронной парковки не загорелся.
- Функция ESP включена.

После активации функции AUTOHOLD загорается прибор , указывающий на то, что функция AUTOHOLD активирована, в это время водитель отпускает педаль тормоза, и автомобиль не движется.

После активации функции AUTOHOLD снова глубоко нажать на педаль тормоза или педаль газа, AUTOHOLD автоматически снимается, и автомобиль плавно стартует.

Подсказки

- *Если функция AUTOHOLD активирована и передача автомобиля находится в положении N, нажатие на педаль газа не приводит к автоматическому снятию функции AUTOHOLD.*
- *При активации функции AUTOHOLD автомобиль автоматически включает электронный парковочный тормоз, когда ремень безопасности водителя не пристегнут и место водителя не занято, когда открывается дверь водителя или примерно через 3 минуты непрерывной работы.*

⚠ Внимание

- AUTOHOLD не может заменить парковочный тормоз, водитель должен безопасно парковаться, чтобы убедиться, что автомобиль не будет скользить.
- При выполнении условий активации AUTOHOLD, но не загорающемся индикаторе работы AUTOHOLD на приборе, обратиться к местному официальному дилеру после остановки автомобиля в безопасное место.

Система контроля давления в шинах

Система контроля давления в шинах (TPMS) контролирует давление в шинах в режиме реального времени и отображает информацию о давлении в шинах на дисплее.

При низком давлении в шинах, утечке воздуха или неисправности системы на дисплее будет отображаться соответствующая информация. Когда система обнаруживает быструю утечку воздуха из шины, будет подан сигнал тревоги.

Сигнализация давления в шине

При отклонении давления в шинах от нормы или неисправности системы, будут поданы различные предупреждения.

Отклонение давление в шинах от нормы

Если давление в одной или нескольких шинах выходит за пределы допустимых значений, на дисплее отобразится всплывающее текстовое сообщение, соответствующая аварийная шина будет выделена, а индикатор давления в шинах останется включенным.

Неисправность датчика давления в шинах

Если один или несколько датчиков давления в шинах неисправны или система неисправна, на дисплее отобразится всплывающее текстовое сообщение, соответствующая шина будет выделена, а индикатор давления в шинах некоторое время будет мигать, а затем останется включенным.

Подсказки

Работа системы контроля давления в шинах может быть нарушена, если в автомобиле или рядом с ним используется радиопередающее устройство (например, беспроводная гарнитура, рация и т.д.).

Самообучение системы контроля давления в шинах

После замены шины, датчика давления в шинах, перестановки шин или повторного подключения отсоединенной низковольтной батареи, необходимо провести самообучение системы давления контроля в шинах, для этого, выполните следующие шаги:

1. Остановите автомобиль и оставьте его неподвижным в течение 18 минут.
2. Заведите автомобиль, безопасно ведите его со скоростью более 30 км/ч в течение примерно 10 минут. После успешного обучения системы давления в шинах, информация о давлении в шинах будет автоматически обновлена.

⚠ Внимание

В случае, если обучение системы контроля давления в шинах не завершилось или на дисплее не отображается давление в шинах, обратитесь к местному авторизованному дилеру.

Вождение автомобиля

Инструкции по вождению

Рекомендации по управлению автомобилем

Движение на высокой скорости

При управлении автомобилем, следует всегда обращать внимание на следующее:

- Перед началом движения проверьте, в норме ли шины и давление в них.
- Чем выше скорость автомобиля, тем длиннее тормозной путь. Всегда контролируйте скорость автомобиля.
- Соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.
- При возникновении таких ситуаций, как движение при боковом ветре, обгон грузовика, въезд в туннель или поворот, снизьте скорость и крепко держите руль.

Движение в темное время суток

При управлении автомобилем в темное время суток, необходимо обратить внимание на следующее:

- Перед началом движения проверьте исправность ближнего света, дальнего света, указателя поворота, звукового сигнала и другого оборудования.
- Перед началом движения отрегулируйте положение внутреннего зеркала, чтобы уменьшить эффект ослепления.
- Соблюдайте безопасную дистанцию, чтобы избежать столкновения с впереди идущим транспортным средством в случае чрезвычайной ситуации.
- Если видимость нечеткая или ограничена, двигайтесь на низкой скорости, обращайте внимание на окружающую обстановку и состояние дороги и будьте готовы затормозить в любой момент.

Движение в дождливую погоду

При движении в дождливую погоду видимость будет недостаточной. Пожалуйста, обратите внимание на следующее:

- Перед началом движения проверьте, в норме ли шины и давление в них.
- Перед началом движения проверьте, что стеклоочистители в норме.
- Перед началом движения проверьте, что осветительные приборы в норме.
- Плавно нажимайте на педаль тормоза во время движения, чтобы обеспечить нормальное торможение.
- При движении в дождь, пожалуйста, двигайтесь на низкой скорости и сохраняйте достаточное безопасное расстояние от впереди идущего автомобиля.

Преодоление водной преграды

При преодолении водной преграды, для обеспечения безопасности автомобиля, необходимо обратить внимание на следующее:

- Снизьте скорость и следите за уровнем воды. Уровень воды не должен превышать нижний край кузова транспортного средства. Если глубина водной преграды или дорожные условия неизвестны, необходимо объехать, а не совершать преодоление водной преграды.
- Прежде чем начать движение через водную преграду, выключите кондиционер и откройте окна.
- Двигайтесь медленно и не оставляйте транспортное средство в воде при преодолении брода, чтобы не повредить его.
- После преодоления водного препятствия, несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы убедиться, что тормозная система в норме, прежде чем продолжать движение.

Экономичное вождение

Возраст автомобиля, состояние аккумулятора высокого напряжения, погода, температура, дорожные условия, привычки вождения и т. д. могут влиять на запас хода. Освоение правильных методов вождения может максимизировать экономичность:

- Закрывайте все окна при движении на высокой скорости. При открытом окне сопротивление воздуха увеличивается, будет потребляться больше электроэнергии.
- При экономичном режиме движения, функции автомобиля настраиваются на низкое энергопотребление для обеспечения максимального запаса хода. При этом устанавливается высокая интенсивность рекуперации энергии. Использование режимов ECO в максимально возможной степени, может соответствующим образом улучшить экономичность.
- Двигайтесь плавно, разгоняйтесь медленно и учитывайте дорожные условия, чтобы избегать экстренного торможения.
- Поддерживайте соответствующую скорость на шоссе. Чем выше скорость автомобиля, тем больше электроэнергии потребляется. Поддержание скорости автомобиля в пределах экономичного диапазона скоростей может повысить экономичность.
- Постарайтесь, по возможности, избегать перегруженных дорог.
- Избегайте перевозки тяжелых грузов без необходимости. Чрезмерное количество тяжелого груза, увеличит нагрузку на автомобиль, что приведет к большему потреблению энергии.

- При отсутствии необходимости, выключите кондиционер, отключите оборудование на интерфейсе питания внутри автомобиля и т. д.
- Поддерживайте правильное давление воздуха в шинах. Недостаточное давление воздуха в шине приведет к износу шин и излишнему расходу электрической энергии.
- Соблюдайте рекомендуемый график технического обслуживания, осматривайте и обслуживайте автомобиль.

⚠ Предупреждение

Во время движения автомобиля запрещается двигаться накатом на нейтральной передаче.

Использование автомобиля в горной местности

При использовании автомобиля в горных районах, характеристики автомобиля будут отличаться из-за географических условий и высоты над уровнем моря. Пожалуйста, обратите внимание на следующее:

- Перед въездом в гору проверьте, в норме ли шины и давление в них, при необходимости отрегулируйте давление в шинах.
- Перед тем как ехать по длинному спуску, остановитесь и проверьте давление в шинах, работу тормозов и рулевого управления.
- Из-за влияния условий горной местности запас хода автомобиля может сократиться.

Опыт вождения

Режим вождения

Режим вождения-это через изменение состояния движения автомобиля, дать водителю разные впечатления от вождения, водитель может регулировать режим вождения в соответствии с текущим состоянием движения автомобиля.

Вы можете нажать **центр приложений»настройка»управление клавишей быстрого доступа»режим вождения**на экране центрального управления, войти в интерфейс переключения режимов управления.

Подсказки

После успешного переключения режима вождения, система издает звук подсказки, который подсказывает Вам об успешном переключении режима вождения.

Режим энергосбережения

В режиме энергосбережения, функции автомобиля настраиваются до низкого энергопотребления, для

получения максимального запаса хода. При этом, система автоматически по умолчанию устанавливает режим превышения скорости на мягкий, интенсивность переработки энергии на сильную, режим рулевого управления на стандартный, а режим педали тормоза на стандартный.

Комфортный режим

В комфортном режиме, функции автомобиля настраиваются на комфортное, подходит для ровного дорожного покрытия или длительного движения по шоссе. При этом система автоматически по умолчанию устанавливает режим превышения скорости на стандартный, интенсивность переработки энергии на стандартный, режим усиления рулевого управления в комфортное, режим педали тормоза на стандартный.

Спортивный режим

В спортивном режиме, функции автомобиля настраиваются на движение, а автомобиль поддерживает высокопроизводительное состояние. При этом система автоматически по умолчанию устанавливает режим превышения скорости на спортивный, интенсивность переработки энергии-стандартный, режим рулевого управления-спортивный, а режим педали тормоза-спортивный.

Индивидуальный режим

В индивидуальном режиме вождения, Вы можете самостоятельно установить следующие режимы в соответствии с различными потребностями:

- Режим превышения скорости: мягкий, стандартный, спортивный.
- Переработка энергии: стандартная, сильная.
- Усиление рулевого колеса: комфортный, стандартный, спортивный.
- Усиление торможения: стандартный, спортивный.

Режим экстремального энергосбережения

Вы можете нажать **центр приложений»настройка»управление вождением»режим вождения»специальный режим»режим экстремального энергосбережения**, чтобы включать режим экстремального энергосбережения.

После включения режима экстремального энергосбережения, автомобиль будет ездить с минимальным энергопотреблением, а некоторые функции изменятся следующим образом:

- Режим вождения переключается на энергосберегающий режим.
- Кондиционер автоматически переключается в режим ECO.

- Выключить функции вентиляции, подогрева, массажа сидений.
- Выключите атмосферную подсветку.
- Погасить экран переднего пассажира.
- Снизить яркость экрана.

Звуковой сигнал предупреждения о пешеходах на низкой скорости

Электромобили не издают много шума при движении и оснащены динамиками на внешней стороне автомобиля, чтобы привлечь внимание окружающих участников дорожного движения (например, пешеходов, автомобилей и т. д.). Когда автомобиль движется на низкой скорости, через динамик раздается звук, предупреждающий участников дорожного движения о приближающемся автомобиле.

Вы можете нажать **центр приложений»настройка»звук»звуковые эффекты»звуковой сигнал предупреждения о пешеходах на низкой скорости**на экране центрального управления, и выбрать эффекты звукового сигнала предупреждения о пешеходах на низкой скорости в соответствии с вашими личными предпочтениями.

⚠ Внимание

Звуковой сигнал предупреждения о пешеходах на низкой скорости не подается, если автомобиль неподвижен или движется со скоростью более 30 км/ч.

Экран дисплея прибора

Зона отображения информации справа от прибора

Зона отображения информации справа от прибора содержит: текущую скорость автомобиля, информацию о передачах и мгновенное энергопотребление.

- Текущая скорость: отображает текущую скорость движения автомобиля.
- Информация о передачах: отображает текущую информацию о передачах автомобиля.
- Счетчик мощности: отображает мощность автомобиля в реальном времени в текущем режиме.

Подсказки

Согласно нормативным требованиям, прибор отображает, что скорость автомобиля немного выше, чем фактическая скорость движения.

Зона отображения информации слева от прибора

Зона отображения информации слева от прибора включает в себя: информацию о навигации, информацию о предупреждении, мультимедийную информацию, информацию о телефоне и меню прибора.

Меню прибора

Войти в интерфейс регулировки меню прибора, долго нажимая на левое колесо рулевого колеса, прокручивать вверх и вниз левое колесо рулевого колеса для переключения отображаемой информации:

- Информация о навигации: отображает текущую информацию о навигации автомобиля.
- Информация о давлении в шинах: отображает текущую информацию о давлении в шинах автомобиля.
- Итог хода: отображает пробег автомобиля в одном движении. Нажать и удерживать левую кнопку на левом колесе рулевого колеса, чтобы сбросить настройки на интерфейсе меню итога хода.
- После автоматического запуска хода: отображает пробег за время движения после запуска автомобиля.

Подсказки

При входе в интерфейс регулировки меню приборов информация отображения регулировки левого ролика рулевого колеса не использовалась в течение определенного периода времени, и система автоматически выходит из интерфейса регулировки меню приборов.

Зона отображения информации слева снизу от прибора

Общий пробег: указывает, сколько пробега проехал автомобиль.

Зона отображения информации справа снизу от прибора

Зона отображения информации справа снизу от прибора включает: индикатор «READY», режим движения, запас хода.

- Индикатор «READY»: загорается READY, что означает готовность автомобиля к завершению, автомобиль может двигаться на передачах.
- Режим вождения: посмотреть на режим вождения текущего автомобиля.
- Запас хода: посмотреть, сколько еще пробега может проехать автомобиль.

2

Подсказки

Если запас хода автомобиля составляет менее 50 км, на приборе всплывает окно с напоминанием о необходимости своевременно пополнить запас энергии.

Контрольные и сигнальные указатели

Индикаторы и указатели панели приборов указывают на активацию различных функций и систем, а также сигнализируют о наличии неисправности. Некоторые индикаторы и указатели используются совместно со звуковыми сигналами.

После запуска автомобиля, система производит самодиагностику, во время которой некоторые индикаторы загораются на несколько секунд и гаснут.

Если во время движения, загорается аварийная лампа неисправности, остановите автомобиль в безопасной зоне и обратитесь к местному официальному дилеру.

Значок	Описание
	Индикатор левого указателя поворота: Индикатор указателя поворота мигает при включении левого указателя поворота и при включении аварийной сигнализации.
	Индикатор правого указателя поворота: Индикатор указателя поворота мигает при включении указателя правого поворота и при включении аварийной сигнализации.
	Индикатор фар дальнего света: при включении фар дальнего света, этот индикатор постоянно горит.
	Индикатор фар ближнего света: при включении фар ближнего света, этот индикатор постоянно горит.
	Индикатор задних противотуманных фар: при включении задних противотуманных фар, этот индикатор постоянно горит.
	Индикатор габаритных огней: при включении габаритных огней, этот индикатор постоянно горит.
	Индикатор ассистента управления дальним светом: постоянно горит, указывая, что ассистент управления дальним светом активирован, но дальний свет не включён.
	Индикатор ассистента управления дальним светом: постоянно горит, указывая, что ассистент управления дальним светом активирован, дальний свет включён.
	Индикатор неисправности ассистента управления дальним светом: горит при

Значок	Описание
	сбое в работе ассистента управления дальним светом.
	Индикатор открытия дверей: когда система обнаруживает, что любая дверь не закрыта, этот индикатор постоянно горит.
	Индикатор неисправности электрического усилителя руля: этот индикатор постоянно горит, указывая на неисправность системы электрического усилителя руля.
	Индикатор неисправности антиблокировочной системы: этот индикатор постоянно горит, указывая на неисправность антиблокировочной системы.
	Индикатор электромеханического стояночного тормоза: постоянно горит при включённом электромеханическом стояночном тормозе.
	Индикатор неисправности электромеханического стояночного тормоза: постоянно горит в случае неисправности электромеханического стояночного тормоза.
	Индикатор ассистента движения на спуске: постоянно горит при активированном ассистенте движения на спуске.

Значок	Описание
	Индикатор неисправности ассистента движения на спуске: постоянно горит в случае неисправности ассистента движения на спуске
	Индикатор электронной системы поддержания курсовой устойчивости: мигает при работе системы ESP; постоянно горит в случае неисправности системы ESP.
	Индикатор отключения электронной системы поддержания курсовой устойчивости: постоянно горит, если система ESC отключена.
	Индикатор неисправности тормозной системы: постоянно горит в случае неисправности тормозной системы или при слишком низком уровне тормозной жидкости.
	Индикатор не пристегнутого ремня безопасности водителя: постоянно горит или мигает, указывая на то, что водитель не пристегнул ремень безопасности.
	Индикатор не пристегнутого ремня безопасности переднего пассажира: постоянно горит или мигает, указывая на то, что передний пассажир не пристегнул ремень безопасности.

Значок	Описание
	Индикатор не пристегнутого ремня безопасности левого сиденья заднего ряда: постоянно горит или мигает, указывая на то, что пассажир левого сиденья заднего ряда не пристегнул ремень безопасности.
	Индикатор не пристегнутого ремня безопасности среднего сиденья заднего ряда: постоянно горит или мигает, указывая на то, что пассажир среднего сиденья заднего ряда не пристегнул ремень безопасности.
	Индикатор не пристегнутого ремня безопасности правого сиденья заднего ряда: постоянно горит или мигает, указывая на то, что пассажир правого сиденья заднего ряда не пристегнул ремень безопасности.
	Индикатор неисправности подушки безопасности: постоянно горит или мигает, указывая на неисправность подушки безопасности.
	Индикатор давления в шинах: постоянно горит или мигает, указывая на отклонение давления в шинах от нормы.
	Индикатор работы функции Auto Hold: постоянно горит при включённой функции Auto Hold.

Значок	Описание
	Индикатор работы функции Auto Hold: постоянно горит при включённой функции Auto Hold.
	Индикатор низкого уровня заряда батареи: продолжает гореть, указывая на слишком низкий заряд аккумулятора автомобиля, и вам следует как можно скорее его зарядить.
	Индикатор низкого напряжения аккумуляторной батареи: постоянно горит, указывая на неисправность батареи.
	Индикатор подключения зарядного штекера: постоянно горит, указывая, что зарядный штекер подключен.
	Индикатор состояния зарядки: постоянно горит при зарядке автомобиля.
	Индикатор подогрева аккумулятора при низкой температуре: постоянно горит при включённом подогреве аккумуляторной батареи.
	Индикатор READY: если этот индикатор горит постоянно, это означает, что автомобиль готов начать движение.
	Индикатор режима ECO: горит постоянно, указывая, что автомобиль находится в режиме энергосбережения.

Значок	Описание
	Индикатор режима ECO plus: горит постоянно, указывая, что автомобиль находится в режиме экстремального энергосбережения.
	Индикатор пользовательского режима: горит постоянно, указывая, что автомобиль находится в пользовательском режиме.
	Индикатор режима комфорта: горит постоянно, указывая на то, что автомобиль находится в режиме комфорта.
	Индикатор спортивного режима: горит постоянно, указывая, что автомобиль находится в спортивном режиме.
	Индикатор ограничения мощности: горит постоянно, указывая, что мощность транспортного средства ограничена, транспортное средство не разгоняется и движется с низкой скоростью.
	Индикатор неисправности системы MIL: загорается во время самодиагностики системы и гаснет после успешного завершения.
	Индикатор неисправности системы MIL: горит постоянно, указывая на общую неисправность силовой системы автомобиля.

Значок	Описание
	Индикатор неисправности высоковольтной батареи: горит постоянно, указывая на неисправность высоковольтной батареи.
	Индикатор состояния разряда: горит, если автомобиль разряжается.
	Индикатор неисправности тягового двигателя: горит постоянно при неисправности тягового двигателя.
	Индикатор предупреждения о выезде с полосы движения: если этот индикатор постоянно горит, то функция включена и ожидает активации.
	Индикатор предупреждения о выезде с полосы движения: если этот индикатор постоянно включен, то функция активирована.
	Индикатор предупреждения о выезде с полосы движения: если этот индикатор постоянно горит, то в работе функции возникла неисправность.
	Индикатор мониторинга слепых зон: если этот индикатор постоянно горит, это означает, что активирована функция контроля слепых зон.
	Индикатор превышения предела скорости 120 км/ч*: если этот индикатор

Значок	Описание
	постоянно горит, это означает, что скорость автомобиля превысила 120 км/ч.

Хвостовое оперение с электрическим приводом

Автомобиль оснащено хвостовое оперение с электрическим приводом, которое при включении создает прижимную силу, повышая устойчивость на высоких скоростях.

Настройка хвостового оперения с электрическим приводом

Вы можете выбрать способ включения хвостового оперения с электроприводом, нажав **Центр приложений**»**Настройка**»**Управление кузовом**»**хвостовое оперение** на экране центрального управления:

- Держите открытом.
- Держите закрытом.
- Открытие в зависимости от скорости: Автоматическое включение при скорости автомобиля более 90 км/ч и отключение при скорости менее 60 км/ч.
- Закрытие при включенном спортивном режиме: хвостовое оперение с электрическим приводом автоматически включается при включенном спортивном режиме, а другие режимы автоматически отключаются.

Подсказки

Если скорость автомобиля превышает 90 км/ч, центральная консоль не может быть настроена на открытие или закрытие хвостового оперения с электрическим приводом.

функция защиты от защемления для хвостового оперения с электрическим приводом

Если в процессе закрытия хвостового оперения с электрическим приводом возникает препятствие, мешающее отключению хвостового оперения с электрическим приводом, система подает звуковой сигнал, напоминая вам об этом. В то же время хвостовое оперение с электрическим приводом открываются в полностью открытое положение, чтобы предотвратить защемление.

Подсказки

Функция защиты от защемления работает только при нахождении автомобиля в неподвижном состоянии.

Функция защиты от частной операции для хвостового оперения с электрическим приводом

Если водитель открывает или закрывает хвостовое оперение с электрическим приводом более 15 раз подряд, хвостовое оперение с электрическим приводом переходит в состояние защиты от частной операции, и в этом случае хвостовым оперением с электрическим приводом управлять нельзя. Через некоторое время, и функция защиты от частной операции для хвостового оперения с электрическим приводом будет автоматически отключена.

⚠ Предупреждение

При открытии или закрытии хвостового оперения с электрическим приводом следите за тем, чтобы в зоне движения хвостового оперения с электрическим приводом не находились люди или предметы, так как это может привести к повреждению автомобиля или травмам.

⚠ Внимание

- Запрещается наступать на хвостовое оперение с электрическим приводом или повреждать его, ставить тяжелые предметы или добавлять другие декоративные элементы на хвостовое оперение с электрическим приводом.
- Перед использованием оборудования для мойки автомобилей или мойки под давлением убедитесь, что хвостовое оперение с электрическим приводом полностью закрыто.

Операция вождения

Начало движения: запуск автомобиля

Для запуска автомобиля необходимо выполнить следующие действия:

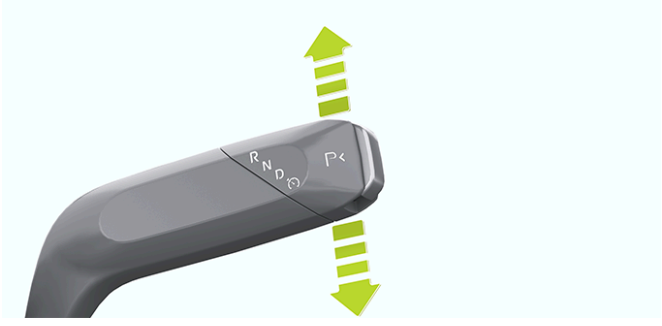
1. Разблокируйте автомобиль и займите место водителя, имея при себе ключ.
2. Закройте дверь и отрегулируйте положение сиденья.
3. Убедитесь, что автомобиль находится в режиме P, а затем нажмите педаль тормоза. Автомобиль перейдёт в состояние готовности к движению, и загорится контрольная лампа READY на дисплее панели приборов.

4. Когда автомобиль перейдет в состояние готовности (READY), можно переключать режимы движения.

Подсказки

Автомобиль не сможет перейти в состояние готовности (READY) при подсоединенном зарядном кабеле.

Переключение режимов движения



Для выбора режима, после запуска автомобиля, убедитесь, что он неподвижен, нажмите педаль тормоза и переведите рычаг селектора вверх или вниз.

Режим заднего хода (R)

Для включения режима заднего хода нажмите педаль тормоза, переведите рычаг селектора вверх до упора и отпустите. На панели приборов отобразится соответствующий режим (R).

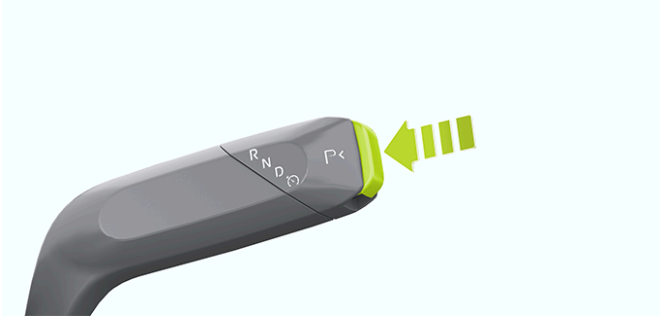
Режим нейтральный (N)

Нажмите педаль тормоза, переведите рычаг селектора вверх или вниз в положение N и удерживайте его в этом положении более одной секунды для переключения в нейтральное положение.

Режим движения вперед (D)

Для включения режима движения вперёд нажмите педаль тормоза, переведите рычаг селектора вниз до упора и отпустите.

Режим парковки(P)



Нажмите педаль тормоза, а затем нажмите на кнопку P на торце рычага для перевода в режим парковки (P).

Подсказки

- *Текущий режим будет отображаться на панели приборов.*
- *При выборе режима парковки (P) система автоматически активирует электронный стояночный тормоз (EPB).*
- *Система автоматически переключится на передачу P, если автомобиль неподвижен, а педали тормоза и акселератора не нажаты и выполняется любое из следующих условий:*
  - *Дверь водителя открыта, а ремень безопасности водителя не пристегнут.*
  - *Дверь водителя открыта и система не определяет, занято ли водительское сиденье.*

⚠ Внимание

- После переключения режима, обязательно проверьте текущий режим на панели приборов. Если режим, указанный на панели проборов, не является фактическим, переключите режим еще раз.
- При выходе из автомобиля необходимо убедиться, что автомобиль переведен в режим парковки (P).

Вытирание стеклоочистителя и очистка

Стеклоочистители ветрового стекла вытирают дождь или пыль с переднего ветрового стекла, чтобы улучшить обзор водителя. Вы можете включить стеклоочиститель ветрового стекла через рычаг стеклоочистителя фонаря.

Режим точечного вытирания

Нажать на конец клавиши рычага стеклоочистителя фонаря до точки сопротивления и отпустить, стеклоочиститель вытрет один раз, если долго нажимать на конец рычага стеклоочистителя фонаря и удерживать, стеклоочиститель продолжит вытирать, при отпуске конца рычага стеклоочистителя фонаря, стеклоочиститель прекратит вытирать.

Режим очистки

Долго нажимать кнопку на конце рычага стеклоочистителя фонаря до предельного положения, стеклоочиститель вытирает и распыляет воду, после отпуска клавиши рычага

стеклоочистителя фонаря, стеклоочиститель прекратит распылять воду.

Режим низкой чувствительности

Повернуть ручку рычага стеклоочистителя фонаря и переключить на передачу AUTO1, стеклоочиститель переходит в режим низкой чувствительности, скорость стеклоочистителя выполняется в соответствии с рекомендуемой скоростью датчика дождя (низкая чувствительность).

Режим высокой чувствительности

Повернуть ручку рычага стеклоочистителя фонаря на передачу AUTO2, стеклоочиститель переходит в режим высокой чувствительности, скорость стеклоочистителя выполняется в соответствии с рекомендуемой скоростью датчика дождя (высокая чувствительность).

Режим вытирания на низкой скорости

Повернуть ручку рычага стеклоочистителя фонаря на передачу LO, стеклоочиститель будет непрерывно вытирать на низкой скорости.

Режим вытирания на высокой скорости

Повернуть ручку рычага стеклоочистителя фонаря на передачу HI, а стеклоочиститель непрерывно вытирает на высокой скорости.

Передача OFF

Повернуть ручку рычага стеклоочистителя фонаря на передачу OFF, стеклоочиститель перестанет вытирать и вернется в исходное положение.

⚠ Предупреждение

- Правильно регулировать передачу стеклоочистителя в соответствии с количеством осадков, чтобы обеспечить своевременное вытирание дождевой воды с переднего ветрового стекла, чтобы не влиять на обзор водителя и безопасность вождения.
- Неправильное использование передач стеклоочистителя может повлиять на оценку количества осадков интеллектуальной помощью водителя, что приведет к неправильной работе интеллектуальной системы помощи водителю.

⚠ Внимание

- Регулярно проверять и очищать край скребка, если скребок стеклоочистителя поврежден, вовремя заменить.
- Зимой заменить промывающую жидкость, подходящую для зимы, чтобы предотвратить замерзание промывающей жидкости при низкой температуре.
- В плохих погодных условиях убедиться, что скребок стеклоочистителя не замерз и не прилип к ветровому стеклу.
- В холодную погоду, удалить туман с ветрового стекла.
- Перед мойкой автомобиля убедиться, что стеклоочистители выключены.

Регулировка наружных фар автомобиля

Вы можете нажать **центр приложений**»**настройка**»**освещение и встреча**»**фара**на экране центрального управления, чтобы войти в интерфейс управления освещением.

Габаритные огни

Нажать в интерфейсе управления фарами, чтобы включить габаритные огни. Для выключения, нажать клавишу «OFF».

После включения функции габаритных огней, загораются внешние габаритные огни и лампочка подсветки номерного знака, а также автоматически загорается фоновый свет салона.

Фары ближнего света

Нажать в интерфейсе управления фарами, чтобы включить фару ближнего света. Для выключения, нажать клавишу «OFF».

Подсказки

После включения ближнего света, автоматически включатся и габаритные огни.

AUTO (автоматические фары)

Нажать в интерфейсе управления фарами, чтобы включить автоматические фары. Для выключения, нажать клавишу «OFF».

После включения автоматических фар, система автоматически включает или выключает фару ближнего света в зависимости от интенсивности освещения в окружающей среде.

Подсказки

При пасмурной погоде, могут быть включены фары ближнего света.

⚠ Внимание

Автоматические фары не могут полностью заменить суждение водителя об окружающей среде, при необходимости включить фары вручную.

Регулировка высоты фары

Вы можете выбрать разные расстояния освещения фар в интерфейсе управления освещением.

Регулировка высоты фар предлагается в пяти опциональных высотах, которые Вы можете выбрать в зависимости от разной нагрузки автомобиля.

Задняя противотуманная фара

В интерфейсе задней противотуманной фары, включить или выключить заднюю противотуманную фару.

ⓘ *Подсказки*

- *Задние противотуманные фары можно настроить только при включении фары ближнего света.*
- *При выключенном габаритном огне, вместе выключаются и задние противотуманные фары автомобиля.*

Фары дальнего света

Когда фара ближнего света включена, переместить рычаг стеклоочистителя фонаря вперед на первую передачу и отпустить, чтобы включить фару дальнего света.

Когда фара дальнего света включена, переключить рычаг стеклоочистителя фонаря вперед на первую передачу или один раз назад, чтобы выключить фару дальнего света.

Отодвинуть рычаг стеклоочистителя фонаря назад в предельное положение и отпустить, фара дальнего света мигнет один раз.

> ⚠ **Внимание**
>
> Для вашей безопасности и безопасности вождения других, рационально использовать фару дальнего света.

Фонарь указателя поворота

Левый фонарь указателя поворота:

- Перевести рычаг стеклоочистителя фонаря слегка вниз до точки сопротивления и отпустить, рычаг автоматически вернется в свое положение, и левый фонарь указателя поворота мигнет три раза, а затем автоматически погаснет.
- Перевести рычаг стеклоочистителя фонаря в крайнее положение и отпустить, рычаг автоматически вернется в исходное положение, а левый фонарь указателя поворота продолжит мигать.

Правый фонарь указателя поворота:

- Перевести рычаг стеклоочистителя фонаря слегка вверх до точки сопротивления и отпустить, рычаг автоматически вернется в свое положение, и правый фонарь указателя поворота мигнет три раза, а затем автоматически погаснет.
- Перевести рычаг стеклоочистителя фонаря в крайнее положение и отпустить, рычаг автоматически вернется в исходное положение, а правый фонарь указателя поворота продолжит мигать.

Подсказки

При включении фонаря указателя поворота на приборе отображается соответствующий индикатор поворота, сопровождаемый звуком «Да-Да».

Выключить фонарь указателя поворота:

Перевести рычаг управления рычага стеклоочистителя фонаря до точки сопротивления или после поворачивания рулевого колеса под определенным углом, вернуть в исходное положение, поворотник погаснет.

Лампа предупреждения об опасности

В аварийной ситуации (например, экстремальная погода, возникновение недомогания и т.д.) или при неисправности автомобиля и невозможности нормального вождения, нажатие выключателя лампы предупреждения об опасности на верхней консоли может включить лампу предупреждения об опасности, при этом индикатор поворота в приборе начинает мигать. Снова нажать выключатель лампы предупреждения об опасности, чтобы выключить лампу предупреждения об опасности.

Помощь безопасности

Интеллектуальная помощь дальнего света

Система интеллектуальной помощи дальнего света использует такие датчики, как камеры, для обнаружения впереди следующего автомобиля. Когда автомобиль движется по тускло освещенной дороге, интеллектуальная система помощи дальнего света автоматически переключается на ближний свет при обнаружении присутствия впереди следующего автомобиля, в противном случае автоматически переключается на дальний свет. Водитель может использовать интеллектуальную помощь дальнего света в таких сценариях, как ночные сельские дороги, автомагистрали без уличных фонарей или с уличными фонарями, но тусклым освещением.

Включение функции интеллектуальной помощи дальнего света

Вы можете нажать **центр приложений**»**настройка**»**освещение и встреча**»**автомобильный фонарь**»**автоматическая фара дальнего света**на экране центрального управления, чтобы включить или выключить функцию интеллектуальной фары дальнего света.

Подсказки

Функция интеллектуальной помощи дальнего света выключается по умолчанию.

Активировать функцию интеллектуальной помощи дальнего света

После включения функции интеллектуальной помощи дальнего света, автомобиль активирует функцию интеллектуальной помощи дальнего света при удовлетворение всех следующих условий:

- Автомобиль подключен к питанию.
- Скорость автомобиля превышает 30 км/ч.
- Автоматическое включение фары.
- Система интеллектуальной помощи дальнего света в норме без неисправностей.

После активации функции интеллектуальной помощи дальнего света, автомобиль автоматически переключается на дальний свет при тусклом освещении и отсутствии впереди следующего автомобиля, а также на ближний свет при достаточном освещении дороги или наличии впереди следующего автомобиля.

Подсказки

- *После активации функции интеллектуальной помощи дальнего света, водитель все же может вручную управлять дальним светом и ближним светом, управляя рычагом стеклоочистителя фонаря.*
- *Интервал между двумя переключениями освещения составляет не менее 3 с.*

Если прибор загорается, это означает, что интеллектуальная функция помощи дальнего света находится в режиме ожидания, то есть система интеллектуальной помощи дальнего света больше не помогает управлять переключением дальнего света и ближнего света. После ожидания, функция интеллектуальной помощи дальнего света автоматически повторно активируется при повторном выполнении условий активации.

Кроме того, функция интеллектуальной помощи дальнего света может быть подавлена при невозможности автоматического переключения дальнего света и ближнего света в следующих сценариях:

- Автомобиль резко поворачивает.
- Активируется антиблокировочная система (ABS) или электронная система управления устойчивости (ESP).
- Высокоскоростной дворник стеклоочистителя.

⚠ Внимание

- Интеллектуальная помощь дальнего света — это вспомогательная функция, которая не может применяться при любых условиях движения, погоды и дороги.
- Интеллектуальная помощь дальнего света может ошибочно определить состояние освещения впереди дороги и не может полностью заменить визуальное суждение водителя и пассажира. Водитель должен определить, следует ли использовать интеллектуальную помощь дальнего света, исходя из текущего освещения, видимости и дорожных условий, а при необходимости вручную регулировать освещение автомобиля.
- Водитель всегда несет последнюю ответственность за обеспечение безопасного вождения транспортного средства и соблюдение применимых законов и правил дорожного движения.

Ограничения и ошибки

Интеллектуальная помощь дальнего света и связанные с ней функции также имеют (но не ограничиваются) следующие сценарии возможной неправильной работы:

- Сильные блики на дороге впереди, например, фара дальнего света от встречных больших грузовиков, рассеянный свет (например, сигналы светофора на перекрестках, электронные лампы для привлечения внимания), свет от далеких деревень или заводов и т.д.
- Наличие на дороге впереди или в непосредственной близости пешеходов или велосипедистов без включенных задних фонарей движущихся транспортных средств (например, мотоциклов, двухколесных электромобилей и т.д.).
- Рядом есть отражающие объекты, такие как знаки.
- Фары встречных автомобилей заслоняют такие препятствия, как живая изгородь, кусты и барьеры.
- Вождение по возвышенностям или выбоинам на дороге

Система предупреждения о выезде с полосы движения

Система предупреждения о выезде с полосы движения (LDW) идентифицирует линии полосы движения и определяет, не сместился ли автомобиль со своей полосы, с помощью датчиков, таких как камеры.

Описание функций

Когда линии полосы движения четкие и состояние дороги хорошее, на которой находится автомобиль, а скорость автомобиля превышает 60 км/ч, если водитель не проявляет инициативы по управлению (например, поворачивает руль, включает сигнал поворота и т. д.), но автомобиль отклоняется от полосы движения, система предупреждения

о выезде с полосы движения предупредит об этом в соответствии с установленным водителем способом предупреждения (например, подачей звукового сигнала или вибрацией рулевого колеса).

Когда система предупреждения о выезде с полосы движения выдает сигнал предупреждения, линия полосы движения на приборе со стороны отклонения подсвечивается красным цветом.

Настройка функций

Нажмите **Центр приложений**»**настройка**»**система помощи при вождении**»**интеллектуальная система помощи водителю**»**система предупреждения о выезде с полосы движения**на экране центрального управления, чтобы включить и отключить функцию системы предупреждения о выезде с полосы движения.

Способ предупреждения о выезде с полосы движения

Если функция предупреждения о выезде с полосы движения включена, вы можете настроить способ предупреждения в соответствии с вашими личными предпочтениями.

- Вибрация: при выезде автомобиля с полосы движения, рулевое колесо издает сигнал вибрации.
- Звуковой сигнал: при выезде автомобиля с полосы движения, система издает звуковой сигнал.
- Вибрация + звуковой сигнал: при выезде автомобиля с полосы движения, рулевое колесо издает сигнал вибрации, в то же время система издает звуковой сигнал.

Ограничение и ошибка

Система предупреждения о выезде с полосы движения является вспомогательной функцией и не может справиться со всеми дорожными, погодными и транспортными условиями. Система предупреждения о выезде с полосы движения и связанные с ней функции могут работать некорректно или отключаться при следующих сценариях (но не ограничиваясь ими).

- Размытые разделительные линии полос движения, например, чрезмерный износ разделительной линии.
- Запутанные разделительные линии полос движения, например, наложение старых и новых разделительных линий или временная корректировка линий полос движения в связи с дорожными работами.
- Быстрая смена разделительных линий полос движения, например, разделение, пересечение или слияние.
- Транспортные средства, въезжающие в крутые повороты или выезжающие из них, а также движущиеся по крутым поворотам.
- Смещение транспортного средства за пределы внутренней разделительной линии полосы движения

на несамостоятельном повороте в многополосном повороте.

- Объекты или элементы ландшафта проецируются на проезжую часть и создают большие тени.
- В суровых климатических условиях, таких как дождь, снег, туман, сильное контрастное освещение, въезд и выезд из туннелей и т.д.
- Датчик заслонен.

⚠ Предупреждение

- Запрещается чрезмерно полагаться на функцию системы предупреждения о выезде с полосы движения, предупреждающую о направлении движения, чтобы не выезжать за границы полосы.
- Система предупреждения о выезде с полосы движения только направляет предупреждение о выезде с полосы движения и не может вмешиваться в управление автомобилем.

Система помощи при перестроении

Система помощи при перестроении включает систему мониторинга слепых зон и предупреждение о столкновении при смене полосы движения, которая посылает предупреждение о риске при обнаружении цели в слепой зоне водителя, напоминая ему о необходимости уделить внимание безопасному вождению.

Описание функций

Система помощи при перестроении использует датчики, такие как радар и камеры, для обнаружения целей (например, автомобилей, двухколесных транспортных средств) в слепых зонах водителя позади автомобиля с левой и правой стороны.

Если система отслеживает наличие рискованной цели в слепой зоне, она включает предупреждающую лампу на наружном зеркале заднего вида со стороны объекта.

Когда система отслеживает наличие рискованной цели в слепой зоне, если водитель в это время переключает сигнал поворота в сторону рискованной цели, предупреждающая лампочка на наружном зеркале со стороны цели будет

динамически мигать, чтобы предупредить водителя о безопасности. Если выбрана опция «Световой сигнал + звуковой сигнал» или «Световой сигнал + вибрация», это сопровождается звуковым сигналом или вибрацией рулевого колеса.

Подсказки

Запрещается наклеивать на стекла наружных зеркал какие-либо предметы, которые могут повлиять на нормальное использование функции помощи при перестроении.

Настройка функций

Нажмите **Центр приложений**»**настройка**»**система помощи при вождении**»**система раннего предупреждения**»**предупреждение при перестроении**на экране центрального управления, чтобы включить и отключить функцию помощи при перестроении.

Подсказки

Функция системы помощи при перестроении включена по умолчанию.

После включения функции системы помощи при перестроении, можно также настроить способ предупреждения о помощи при перестроении и момент предупреждения.

Способ предупреждения

- Свет: если система отслеживает наличие рискованной цели в слепой зоне, она включает предупреждающую лампу на наружном зеркале заднего вида.
- Световой сигнал + звуковой сигнал: если система отслеживает наличие рискованной цели в слепой зоне, помимо предупреждающего светового сигнала, система подает звуковой сигнал, если водитель переключает указатель поворота в сторону рискованной цели.
- Световой сигнал + вибрация: если система отслеживает наличие рискованной цели в слепой зоне, помимо предупреждающего светового сигнала, система подает сигнал вибрации, если водитель переключает указатель поворота в сторону рискованной цели.

Момент предупреждения

- Ранний: предупреждение о помощи при перестроении включается слишком рано.
- Средний: момент включения предупреждения о помощи при перестроении находится на среднем уровне.
- Поздно: предупреждение о помощи при перестроении включается слишком поздно.

Ограничение и ошибка

Система помощи при перестроении является вспомогательной функцией и не может справиться со всеми дорожными, погодными и транспортными условиями. Система помощи при перестроении и связанные с ней

функции могут работать некорректно или отключаться при следующих сценариях (но не ограничиваясь ими):

- Транспортные средства движутся на крутых поворотах дороги.
- Собственный автомобиль находится в состоянии обгона или скрещения.
- Радар или связанный с ним контроллер неисправен или нуждается в ремонте.

⚠ Предупреждение

- В случае получения предупреждения от системы помощи при перестроении водитель должен избегать смены полосы движения на полосу, находящуюся на стороне предупреждения. Водители должны следить за тем, чтобы менять полосы движения безопасно.
- Система помощи при перестроении не заменяет роль внутренних и наружных зеркал заднего вида.
- Водители должны всегда сохранять бдительность, внимательно следить за всеми опасными ситуациями вокруг себя и при необходимости вовремя вмешаться или взять управление автомобилем на себя, чтобы обеспечить безопасность движения. Нарушение вышеуказанных правил повлияет на безопасность вождения и может стать причиной аварии или даже привести к повреждению имущества, травмам или смерти.

Система предупреждения об опасности при открытии двери

Система предупреждения об опасности при открытии двери (DOW) обнаруживает цели (автомобили, двухколесные транспортные средства) сзади с левой и правой стороны автомобиля с помощью радара и других датчиков и выдает раннее предупреждение, когда обнаруживает риск

столкновения, открывая дверь, предупреждая водителя о риске столкновения и повышая безопасность.

Описание функций

Когда автомобиль находится в состоянии включения, а двери не заперты или двери не заперты в течение 5 минут после выключения питания, система предупреждения об опасности при открытии двери обнаружит опасность столкновения при открывании дверей, предупреждающая лампочка на наружном зеркале заднего вида со стороны цели начнет динамично мигать, а на приборной панели появится предупреждающее сообщение со звуковым сигналом, чтобы напомнить водителю и пассажирам об опасности столкновения.

Подсказки

- *При каждом включении автомобиля предупреждающие лампы на наружных зеркалах заднего вида загораются на некоторое время, а затем гаснут.*
- *Запрещается наклеивать на стекла наружных зеркал какие-либо предметы, которые могут повлиять на нормальное использование функции системы предупреждения об опасности при открытии двери.*

Настройка функций

Нажмите **Центр приложений**»**настройка**»**система помощи при вождении**»**система раннего предупреждения**»**система предупреждения об опасности при открытии двери**на экране центрального управления, чтобы включить и отключить функцию системы предупреждения об опасности при открытии двери.

Подсказки

По умолчанию система включает функцию предупреждения об опасности при открытии двери.

Голосовая подсказка

После включения функции голосовой подсказки системы предупреждения об опасности при открытии двери, система будет подавать голосовые сигналы, когда обнаружена опасность столкновения при открывании двери.

Нажмите **Центр приложений**»**настройка**»**система помощи при вождении**»**система раннего предупреждения**»**функция голосовой подсказки**на экране центрального управления, чтобы включить и отключить функцию голосовой подсказки системы предупреждения об опасности при открытии двери.

Ограничение и ошибка

Система предупреждения об опасности при открытии двери является вспомогательной функцией и не может справиться со всеми дорожными, погодными и транспортными условиями. Система предупреждения об опасности при открытии двери и связанные с ней функции могут работать

некорректно или отключаться при следующих сценариях (но не ограничиваясь ими):

- Собственный автомобиль останавливается в таких местах, как повороты или рядом со стенами.
- Присутствие крупных транспортных средств позади собственного автомобиля загораживает зону обнаружения радара собственного автомобиля.
- Присутствие небольших или медленно движущихся целей.
- Цель движется слишком быстро или поворачивает, например, целевой автомобиль меняет полосу движения непосредственно за своим автомобилем, другой автомобиль внезапно меняет полосу движения непосредственно за своим автомобилем и появляется в зоне обнаружения.
- Датчик радара закрыт грязью, снегом, льдом, принадлежностями, наклейками и т. д.
- Радар или связанный с ним другой контроллер неисправен или нуждается в ремонте.

⚠ Предупреждение

- Система предупреждения об опасности при открытии двери не может обнаружить объекты, находящиеся позади нее, через другие автомобили или препятствия.
- Система предупреждения об опасности при открытии двери не заменяет роль внутренних и наружных зеркал заднего вида, а также не заменяет визуальный контроль со стороны водителя. Перед открытием двери и выходом из автомобиля активно наблюдать за условиями открытия - это наиболее эффективные меры и обязанности водителя и пассажиров по обеспечению личной безопасности.
- Система предупреждения об опасности при открытии двери может подавать сигнал предупреждения при отсутствии опасности столкновения. Пожалуйста, будьте бдительны и следите за дорожной обстановкой, чтобы заранее определить необходимость принятия любых мер.
- Система предупреждения об опасности при открытии двери только предупреждают о риске столкновения, но не предотвращают его.
- Водители должны всегда сохранять бдительность, внимательно следить за всеми опасными ситуациями вокруг себя и при необходимости вовремя вмешаться или взять управление автомобилем на себя, чтобы обеспечить безопасность движения. Нарушение вышеуказанных правил повлияет на безопасность вождения и может стать причиной аварии или даже привести к повреждению имущества, травмам или смерти.

Система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади

Когда автомобиль движется вперед, выдается раннее предупреждение о возможном столкновении с автомобилем сзади, что напоминает водителю собственного и заднего автомобиля о необходимости вовремя принять меры безопасности.

Описание функций

Система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади (RCW) в режиме реального времени определяет обстановку позади автомобиля с помощью камер и других датчиков. Если прибор распознает, что автомобиль сзади может столкнуться с ним (т.е. столкновение с автомобилем сзади), он отобразит сообщение о предупреждении, сопровождаемое звуковым

сигналом, чтобы напомнить водителю о необходимости своевременно принять меры безопасности.

Помимо предупреждения водителя о столкновении с помощью приборов, автомобиль одновременно включает лампы предупреждения об опасности, чтобы предупредить водителя движущегося сзади автомобиля об опасности столкновения.

Подсказки

Система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади не работает при движении задним ходом.

Настройка функций

Нажмите **Центр приложений**»**настройка**»**система помощи при вождении**»**система раннего предупреждения**»**система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади**на экране центрального управления, чтобы включить и отключить функцию системы предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади.

Ограничение и ошибка

Система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади является вспомогательной функцией и не может справиться со всеми дорожными, погодными и транспортными условиями. Система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади и связанные с ней функции могут работать некорректно или отключаться при следующих сценариях (но не ограничиваясь ими):

В условиях плохого освещения, например при ярком свете, отражениях и т. д., система может неправильно определить, например, железнодорожные пути, порталы, столбы с ограничением высоты или дорожные знаки, отражающие костыли на земле и т. д. как препятствия, что, в свою очередь, приводит к срабатыванию предупреждения.

При столкновении со следующими сценариями (но не ограничиваясь ими) система может пропустить, неправильно обнаружить или не обнаружить препятствия вовремя из-за влияния различных факторов, таких как тип, расположение и время появления препятствия или цели сзади, в результате чего система не сможет предупредить или предупредит несвоевременно:

- Плохие погодные условия, например, дождь, снег, туманная погода и т.д.
- Присутствие крупных транспортных средств позади собственного автомобиля загораживает зону обнаружения радаров или камер собственного автомобиля.
- Распознавание препятствий является нечетким, неточным и неполным из-за наличия затененной области сзади автомобиля или недостаточного светового контраста между препятствием и средой заднего обзора.

- Собственный автомобиль или задний объект находится на повороте.
- Наличие цели позади собственного автомобиля, которая обнаружена только после смены полосы движения.
- Чрезмерная скорость движения обнаруженного объекта, например, внезапно сзади вашего автомобиля появляется другой автомобиль, движущийся быстро или близко.
- Собственный автомобиль двигается задним ходом.
- Другие ситуации, которые выходят за рамки условий и диапазона обнаружения радаров или камер собственного автомобиля.
- Радар или связанный с ним контроллер неисправен или нуждается в ремонте.

⚠ Предупреждение

- Система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади работает только в том случае, если автомобиль неподвижен или движется вперед. При движении задним ходом собственный автомобиль не предупреждает о риске столкновения прямо за вами.
- Из-за ограничений производительности системы предупреждение об опасности столкновения с ударом сзади может срабатывать некорректно, что приведет к ложному предупреждению.
- После появления предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади водитель должен немедленно начать маневрировать автомобилем, чтобы избежать других аварий или травм в результате столкновения сзади.
- Система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади может быть неэффективной, неуместной или несвоевременной, поэтому не следует чрезмерно полагаться на предупреждение об опасности столкновения с ударом сзади, чтобы избежать риска столкновения, а также запрещено использование его в качестве замены обычного торможения.

Система помощи при выезде задним ходом

При движении задним ходом на низких скоростях выдается раннее предупреждение о возможном столкновении с автомобилем, пересекающим дорогу позади, предупреждая водителя о необходимости принять меры безопасности.

Описание функций

Система помощи при выезде задним ходом (RCTA) в режиме реального времени определяет дорожную обстановку позади автомобиля и выдает предупреждение, когда понимает, что собственный автомобиль может столкнуться с автомобилем, пересекающим дорогу позади нее, чтобы напомнить водителю о необходимости своевременно принять меры безопасности.

В случае предупреждения на центральном экране динамически мигает объект риска, предупреждая водителя об опасности, и сопровождается звуковым сигналом.

Настройка функций

Нажмите **Центр приложений**»**настройка**»**система помощи при вождении**»**система раннего предупреждения**»**система помощи при выезде задним ходом**на экране центрального управления, чтобы включить и отключить функцию системы помощи при выезде задним ходом.

Ограничение и ошибка

Система помощи при выезде задним ходом является вспомогательной функцией и не может справиться со всеми дорожными, погодными и транспортными условиями.

При столкновении со следующими сценариями (но не ограничиваясь ими) система может пропустить, неправильно обнаружить или не обнаружить препятствия вовремя из-за влияния различных факторов, таких как тип, расположение и время появления препятствия или цели впереди, в результате чего система не сможет предупредить или предупредит несвоевременно:

- Плохие погодные условия, например, дождь, снег, туманная погода и т.д.
- Присутствие крупных транспортных средств сзади/ сбоку собственного автомобиля загораживает зону обнаружения радаров или камер собственного автомобиля.
- Распознавание препятствий является нечетким, неточным и неполным из-за наличия затененной области сзади/ сбоку собственного автомобиля или недостаточного светового контраста между препятствием и визуальным окружением перед автомобилем.
- Присутствие пешеходов/двухколесных транспортных средств, перевозящих крупногабаритные предметы сзади/ сбоку собственного автомобиля.

- Наличие пешеходов/двухколесных транспортных средств сзади/ сбоку собственного автомобиля, медленно движущихся по данной полосе или движущихся в противоположном направлении по отношению к собственному автомобилю.
- Собственный автомобиль или объект сзади/ сбоку от него находится на повороте.
- Наличие цели сзади/ сбоку собственного автомобиля, которая обнаружена только после смены полосы движения.
- Чрезмерная скорость движения обнаруженного объекта, например, внезапно сзади/ сбоку вашего автомобиля появляется другой автомобиль, движущийся быстро или близко.
- Другие ситуации, которые выходят за рамки условий и диапазона обнаружения радаров или камер собственного автомобиля.
- Радар или связанный с ним контроллер неисправен или нуждается в ремонте.

В условиях плохого освещения, например при ярком свете, отражениях и т. д., система может неправильно определить, например, железнодорожные пути, порталы, столбы с ограничением высоты или дорожные знаки, отражающие костыли на земле и т. д. как препятствия, что, в свою очередь, приводит к срабатыванию предупреждения.

⚠ Внимание

- Система помощи при выезде задним ходом предупреждает о риске столкновения только посредством предупреждения, но не предотвращает столкновение и не уменьшает травмы при столкновении. Когда автомобиль выдает предупреждение, водитель должен немедленно принять корректирующие меры, чтобы автомобиль не подвергал дальнейшей опасности.
- Если потенциальная цель столкновения движется слишком быстро или слишком медленно, система помощи при выезде задним ходом может не выдаваться своевременно или предупреждения могут быть пропущены.
- Система помощи при выезде задним ходом не может обнаружить объекты, находящиеся позади нее, через другие автомобили или препятствия.
- Самостоятельная проверка системы помощи при выезде задним ходом запрещена; система может не сработать должным образом и привести к аварии.
- Система помощи при выезде задним ходом обеспечивает только помощью по предупреждению и не заменяет вождения и суждения водителя. Не чрезмерно полагайтесь на предупреждения, выдаваемые системой помощи при выезде задним ходом, использование системы помощи при выезде задним ходом вместо обычного торможения запрещено.

Парктроник

Настройки парктроника

Помощь при заднем ходе

Помощь при заднем ходе (RCA) в основном предназначен для того, чтобы предупредить водителя о том, что сталкивается с препятствиями при движении задним ходом или парковке.

Изображения помощи при заднем ходе

При движении автомобиля задним ходом, на интерфейсе изображения заднего хода на экране центрального управления отображается динамическая вспомогательная линия, которая обозначает направление и амплитуду движения автомобиля.

Предупреждающее напоминание в случае возникновения препятствий

При возникновении препятствий при движении задним ходом, парковке и узкой полосе, парковочный радар дает визуальную подсказку на экране центрального управления и приборах в соответствии с обнаруженным расстоянием между автомобилем и препятствием, сопровождаясь звуком сигнализации, чтобы напомнить водителю о безопасности вождения.

Отображение экрана центрального управления

Отображение экрана центрального управления включает в себя текстовые подсказки, кривую линию предупреждения о препятствии, минимальное расстояние между автомобилем и препятствием.

Переключение вида

Вы можете коснуться соответствующей боковой зоны модели автомобиля, и переключение вида включает: 2D и 3D переключение, левое и правое переключение вида множественного угла обзора. См. Общий круговой обзор 360° (Видеть Страница 130).

Включить или выключить сигнал предупреждения о препятствии

Нажав на экране центрального управления, можно включить или выключить звук сигнал предупреждения о препятствии.

Цвет кривой линии предупреждения о препятствии, соответствующего разному расстоянию автомобиля от препятствия, показан в таблице ниже:

Диапазон расстояния автомобиля от препятствий	Цвет кривой линии предупреждения о препятствии
Очень близко	Красный цвет
Сравнительно близко	Оранжевый цвет
Сравнительно далеко, но есть риск столкновения	Желтый цвет

⚠ Опасность

Запрещается чрезмерно полагаться на функцию предупреждения о препятствиях, водитель должен всегда сохранять бдительность во время вождения или парковки, внимательно следить за различными опасными ситуациями вокруг, своевременно тормозить при необходимости, чтобы обеспечить безопасность, иначе это может привести к несчастным случаям и даже к серьезному материальному ущербу, телесным повреждениям или смерти.

Ограничения и ошибки

Камеры, используемые для помощи при движении заднего хода, распределены в нескольких местах наружных зеркал, поверхности кузова, что может привести к недоступности картины с частичным углом обзора или к неполному отображаемому изображению, когда наружное зеркало заднего вида не разворачивается на месте, а двери или багажник не закрыты.

Общий круговой обзор 360°

Система кругового обзора 360 (AVM) содержит изображения окрестностей автомобиля с разных точек обзора, что помогает водителю наблюдать за окружающей обстановкой, уменьшает «слепую зону» в поле зрения и повышает удобство вождения в таких сценариях, как движение задним ходом, парковка и проезд по узким дорогам.

AVM включает в себя следующие функции:

- Переключение 2D и 3D-изображения: включает в себя каждую точку обзора 2D и 3D-изображения системы кругового обзора, а также информацию о прозрачном шасси автомобиля, помогая водителю наблюдать за автомобилем и окружающей обстановкой.
- Активация камеры при движении на узкой дороге: когда автомобиль выезжает на узкую дорогу или проезжает препятствие, которое делает проезжую часть слишком узкой для движения, автомобиль автоматически включает камеру при движении на узкой дороге, чтобы помочь водителю проехать по узкой дороге.
- Активация камеры путем включения указателя поворота: когда скорость автомобиля не превышает 15 км/ч, система автоматически активирует боковую камеру автомобиля при переключении рычага указателя поворота и включенном указателе поворота, облегчая водителю наблюдение за окружающей обстановкой и обеспечивая безопасное управление.
- Система помощи по поле зрения при движении на уклоне: когда скорость автомобиля не превышает 27 км/ч, а уклон больше или равен 9°, система автоматически активирует камеру перед автомобилем и одновременно подает голосовые подсказки, чтобы облегчить водителю

наблюдение за окружающей обстановкой и уменьшить слепую зону в поле зрения.

Включение AVM

Вы можете включить функцию AVM одним из следующих способов:

- Нажмите кнопку на правой стороне рулевого колеса.
- Нажмите на 360 на экране центрального управления.
- Произносите команды, пробуждая интеллектуальный голос (например, «включите систему кругового обзора 360», «включите AVM»).

Переключение вида

Система кругового обзора 360 показана на рисунке ниже, вы можете нажать «2D» / «3D» для просмотра 2D/3D-изображения кругового обзора по потребности.

2D-изображение

В режиме 2D-изображений вы можете нажать на соответствующую сторону (переднюю, заднюю, левую, правую) модели автомобиля или переднюю и заднюю часть модели автомобиля, чтобы переключить изображение.

3D-изображение

В режиме 3D-изображений вы можете поворачивать модель автомобиля или нажимать вокруг нее, чтобы переключить точку обзора.

Линия помощи

Если функция линии помощи включена, то при активации переднего или заднего вида автомобиля на центральном экране управления будут отображаться линия пути шины и линия пути передней части, а линия помощи будет колебаться при повороте рулевого колеса.

Настройка линии помощи

Нажмите 360 » ⚙ »**линия помощи**на экране центрального управления, чтобы включить и отключить функцию линии помощи.

Прозрачные шасси

При включенной функции AVM, когда автомобиль движется на определенное расстояние, на изображении 2D или 3D отображается информация о дорожных условиях под шасси автомобиля, чтобы помочь водителю следить за дорожной обстановкой.

Настройка прозрачности кузова

Нажмите 360 » ⚙ »**прозрачный кузов**на экране центрального управления, чтобы включить и отключить функцию прозрачного кузова.

В интерфейсе настроек AVM вы можете передвинуть панель регулировки прозрачности, чтобы настроить прозрачность модели автомобиля AVM.

Активация прозрачных шасси

После включения функции прозрачных шасси, вы можете активировать ее, коснувшись интерфейса AVM на экране центрального управления.

Активация камеры при движении на узкой дороге

После включения камеры при движении на узкой дороге, когда автомобиль выезжает на узкую дорогу или проезжает препятствие, которое делает проезжую часть слишком узкой для движения, автомобиль автоматически включает камеру при движении на узкой дороге, чтобы помочь водителю наблюдать за дорожными условиями по обеим сторонам дороги и проехать по текущей дороге.

Настройка активации камеры при движении на узкой дороге

Нажмите 360 » » **система кругового обзора радаром** на экране центрального управления, чтобы включить и отключить функцию активации камеры при движении на узкой дороге.

Камера при движении на узкой дороге будет автоматически выключена после выхода автомобиля с узкой дороги.

Активация камеры путем включения указателя поворота

Когда скорость автомобиля не превышает 15 км/ч, система автоматически активирует боковую камеру автомобиля при переключении рычага указателя поворота и включенном указателе поворота, облегчая водителю наблюдение за окружающей обстановкой и обеспечивая безопасное управление.

Настройка активации камеры путем включения указателя поворота

Нажмите 360 » » **система кругового обзора путем включения указателя поворота** на экране центрального управления, чтобы включить и отключить функцию активации камеры путем включения указателя поворота.

Система помощи по поле зрения при движении на уклоне

Когда скорость автомобиля не превышает 27 км/ч, а уклон больше или равен 9°, система автоматически активирует камеру перед автомобилем и одновременно подает голосовые подсказки, чтобы облегчить водителю наблюдение за окружающей обстановкой и уменьшить слепую зону в поле зрения.

Настройка системы помощи по поле зрения при движении на уклоне

Нажмите 360 » » **система помощи по поле зрения при движении на уклоне** на экране центрального управления, чтобы включить и отключить функцию помощи по поле зрения при движении на уклоне.

Выход из AVM

Выйти из AVM можно любым из следующих способов:

- Нажмите на 360 на экране центрального управления.
- Нажмите значок «Выход» на интерфейсе AVM, чтобы выйти.
- Чтобы выйти, нажмите кнопку Home на экране центрального управления.
- После активации системы кругового обзора 360 передача переключается в положение P и автоматически выходит из него.
- Автоматически выходит из системы, если скорость автомобиля превышает 30 км/ч.

⚠ Внимание

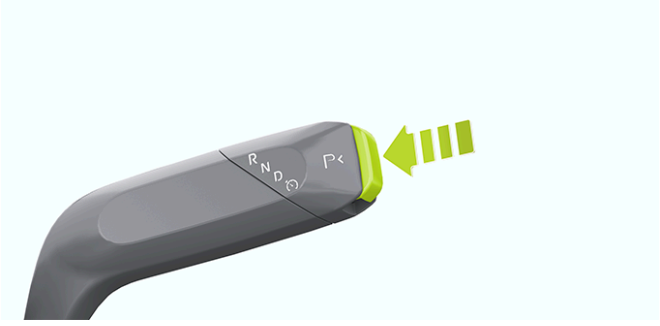
- AVM не может заменить наблюдение водителя за окружающей обстановкой, и водитель должен безопасно двигаться задним ходом и регулировать автомобиль в соответствии с реальной ситуацией.
- Небольшие препятствия могут быть не видны или исчезать на короткое время на изображении. Водитель должен сосредоточиться на безопасном движении задним ходом и регулировке автомобиля в соответствии с реальной ситуацией.
- Центральная консоль может мерцать при освещении люминесцентными или светодиодными лампами.
- На видимость AVM могут влиять такие факторы, как недостаточное освещение в течение ночи, резкое изменение света и тени и др.
- Не полагайтесь на функцию системы кругового обзора 360, поскольку расстояние видимости на изображении системы кругового обзора 360 может отличаться от фактического.
- Наледь или посторонние предметы (например, капли дождя, грязь, пыль, снежинки и т. д.), прилипшие к поверхности камеры, будут влиять на видимость AVM.

Выход из автомобиля

2 Подготовка к выходу из автомобиля

Режим парковки

1. Нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль.



2. Нажмите на кнопку P на торце рычага, изображенного на рисунке, для перевода в режим парковки (P), при этом система автоматически активирует электронный стояночный тормоз.

3. Медленно отпустите педаль тормоза.

Автоматическая разблокировка при парковке

Автомобиль можно припарковать и разблокировать автоматически, не используя центральную консоль.

Когда автомобиль находится в движении, водитель нажимает на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, переключает передачу с другой передачи на P и одновременно отстегивает ремень безопасности со стороны водителя, и двери разблокируются автоматически.

Нажмите **Центр приложений»настройка»управление кузовом»замок автомобиля»автоматическая разблокировка при парковке**на экране центрального управления, чтобы включить и отключить функцию автоматической разблокировки при парковке.

Подсказки

Автоматическая разблокировка при парковке включена по умолчанию.

Разблокировка замком центрального управления

Нажмите и удерживайте кнопку центрального замка, чтобы отпереть все двери, наружная дверная ручка автомобиля автоматически разворачивается, а индикатор кнопки центрального замка погаснет.

Быстрый выход из автомобиля

Открывание двери в салоне автомобиля

Открывание двери кнопкой выключателя двери

Настройка режима открывания двери

На экране центрального управления вы можете поочередно нажимать на **Центр приложений**»**Настройки**»**Управление кузовом**»**Автомобильная дверь**»**Открывание двери с электроприводом**, чтобы установить режим открывания двери с электроприводом.

Открывание двери

Ручной режим: нажмите на кнопку выключателя двери дважды, дверь откроется автоматически только на определенный угол. После этого вам нужно вручную открыть дверь на угол, удобный для вас, чтобы выйти из автомобиля.

Подсказки

Ручной режим вступает в силу только при открывании двери с помощью дверной ручки или кнопки выключателя двери. При открывании или закрывании двери автомобиля другими способами она все еще находится в электрическом режиме.

Электрический режим: нажмите на кнопку выключателя двери дважды, дверь откроется автоматически.

Открывание двери экраном центрального управления

После того, как автомобиль находится в неподвижном состоянии, на экране центрального управления вы также можете поочередно нажать на **Центр приложений**»**Настройки**»**Быстрое управление**, модель автомобиля будет соответствовать круговой точке на двери, и дверь автоматически откроется.

Настройки открывания и закрывания дверей

Для подробной информации о настройках открывания и закрывания двери см. Открывание двери снаружи автомобиля (Видеть Страница 23).

Защита двери автомобиля от столкновения

В процессе открывания двери автомобиля, когда система обнаружит препятствие, дверь автомобиля остановится на определенном расстоянии от препятствия, и на приборе отображается текстовое напоминание. После того, как дверь автомобиля остановится, когда система обнаружит, что препятствие удаляется от двери, дверь будет продолжать автоматически открываться.

Для получения подробной информации о мерах предосторожности и ограничениях для функции защиты двери автомобиля от столкновения см. Открывание двери снаружи автомобиля (Видеть Страница 23).

⚠ Предупреждение

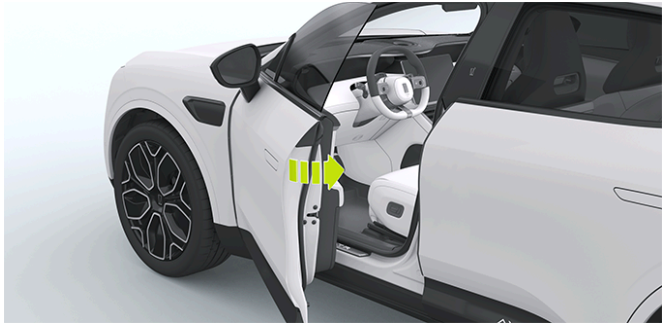
- При открывании двери обратите внимание на препятствия снаружи автомобиля и не слишком полагаться на функцию защиты двери автомобиля от столкновения.
- После возникновения царапины или столкновения (включая незначительное столкновение) с электрической дверью не продолжать использовать соответствующую функцию данной электрической двери. Вам следует как можно скорее обратиться к местному официальному дилеру для проверки автомобиля.

Открывание двери в салоне автомобиля

После того, как автомобиль находится в неподвижном состоянии, вы можете открыть дверь путем дважды нажатия на кнопку выключателя двери и одновременно толкания ее наружу.

Закрывание двери снаружи автомобиля

Закрывание двери способом толкания



Вручную слегка толкните двери внутрь на некоторое расстояние, и она автоматически закроется.

Подсказки

В течение короткого периода времени если дверь откроется и закроется непрерывно, но количество неполного закрывания превышает 4 раза, система временно отключает функцию закрывания двери способом толкания. Примерно через 10 секунд или после полного закрывания двери функция закрывания двери способом толкания возобновится.

Закрывание двери кнопкой выключателя двери

Нажмите кнопку выключателя двери одни раз, и дверь закроется автоматически.

Закрывание двери ключом Bluetooth*

Когда вы подходите к своему автомобилю, после успешного подключения ключа Bluetooth, вы можете нажать на в главном интерфейсе приложений (APP) AVATR, чтобы открыть все интерфейсы управления автомобилем, и управлять закрыванием соответствующей двери с помощью функции Bluetooth.

Подсказки

При закрывании двери автомобиля с помощью ключа Bluetooth, держите функцию Bluetooth вашего мобильного телефона включенной.

Настройки открывания и закрывания дверей

Для подробной информации о настройках открывания и закрывания двери см. Открывание двери снаружи автомобиля (Видеть Страница 23).

В процессе закрывания двери вы все еще можете активно останавливать процесс закрывания. Для получения подробной информации о функции остановки текущего движения двери автомобиля см. Открывание двери снаружи автомобиля (Видеть Страница 23).

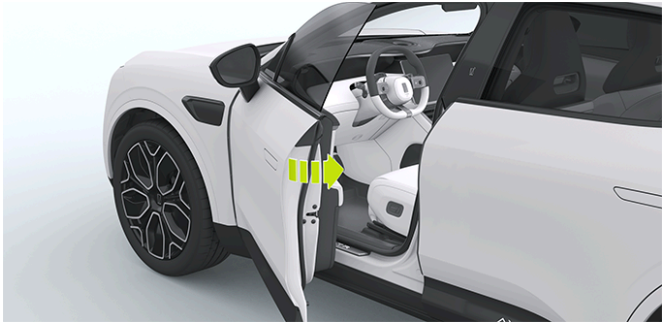
Защита от защемления двери автомобиля

В процессе закрывания двери автомобиля, когда она соприкасается с препятствием, дверь автомобиля перестанет закрываться, в то же время на дисплее прибора отображается текстовое напоминание.

⚠ Предупреждение

- В процессе автоматического закрывания двери автомобиля, убедитесь, что каждая часть вашего тела (особенно тела ребенка) не находится в зоне движения двери автомобиля. В противном случае, даже при наличии защиты от защемления, риск ущемления также может существовать.
- Не использовать мелкие или мягкие предметы для тестирования функции защиты от защемления, в противном случае функция защиты от защемления может выйти из строя из-за невозможности распознания системой, что приводит к травмам.

Закрывание двери снаружи автомобиля



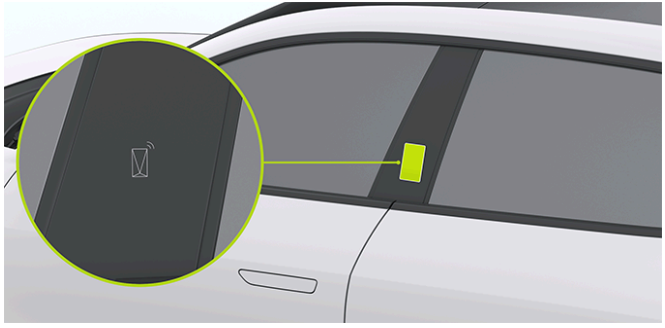
Вы можете толкать дверь непосредственно внутрь до тех пор, пока она полностью не закроется.

⚠ Предупреждение

В процессе закрывания двери автомобиля, убедитесь, что каждая часть вашего тела не находится в зоне движения двери автомобиля.

Блокировка снаружи автомобиля

Запирание ключом-картой NFC



После закрывания всех дверей поднесите ключ-карту NFC к индуцирующему полю ключа NFC и подержите его некоторое время, после того автомобиль отопрется. В это время указатели поворота с обеих сторон автомобиля мигают дважды, одновременно дверные ручки автоматически втянутся, и автомобиль отопрется.

⚠ Предупреждение

В процессе возврата дверной ручки не оставить руки или другие предметы в зоне движения дверной ручки, в противном случае это может привести к травмам или повреждению автомобиля.

Блокировка автомобиля дистанционным смарт-ключом

Блокировка дверей автомобиля дистанционным смарт-ключом

Если автомобиль переведён в режим парковки «P», все двери (включая передний и задний багажник) закрыты, а автомобиль разблокирован, нажмите кнопку, изображенную на рисунке, чтобы заблокировать автомобиль. После успешной блокировки, наружные дверные ручки автоматически уберутся.

Если автомобиль находится в пределах досягаемости дистанционного смарт-ключа при 2х кратном кратковременном нажатии на кнопку блокировки, в автомобиле активируется функция поиска, включатся указатели поворота и прозвучит звуковой сигнал.

Нажмите и удерживайте кнопку блокировки, чтобы одновременно закрыть все окна автомобиля.

Закрытие заднего багажника дистанционным смарт-ключом

Если задний багажник находится в открытом состоянии, кратковременно нажмите 2 раза на кнопку, изображенную на рисунке, чтобы закрыть задний багажник.

Запирание дверей автомобиля индукцией

При ношении сочетающегося интеллектуального дистанционного смарт-ключа автомобиль может обнаружить наличие интеллектуального дистанционного смарт-ключа в пределах около 2 м, вы можете использовать функцию отпирания и запирания индуктивным датчиком приближения, чтобы автоматически запирать автомобиль:

1. На экране центрального управления поочередно нажмите на **Центр приложений**»**Управление автомобилем**»**Управление кузовом**»**Замок автомобиля**»**Отпирание и запирание индуктивным датчиком приближения**, чтобы включить функцию отпирания и запирания индуктивным датчиком приближения для автомобиля.
2. После включения функции отпирания и запирания индуктивным датчиком приближения для автомобиля дистанционный смарт-ключ автоматически подключается к Bluetooth автомобиля в пределах определенного диапазона. В это время, когда вы находитесь вдали от автомобиля и выполняются все следующие условия, автомобиль автоматически запирается.
    - Система не обнаружила, что на водительском сиденье сидел человек.
    - Все четыре двери, а также передний и задний багажники находятся в закрытом состоянии.
    - Рычаг переключения передачи находится в положении «P».
    - Цифровой ключ* не находится в салоне автомобиля.

Безопасная остановка

Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида

После включения функции автоматического складывания наружных зеркал заднего вида, когда вы запираете автомобиль снаружи, наружные зеркала заднего вида с обеих сторон автоматически складываются. Если вы отопрете автомобиль снаружи, наружные зеркала заднего вида также автоматически разложится. Когда скорость движения ниже 30 км/ч, вы можете вручную сложить наружное зеркало заднего вида с помощью функции одной кнопкой (например, при встрече с другим автомобилем на узких полосах движения). После складывания наружных зеркал заднего вида, когда скорость движения превышает 40 км/ч, наружные зеркала заднего вида автоматически разложится.

Включение или выключение автоматического складывания при запирании

На экране центрального управления вы можете поочередно нажать на **Центр приложений**»**Настройки**»**Быстрое управление**»**Зеркало заднего вида**»**Автоматическое**

складывание при запирании, чтобы включить или выключить функцию автоматического складывания наружных зеркал заднего вида при запирании автомобиля.

Подсказки

Функция автоматического складывания наружных зеркал заднего вида включена по умолчанию.

⚠ Внимание

В холодную погоду наружные зеркала заднего вида могут замерзнуть, в результате чего оно не сможет нормально разложиться, в это время его следует сначала разморозить.

Автоматическое закрытие окна

Автоматическое закрытие окна во время блокировки при выходе из автомобиля

После включения автоматического закрытия окна во время блокировки при выходе из автомобиля, при выходе из автомобиля и блокировке автомобиля, окна автоматически поднимаются в полностью закрытое положение.

Включение или выключение функции автоматического закрытия окна во время блокировки при выходе из автомобиля

Нажать на **экран центрального управления»**, **чтобы настроить»автоматическое закрытие»окна во время блокировки»** ⚙ **»при выходе из автомобиля с управлением кузовом**, включить или выключить функцию автоматического закрытия окна во время блокировки при выходе из автомобиля.

Подсказки

Функция автоматического закрытия окна во время блокировки при выходе из автомобиля выключена по умолчанию.

⚠ Внимание

- При блокировке автомобиля обязательно убедиться, что в диапазоне движения окна нет препятствий, чтобы избежать телесных повреждений или повреждения окна.
- Убедиться, что окна полностью закрыты, прежде чем уйти.

Автоматическое закрытие окна в дождливый день

Когда включена функция автоматического закрытия окна в дождливый день, после того, как автомобиль заблокирован

и выключен, когда датчик дождя обнаружит дождь, все окна автоматически закрываются.

Включение или выключение функции автоматического закрытия окна в дождливые дни

Нажать **центр приложений**»**настройка**»**управление кузовом**»**окно**» »**автоматическое закрытие окна в дождливый день**на экране центрального управления, чтобы включить или выключить функцию автоматического закрытия окна в дождливые дни.

Подсказки

- *Функция автоматического закрытия окна в дождливые дни включена по умолчанию.*
- *Если автомобиль не завершил инициализацию окна, функция автоматического закрытия окна во время блокировки при выходе из автомобиля и автоматического закрытия окна в дождливые дни не эффективна. Соответствующую информацию об инициализации автомобиля см* *Управление стеклоподъемником* (Видеть Страница 59).

⚠ Внимание

Даже если автомобиль оснащен функцией автоматического закрытия окна в дождливые дни, мы все равно рекомендуем Вам закрыть окна при выходе из автомобиля.

Система противоугонной сигнализации

Система противоугонной сигнализации включается автоматически после выключения автомобиля и закрытия дверей при помощи электронного ключа.

В случае если любая дверь (включая передний и задний багажники) открыта без использования ключа, система противоугонной сигнализации активируется:

- Мигают аварийные сигнальные лампы
- Раздается звуковой сигнал

Используйте ключ для блокировки или разблокировки автомобиля, а также отключения активированной противоугонной сигнализации.

⚠ Внимание

Запрещается самовольное внесение изменений в систему противоугонной сигнализации, в противном случае это может привести к неисправности или выходу из строя системы.

Зарядка и разряд

Описание зарядки и разряда

2

Меры предосторожности при зарядке автомобиля

⚠ Предупреждение

- Запрещается принудительно открывать и закрывать крышку зарядного порта вручную, это может привести к повреждению автомобиля.
- Запрещается прикасаться к металлической клемме в зарядном пистолете или в зарядном порте во избежание травм.
- Запрещается модифицировать или разбирать зарядный пистолет и зарядный порт, это может привести к сбою зарядки и даже к пожару.
- Проверьте состояние зарядного кабеля перед зарядкой. Запрещается использовать зарядные кабели с поврежденной изоляцией.
- Не используйте розетки питания, которые явно изношены или повреждены, а также переносные розетки / удлинители.

- Перед зарядкой, убедитесь, что в зарядных портах зарядной станции и зарядного соединительного устройства автомобиля отсутствует вода или посторонние предметы, а металлические клеммы не подвержены коррозии.
- Заряжайте автомобиль в безопасных условиях в дали от источников огня, исключите прямое попадание осадков и возможность затопления помещения.
- Выбирайте сухое и проветриваемое место для зарядки. Запрещается использовать зарядное устройство в местах хранения бензина, лакокрасочных материалов, легковоспламеняющихся и взрывоопасных предметов.
- Не позволяйте детям подключать/отключать зарядку автомобиля.
- В дождливую и снежную погоду не устанавливайте автомобиль на зарядку при отсутствии навеса.
- В процессе зарядки, при внезапных изменениях погоды (например, сильный ветер, дождь и снег, гроза), необходимо убедиться находится ли зарядный пистолет в сухом состоянии. Во время грозы запрещается прикасаться к зарядному кабелю и кузову автомобиля.
- Если в процессе зарядки место около зарядного порта влажное, то сначала отключите питание зарядного устройства, соблюдая меры безопасности, затем извлеките зарядный пистолет, при необходимости наденьте электроизолирующие перчатки.
- В целях защиты соответствующих электронных цепей небезопасно извлекать зарядный пистолет принудительно.
- Если вы обнаружите, что во время зарядки от автомобиля исходит неприятный запах гари, то немедленно прекратите зарядку.
- После завершения зарядки запрещается отсоединять зарядный пистолет мокрыми руками или стоя на мокром покрытии.
- Перед началом движения автомобиля, убедитесь, что зарядное устройство отсоединено от зарядного порта автомобиля.
- При работе с зарядным портом автомобиля убедитесь, что в пределах перемещения крышки зарядного порта отсутствуют препятствия. Не допускается препятствовать перемещению крышки зарядного порта.

⚠ Внимание

- При подключении зарядного устройства убедитесь, что фиксирующий механизм не заклинивает. Если фиксирующий механизм зарядного пистолета работает неправильно, запрещается вставлять зарядный пистолет в зарядный порт автомобиля.
- Подключение или отключение зарядного пистолета следует осуществлять без резких движений, запрещается наклонять или трясти зарядный пистолет.
- Перед закрытием крышки зарядного порта убедитесь, что пылезащитная крышка зарядного порта корректно закрывает разъем.
- Чтобы избежать повреждения покрытия кузова автомобиля, расположите защитную крышку зарядного пистолета так, чтобы она не касалась автомобиля.
- Убедитесь, что зарядный кабель или разъем не подвергается воздействию прямого солнечного света. При воздействии прямого солнечного света может сработать защита от перегрева в блоке управления автомобиля или зарядном устройстве, что может привести к ограничениям или прерывании зарядки.
- Чтобы повысить энергоэффективность и сократить время зарядки, следует избегать длительного пребывания автомобиля под прямыми лучами солнца или зарядки в условиях высокой температуры.
- Для зарядки выбирайте прохладное и проветриваемое место.

ⓘ *Подсказки*

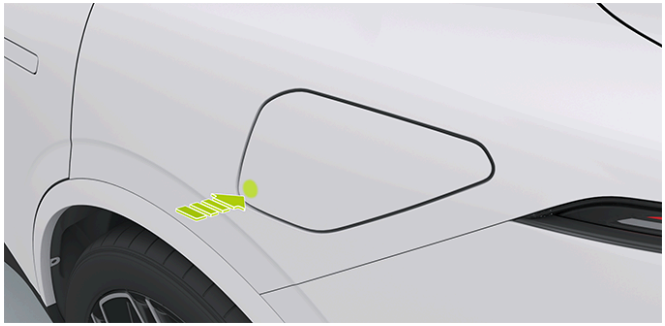
При длительной зарядке заприте автомобиль.

Крышка зарядного порта

Открытие или закрытие крышки зарядного порта с помощью центральной консоли

Нажмите **Центр приложений»настройка»быстрого управления»** на экране центрального управления, чтобы открыть и закрыть крышку зарядного порта.

Ручное открытие или закрытие крышки зарядного порта



Вы можете нажать на указанную позицию, и крышка зарядного порта откроется автоматически.

Подсказки

Крышку зарядного порта можно открыть вручную, только если автомобиль находится на передаче P и двери разблокированы.

Вы можете нажать эту кнопку, и крышка зарядного порта автоматически закроется.

Открытие или закрытие крышки зарядного порта с помощью APP AVATR

Вы можете открыть или закрыть крышку зарядного порта, нажав на иконку «Порт зарядки» в главном интерфейсе APP AVATR.

Подсказки

Функция открытия или закрытия крышки зарядного порта в APP AVATR доступна только при успешном подключении автомобиля к сети.

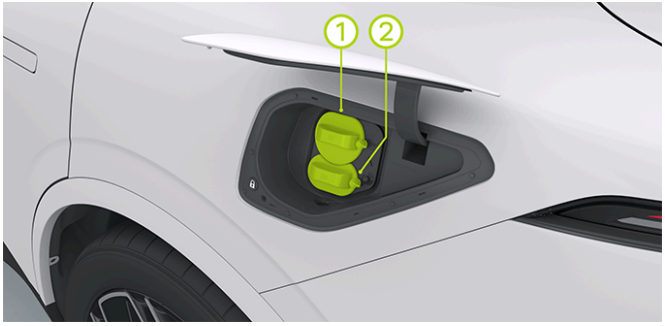
Подсказки

- *Крышку зарядного порта можно открыть, только когда автомобиль находится на передаче P.*
- *Если автомобиль обнаружит, что крышка зарядного порта открыта, а зарядное устройство не подключено, через некоторое время крышка зарядного порта автоматически закроется.*

⚠ Внимание

- В случае мойки автомобиля включите режим мойки, чтобы крышка зарядного порта не открывалась автоматически при мойке автомобиля.
- Не помещайте никакие предметы в зону движения крышки зарядного порта во время ее открытия или закрытия.

Зарядный порт и разрядный порт



Порядковый номер	Описание
①	Порт с медленной зарядкой и разрядный порт
① ②	Порт с быстрой зарядкой

Медленная зарядка переменным током

Чтобы выполнить медленную зарядку переменным током на автомобиле, выполните следующие операции.

1. После нахождения автомобиля в неподвижном состоянии, переключите передачу в положение P и убедитесь, что стояночный тормоз включен.

2. Открытие крышки зарядного порта. См. Крышка зарядного порта (Видеть Страница 148).

3. Открыв крышку зарядного порта, снимите пылезащитную крышку порта медленной зарядки.

4. Вставьте зарядный пистолет в порт медленной зарядки, после чего раздастся щелчок, означающий, что он встал на место.

5. Индикатор прибора загорается, указывая на успешное подключение зарядного пистолета.

6. После зарядки необходимо разблокировать электронный замок зарядного порта, а затем нажать кнопку разблокировки на зарядном пистолете, чтобы снять зарядный пистолет.

- Когда автомобиль находится в разблокированном состоянии и электронный замок заблокирован:

  - Сначала нажмите кнопку разблокировки на зарядном пистолете и дождитесь разблокировки электронного замка, прежде чем снимать зарядный пистолет.
  - Если дверь находится в открытом положении, сначала вручную разблокируйте автомобиль, разблокируйте электронный замок зарядки, а затем извлеките зарядный пистолет.
- Когда автомобиль находится в заблокированном состоянии и электронный замок заблокирован: перед извлечением зарядного пистолета необходимо разблокировать автомобиль.

Подсказки

Если функция автоматической разблокировки зарядного порта включена, электронный замок зарядного порта переменным током автоматически разблокируется по окончании зарядки автомобиля.

7. Установите на место пылезащитную крышку порта медленной зарядки и закройте крышку зарядного порта, после того как установите зарядный пистолет в исходное положение.

Подсказки

- *Оставшееся время зарядки можно посмотреть в APP AVATR.*
- *Если невозможно снять зарядный пистолет с медленной зарядкой, в экстренной ситуации его можно снять после разблокировки зарядного пистолета. См. Аварийная разблокировка зарядного пистолета* (Видеть Страница 195).
- *Приведенный выше метод зарядки является общим методом зарядки, который может отличаться от фактического метода зарядки зарядной колонки, пожалуйста, обратитесь к подсказкам зарядной колонки при фактической операции зарядки.*

Быстрая зарядка постоянным током

Чтобы выполнить быструю зарядку постоянным током на автомобиле, выполните следующие операции:

1. После нахождения автомобиля в неподвижном состоянии, переключите передачу в положение P и убедитесь, что стояночный тормоз включен.

2. Открытие крышки зарядного порта. См. Крышка зарядного порта (Видеть Страница 148).

3. Открыв крышку зарядного порта, снимите пылезащитную крышку порта быстрой зарядки.

4. Вставьте зарядный пистолет в порт быстрой зарядки, после чего раздастся щелчок, означающий, что он встал на место.

5. Индикатор прибора загорается, указывая на успешное подключение зарядного пистолета.

6. По окончании зарядки нажмите кнопку разблокировки на зарядном пистолете, чтобы снять его.

7. Установите на место пылезащитную крышку порта быстрой зарядки и закройте крышку зарядного порта, после того как установите зарядный пистолет в исходное положение.

Подсказки

- *Оставшееся время зарядки можно посмотреть в APP AVATR.*
- *Приведенный выше метод зарядки является общим методом зарядки, который может отличаться от фактического метода зарядки зарядной колонки, пожалуйста, обратитесь к подсказкам зарядной колонки при фактической операции зарядки.*

Обслуживание и чистка

Обслуживание автомобиля

Система регистрации данных о событиях

Автомобиль оснащен системой регистрации данных о событиях (EDR).

Контроллер EDR расположен в блоке управления подушками безопасности. Для чтения данных, зарегистрированных EDR, необходимо физически получить доступ к автомобилю или контроллеру EDR.

Компания AVATR не раскрывает третьим лицам информацию о данных, записанных в EDR, за исключением следующих случаев:

- С согласия владельца или арендатора автомобиля.
- По официальному требованию органов правопорядка, суда, правительственного учреждения.
- Компания AVATR использует данные в судебных разбирательствах.

При необходимости данные, зарегистрированные в EDR, будут использоваться для:

- Исследование и улучшение характеристик безопасности автомобиля.
- Для целей исследований и разработок. Данные раскрываются третьим лицам, но не раскрываются информация о владельце автомобиля и его автомобиле.

Считывание данных

Для считывания данных EDR могут быть использованы следующие способы:

Считывание с помощью специального сканирующего инструмента, предоставленного местным авторизованным дилером или третьей стороной (например, правоохранительными органами), которая подключает свое профессиональное оборудование к стандартной бортовой диагностической системе (OBD). Когда разрешено использование данных транспортного средства или EDR, данные предоставляются через стандартизированный протокол извлечения данных. Свяжитесь с местным авторизованным дилером, если вы не можете получить к ним доступ через OBD.

Регистрация событий

Регистрации подлежат события происходящие спереди, сбоку или сзади автомобиля.

Данные о событиях могут быть зарегистрированы как события высокой сложности (с запуском подушки безопасности) или события (без запуска подушки безопасности).

Контроллер EDR может хранить до трех событий.

Зарегистрированные события можно классифицировать как доступные к перезаписи:

Если при продольном торможении скорость изменяется в течении 150мс и составляет не менее 8 км/ч, то регистрируется событие, которое может быть перезаписано любым другим событием.

Когда автомобиль одновременно регистрирует изменение боковой скорости при торможении в течение временного интервала 150 мс не менее 8 км/ч, то регистрируется событие, которое может быть перезаписано любым другим событием.

Зарегистрированные события могут быть классифицированы в памяти как не доступные к перезаписи:

Если срабатывают подушки безопасности, то зафиксированное событие не может быть перезаписано

Элементы данных, регистрируемые в EDR, и их значение:

Наименование	Значение
Продольная дельта-V	Изменение только продольной скорости автомобиля.
Максимально зарегистрированная продольная дельта-V	Максимальное значение совокупного изменения скорости транспортного средства по оси направления X, зарегистрированное EDR.
Время, необходимое для достижения максимальной зареги-	Время, зарегистрированное EDR для достижения максимального кумулятивного изменения скорости от ну-

Наименование	Значение
стрированной продольной дельта-V	левого времени вдоль направления оси X.
Отметка отсечки	Момент времени, когда ускорение (продольное или поперечное) впервые достигает диапазона датчика.
Скорость автомобиля	Скорость вождения указывается как средняя скорость вращения всех колёс при нормальном рабочем режиме вождения. В особом рабочем режиме (например, активизация функции регулирования тягового усилия) скорость вождения обобщается со скоростью действительно двигающегося колеса в качестве средней скорости автомобиля. На точность данных влияет ряд факторов, таких как заметное отклонение размеров шин по сравнению с заводскими настройками и блокировка колес.
Ходовой тормоз, включен или выключен	Используется для определения того, нажал ли водитель педаль тормоза.
Состояние ремня безопасности водителя	Состояние выключателя замка ремня безопасности водителя.
Положение педали акселератора, процент от пол-	Процент положения педали акселератора (99,568% при полностью нажатой педали акселератора; Сигнал ускорения не является максималь-

Наименование	Значение
ностью открытого положения	ным при активации функции ограничения скорости).
Цикл включения питания во время события	Количество циклов включения питания, зарегистрированных контроллером EDR с момента первого включения питания до возникновения события.
Период включения считывания	Количество циклов включения питания, зарегистрированных контроллером EDR с момента первого включения питания до момента начала считывания EDR.
Состояние завершения записи данных события	Статус, показывающий, были ли данные о событии полностью записаны и сохранены в EDR.
Временной интервал между данным событием и последним событием	Если два события происходят в течение 5 с, то это время, прошедшее от наступления события X (данное событие) до наступления события X-1 (предыдущее событие)
Идентификационный номер транспортного средства	Идентификационный код автомобиля (VIN), указанный заводом-изготовителем автомобиля.
Количество оборудования ECU, которое записывает данные EDR	Уникальная идентификация оборудования контроллера EDR.
Серийный номер ECU, на котором регистрируются данные EDR	Серийный номер контроллера EDR.
Номер программного обеспечения ECU для регистрации данных EDR	Уникальная идентификация программного обеспечения контроллера EDR.

Длительная остановка автомобиля

Если автомобиль нуждается в длительной остановке, должен быть остановлен в прохладной, проветриваемой, чистой и сухой среде. Если остановить автомобиль в закрытой и влажной среде, это ускорит старение автомобиля, останавливать автомобиль в соответствии с следующими рекомендациями.

- Перед остановкой, необходимо убедиться, что тяговой аккумулятор составляет 50%-70%.
- Техническое обслуживание автомобиля проводится каждые три месяца, полностью заряжается аккумулятор, а затем разряжается до 50-70%.
- Если автомобиль остановлен более трех месяцев. Проверить, есть ли сигнализация на приборе перед повторным использованием. Если да, обратиться к местному официальному дилеру.

- Очистить и привести в порядок открытый металл и нанести грунтовку для предотвращения ржавчины.
- Если автомобиль простаивает слишком долго, рекомендуется отключить отрицательный электроды низковольтного аккумулятора, чтобы поддерживать заряд низковольтного аккумулятора для запуска автомобиля.
- Перемещать автомобиль не менее 7,5 м каждые 15 дней для смазки рабочих частей и предотвращения коррозии.
- Поддерживать рекомендуемое давление в шинах.

⚠ Предупреждение

Автомобиль должен быть размещен в чистой, сухой и проветриваемой среде, не хранить в местах с высокотемпературными источниками тепла.

Обслуживание стеклоочистителей

Регулярная проверка стеклоочистителей является эффективным способом сохранения четкого обзора ветрового стекла.

Проверить резину скребка стеклоочистителей на наличие трещин или местного затвердевания, при обнаружении этих явлений следует своевременно заменить скребок стеклоочистителей.

Условия включения режима технического обслуживания стеклоочистителя

Режим технического обслуживания стеклоочистителей можно включить только после выполнения всех следующих условий.

- Автомобиль находится на передаче P.
- Автомобиль включен.
- Скорость составляет 0 км/ч.
- Рычаг стеклоочистителя фонаря находится на передаче OFF.
- Дворники находятся в неподвижном состоянии.

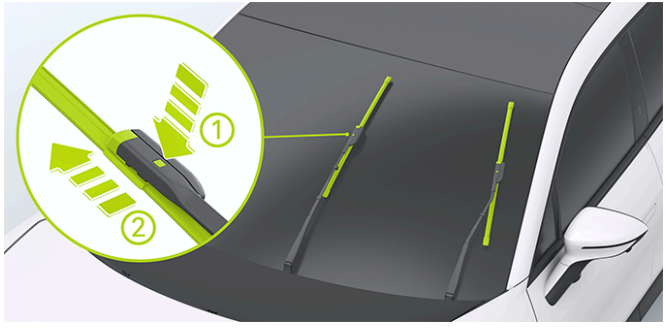
Замена скребка стеклоочистителя

1.Нажать на **центр приложений**»**настройка**»**безопасное техническое обслуживание**»**техническое обслуживание стеклоочистителя**на экране центрального управления, чтобы включить режим технического обслуживания стеклоочистителя.

2. Подтянуть стеклоочиститель из переднего ветрового стекла.

Подсказки

Перед снятием стеклоочистителя, рекомендуется использовать мягкое полотенце, чтобы наклеить его между стеклоочистителем и передним ветровым стеклом; Предотвращать ошибочные царапины переднего ветрового стекла при снятии стеклоочистителей.



3. Одной рукой держать рычаг стеклоочистителя, а другой нажимать на выпуклые клавиши ①, чтобы рычаг стеклоочистителя вышел из направляющей скольжения в направлении стрелки ②, и снять скребок стеклоочистителя.

4.Выровнять новый скребок стеклоочистителя по слоту защемления и аккуратно защелкнуть. В момент защелкивания раздастся звук, который подскажет Вам, что установлен правильно.

5. По завершении замены скребка стеклоочистителя аккуратно установить обратно на переднее ветровое стекло, выключить режим технического обслуживания стеклоочистителей.

⚠ Внимание

- Не открывать передний багажник во время замены стеклоочистителей.
- При замене стеклоочистителей, запрещается включать эксплуатацию стеклоочистителей.
- После замены, медленно поместить стеклоочиститель на переднее ветровое стекло.
- При включении режима стеклоочистителя, передача переключается с P на другую передачу, автоматически выходит из режима технического обслуживания стеклоочистителя; Повторное переключение P не восстанавливает режим стеклоочистителя, необходимо включить его вручную.

Заправка масляной жидкости

Проверка промывочной жидкости для ветрового стекла

Заливная горловина промывочной жидкости ветрового стекла расположена справа от автомобиля, при отсутствии

промывочной жидкости для автомобиля необходимо заправить промывочную жидкость ветрового стекла.

1. Открыть крышку переднего багажника, см. Открывание переднего багажника (Видеть Страница 34)

2. Открыть крышку заливной горловины промывочной жидкости для ветрового стекла.

3. Залить промывочную жидкость для ветрового стекла.

4. После завершения заливки плотно закрыть крышку промывочной жидкости.

5. Восстановить накладку омывателя, закрыть передний багажник.

Подсказки

Передний багажник не может быть автоматически закрыт, необходимо закрыть вручную.

⚠ Внимание

- Ни в коем случае не использовать приготовленную промывочную жидкость, эти жидкости могут вызвать полосы, пятна на ветровом стекле.
- При температуре ниже температуры замерзания, использовать промывочную жидкость, содержащую антифриз, чтобы избежать замерзания насоса промывки, сопла стеклоочистителя, резервуара промывочной жидкости и трубопровода промывки.
- Ни в коем случае не допускать разлива промывочной жидкости. Если случайно разлилась, немедленно протереть разливы и вымыть место разлива чистой водой.
- Не закрывать передний багажник с усилием и не допускать его свободного падения.

Проверка охлаждающей жидкости

При слишком низкой охлаждающей жидкости прибор подсказывает текстом, в это время рекомендуется как можно скорее обратиться к местному официальному дилеру для проверки.

⚠ Предупреждение

- В холодных регионах, недостаток охлаждающей жидкости в автомобиле может привести к внутреннему замерзанию некоторых водопроводных труб, что может привести к неисправности.
- Если нужно добавить охлаждающую жидкость, рекомендуется обратиться к местному официальному дилеру, и специализированный персонал выполнит операцию, чтобы избежать телесных повреждений, вызванных случайным прикосновением к деталям высокого напряжения.

Проверка тормозной жидкости

При слишком низкой тормозной жидкости, прибор подсказывает текстом, в это время рекомендуется как можно скорее обратиться к местному официальному дилеру для проверки.

⚠ Предупреждение

При добавлении тормозной жидкости обратиться к местному официальному дилеру, и специализированный персонал выполнит операцию, чтобы избежать телесных повреждений, вызванных случайным прикосновением к деталям высокого напряжения.

Обслуживание колес

Проверка и обслуживание шин

Регулярно проверяйте протектор и боковину шины на предмет деформации, вздутий, посторонних предметов, порезов или ненормального износа, чтобы предотвратить несчастные случаи во время движения.

Перед тем, как управлять автомобилем, проверьте давление в шинах (особенно перед дальней поездкой). Вы можете проверить рекомендуемые характеристики давления в шинах на этикетке расположенной под левой боковой стойкой B.

Поддержание рекомендованного давления воздуха и аккуратное вождение, продлят срок службы шин.

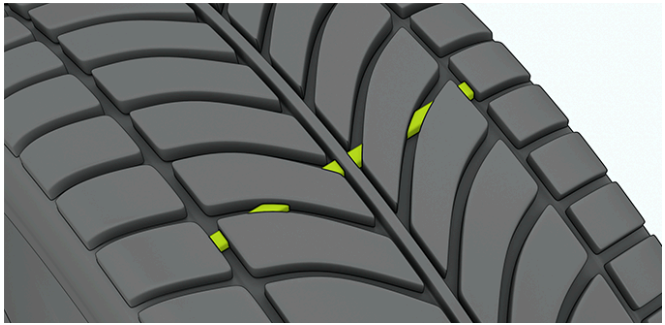
Идентификация шин

Маркировка на боковинах шин представляет собой стандартизированную информацию, используемую для идентификации и описания основных характеристик шины.

Данная информация включает в себя размеры, индекс нагрузки и уровень скорости (например, 265/45R21 108V) и т.д.

Пример	Описание	Ед. изм.
265	Номинальная ширина сечения	mm
45	Номиналь-ное соотноше-ние профиля	/
R	Код типа струк-туры корда	/
21	Номинальный диа-метр обода колеса	in
108	Индекс нагрузки	/
V	Индекс скорости	/

Знак износа протектора

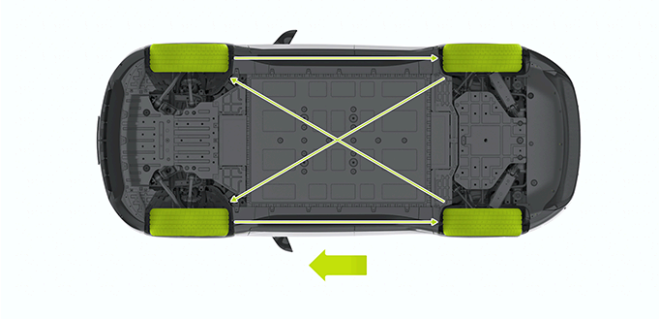


Рекомендуется проверять метку износа шины раз в месяц, если шина изношена до уровня метки износа или изношена ниже метки износа, следует немедленно заменить шину.

Подсказки

Если не знаете маркировки износа, обратитесь к официальному дилеру.

Перестановка шин



Для равномерного износа протектора, рекомендуется проводить перестановку шин после некоторого пробега, при перестановке шин, рекомендуется использовать схему приведенную на рисунке выше.

Подсказки

При возникновении вопросов в отношении перестановки шин обратитесь к официальному дилеру.

⚠ Внимание

- После замены новых шин или ремонта шин, необходимо повторно проверить динамический баланс.
- При неравномерном износе шин, пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру, чтобы проверить регулировку положения колес.
- Недостаточное давление в шинах является наиболее распространенной причиной выхода из строя шин и может привести к перегреву шин, трещинам, расслоению протектора или разрыву шин, что может привести к внезапной потере управляемости автомобиля, что повышает риск ДТП.
- Для Вашей безопасности используйте только шины, рекомендованные к применению производителем, установка шин, не соответствующих рекомендации, может повлиять на эксплуатационные свойства автомобиля.

Использование зимних шин

При замене зимних шин на автомобиле, при движении на покрытой снегом дороге, все еще имеет хорошее сцепление, при использовании зимних шин необходимо использовать шины одинаковых характеристик, бренда, конструкции и рисунка протектора (проконсультироваться о использовании

зимних шин, можно связавшись с местным официальным дилером).

⚠ Внимание

- При использовании зимних шин следует поддерживать достаточную глубину протектора, слишком низкая глубина протектора может привести к ухудшению сцепления с дорогой.
- При замене зимних шин, проверить, в норме ли давление в шинах, слишком высокое или слишком низкое давление в шинах влияет на сцепление с дорогой и безопасность.

Использование цепи противоскольжения

При движении автомобиля в суровых условиях, таких как снежные или ледяные дороги зимой, использование цепи противоскольжения может увеличить трение шины. После установки цепи противоскольжения, скорость автомобиля не должна превышать 30 км/ч или скорость, установленную производителем цепи противоскольжения (в зависимости от того, что ниже).

⚠ Предупреждение

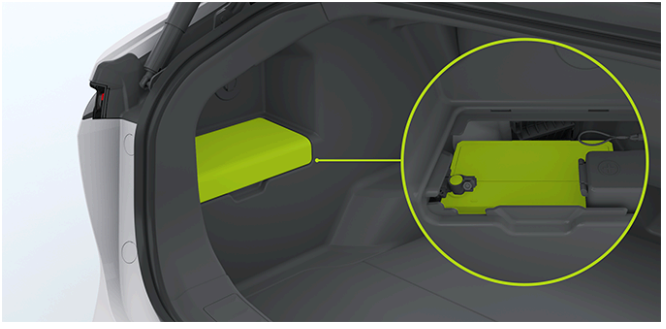
- Цепи противоскольжения может быть установлены только на задних колесах.
- Работа должна выполняться в строгом соответствии с инструкциями изготовителя по установке цепи противоскольжения.
- При управлении автомобилем, использующим цепи противоскольжения, следует избегать резких поворотов и экстренного торможения.
- При установке цепи противоскольжения убедиться, что цепи противоскольжения плотно установлены на шине и убедиться, что цепи противоскольжения не контактирует с какими-либо другими деталями.

⚠ Внимание

- Если автомобиль оснащен декоративной крышкой втулки колеса, снять ее перед установкой цепи противоскольжения.
- При использовании цепи противоскольжения на глубоком снежном покрытии обязательно выбрать продукт, соответствующий спецификациям шины.
- Запрещается использовать цепи противоскольжения на сухой площади, снять цепи противоскольжения после езды на сухом дороге.
- Данный автомобиль не оснащен цепями противоскольжения, нужно самостоятельно купить и использовать. Если есть неопределенность в отношении использования цепи противоскольжения, обратиться к местному официальному дилеру для получения информации о цепи противоскольжения.

Обслуживание аккумулятора

Техническое обслуживание низковольтных аккумуляторов



Низковольтные аккумуляторы расположены слева от багажника.

Поддержание аккумулятора с достаточной зарядом может продлить срок службы аккумулятора.

На срок службы низковольтных аккумуляторов влияет множество факторов (например: чрезмерная разрядка, стиль вождения, условия движения, климат, температура и т. д.).

Подсказки

Не разряжать низковольтный аккумулятор полностью, иначе это сократит срок службы низковольтного аккумулятора. Поддержание достаточного заряда поможет продлить срок службы.

Предупреждение о безопасности при утилизации низковольтных аккумуляторов

Схема	Описание
	Поскольку низковольтные аккумуляторы могут выделять взрывоопасных газов, открытое пламя или другие источники возгорания запрещены вблизи низковольтных аккумуляторов.
	При работе рядом с низковольтными аккумуляторами или утилизации низковольтного аккумулятора, надевать соответствующие средства защиты глаз, чтобы предотвратить попадание брызг кислоты в глаза.
	Чтобы предотвратить травмы, не подводить детей к низковольтным аккумуляторам.

Схема	Описание
	Низковольтные аккумуляторы содержат высококоррозионные токсичные кислоты.
	Перед утилизацией низковольтных аккумуляторов, прочитать соответствующую информацию в инструкции по использованию.
	Открытое пламя и другие источники возгорания не допускаются вблизи низковольтных аккумуляторов из-за возможного выделения из них взрывоопасных газов.
	Низковольтные аккумуляторы должны быть переработаны правильным способом.
	Низковольтные аккумуляторы после использования не могут быть выброшены по желанию, это вредит окружающей среде, поэтому они должны быть утилизированы экологически безопасным способом.

⚠ Внимание

- Жидкость низковольтного аккумулятора является коррозионной. При случайном контакте с глазами или кожей, немедленно промыть большим количеством воды и своевременно обратиться к врачу.
- Регулярно проверять на наличие ослабления клемм низковольтных аккумуляторов.
- При серьезной потере электроэнергии низковольтных аккумуляторов (например, при длительном неиспользовании автомобиля), обратиться к местному официальному дилеру, запрещается самостоятельно заменять низковольтные аккумуляторы.

Обслуживание тягового аккумулятора

Тяговой аккумулятор является важной частью автомобиля, обратить внимание на следующее:

- Зарядить автомобиль с помощью зарядного устройства, соответствующего зарядным спецификациям, и правильно зарядить в соответствии с инструкциями зарядной колонки.
- При прохождении неровного гравия или дороги с выпуклыми препятствиями, быть осторожным, чтобы избежать препятствий, чтобы избежать повреждения шасси и тягового аккумулятора автомобиля, в случае столкновения или удара нижней части автомобиля, обратиться к местному официальному дилеру, для проверки безопасности шасси и тягового аккумулятора и других компонентов.
- При длительной остановке автомобиля, тяговой аккумулятор может медленно разрядиться, а длительный низкий заряд тягового аккумулятора влияет на срок службы тягового аккумулятора. Поэтому, если автомобиль остановлен более 3 месяцев, держать заряд автомобиля в оптимальном диапазоне (50%-70%), и следует проверять заряд один раз в месяц, если он слишком низкий, своевременно полностью зарядить тяговой аккумулятор, а затем разрядить его до 50%-70%.
- Если автомобиль остановлен более 3 месяцев, перед использованием проверить, есть ли аварийная лампа на приборе, а если да, связаться с местным официальным дилером.

Ограничение температуры тягового аккумулятора

Для долгосрочного сохранения хороших характеристик, избегать постоянного воздействия автомобиля на температуру окружающей среды выше 60°C или ниже -30°C более 24 часов.

Чистка автомобиля

Уход за салоном автомобиля

Обслуживание внутренней отделки салона

Регулярная чистка внутренней отделки автомобиля позволяет поддерживать внутреннюю отделку в отличном состоянии. Перед применением чистящих средств, очистите салон пылесосом.

⚠ Внимание

- Цветные материалы одежды (например, темные джинсы и одежда из овчины) могут оставить пятна на внутренней ткани. В этом случае необходимо как можно быстрее произвести очистку ткани салона.
- Не используйте для чистки салона автомобиля неспециализированные чистящие средства (отбеливающие средства, чистый бензин, спирт и т.д.), так как это может привести к повреждению обивки салона.
- Не распыляйте моющее средство непосредственно на элементы управления (например, кнопки рулевого колеса и т. д.).

Уход за кожей Nappa

Кожа Nappa предъявляет высокие требования к уходу, при неправильном уходе легко возникает накопление грязи, что приводит к изменению цвета поверхности и другим последствиям.

Требования к обслуживанию

При загрязнении следует использовать автомобильный пылесос или теплую воду. После высыхания протрите поверхность мягкой тканью или мягкой щеткой.

Очистите поверхность кожи с помощью теплой воды или нейтрального чистящего средства для удаления пятна, а после высыхания используйте мягкую ткань или мягкую щетку чтобы привести в порядок поверхность. При удалении пятна рекомендуется очистить всю поверхность. Если очищать только пятна, то очищенная часть поверхности может быть светлее, чем неочищенная часть.

⚠ Внимание

- Не использовать абразивные средства и щетки с жесткой щетиной.
- Не используйте растворители, спирт, дезинфицирующие средства, полировальный воск, пятновыводитель или подобные материалы для обработки кожаных отделок.

Чистка с использованием антибактериальных материалов

Антибактериальные материалы необходимо регулярно протирать от пыли. Если их оставить загрязнёнными на долгое время, это приведет к тому, что цвет антибактериальных материалов поблекнет. Поэтому лучше всего регулярно протирать от пыли антибактериальные материалы и содержать их в чистоте.

Ремень безопасности

Грязные ремни безопасности могут препятствовать втягиванию и влиять на безопасность.

Чистите ремень безопасности теплой водой без использования отбеливателя или абразивных чистящих средств. После чистки высушите ремень безопасности естественным путем или вытрите насухо.

Очистка обшивки крыши и ковриков

Регулярно производите чистку потолка и ковров пылесосом, а сильно загрязненные участки очищайте специальным чистящим средством.

Не царапайте сильно загрязненные части, чтобы избежать повреждений обивок.

Подсказки

- *Чтобы продлить срок службы коврового покрытия автомобиля и облегчить его чистку, рекомендуется использовать коврики для ног, специально разработанные для данного автомобиля, которые не препятствуют использованию педалей.*
- *Регулярно чистите коврики и убедитесь, что они правильно установлены. Если какой-либо коврик чрезмерно изношен, своевременно замените его.*
- *Чтобы не препятствовать использованию педалей, убедитесь, что коврик для ног водителя надежно закреплен, и не кладите другой коврик на него. Коврик всегда должен быть уложен на поверхность штатного коврового покрытия автомобиля.*

Экран центрального управления и экран переднего пассажира

При чистке экрана используйте салфетку из микрофибры или средство для ухода за экраном, чтобы аккуратно очистить поверхность.

Перед чисткой экрана нажмите «Режим очистки экрана» в интерфейсе «Яркость и тема» центрального экрана, чтобы активировать режим очистки экрана.

После завершения очистки экрана нажмите и удерживайте любую точку на экране, чтобы выйти из режима очистки экрана.

Подсказки

- *После включения режима очистки экрана нельзя включить интеллектуального помощника.*
- *Режим очистки можно активировать только тогда, когда автомобиль находится на передаче P.*

⚠ Внимание

- Во время очистки запрещается чрезмерное давление на экран и использование абразивных материалов, в противном случае экран может быть поврежден.
- Автомобиль автоматически выходит из режима очистки при переключении режима движения.

Услуга обслуживания

Необходимость обслуживания

Обслуживание - это профилактическая работа по проверке, очистке, пополнению, смазке, регулировке или замене определенных деталей и узлов автомобиля в указанный период. Правильное обслуживание автомобиля обеспечит наилучшие характеристики автомобиля.

- Может продлить срок службы автомобиля и ключевых деталей и узлов.
- Правильное обслуживание автомобиля - лучший способ обеспечить безопасность движения.

Неправильное обслуживание автомобиля может привести к неисправности автомобиля и повлиять на характеристики автомобиля.

Периодичность и место обслуживания

Для того чтобы автомобиль находился в рабочем состоянии, мы рекомендуем проводить регулярное обслуживание у местного официального дилера в соответствии с периодичностью и пробегом, указанными в таблице «Регулярное обслуживание» данного руководства, и мы предоставим Вам профессиональное качественное обслуживание.

Текущее техническое обслуживание

Текущая проверка является важной мерой для обеспечения безопасности движения и уменьшения неисправностей автомобиля, и перед управлением автомобилем, Вы должны проверить автомобиль по следующим пунктам:

- Проверить нормально работает ли звуковой сигнал.
- Проверить нормально работает ли система освещения автомобиля.
- Проверить, внешний вид ремней безопасности, в норме ли затягивающая функция.
- Проверить приборы на наличие сигнализации сообщения.
- Проверить давление в шинах и износ шин.
- Проверить, нормально работают ли выключатели.

Если обнаруживается аномалия, своевременно обратиться к местному официальному дилеру.

Первое регламентное обслуживание

Не пропустите первое регламентное обслуживание, которое должно быть произведено через 12 месяцев или 20 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше) со дня приобретения автомобиля.

Регламентное техническое обслуживание

В таблице регулярного обслуживания перечислены пункты планового обслуживания и необходимые проверки автомобиля. Кроме того, официальный дилер может рекомендовать дополнительные необходимые пункты обслуживания на основании осмотра состояния автомобиля.

Межсервисный интервал		Каждые 12 месяцев или 20 000 км	Каждые 24 месяца или 40 000 км	Каждые 36 месяцев или 60 000 км	Каждые 48 месяцев или 80 000 км	Каждые 60 месяцев или 100 000 км
Пункты обслуживания		Проверка (I), регулировка (A), замена (R)				
Стандартная процедура проверки AVATR		I	I	I	I	I
Тормозная система	Тормозная жидкость	I	I	R	I	I
	Передние и задние тормозные диски	I	I	I	I	I
	Тормозные колодки	I	I	I	I	I
Оборудование кузова	Щетки стеклоочистителей	I	I	I	I	I
	Жидкость стеклоомывателя	I+A	I+A	I+A	I+A	I+A
Система трансмиссии и подвески	Смазочное масло переднего редуктора*	-	-	-	-	R

Межсервисный интервал		Каждые 12 месяцев или 20 000 км	Каждые 24 месяца или 40 000 км	Каждые 36 месяцев или 60 000 км	Каждые 48 месяцев или 80 000 км	Каждые 60 месяцев или 100 000 км
Пункты обслуживания		Проверка (I), регулировка (A), замена (R)				
	Смазочное масло заднего редуктора	-	-	-	-	R
	Шины (давление, износ протектора)	I+A	I+A	I+A	I+A	I+A
Система охлаждения двигателя	Охлаждающая жидкость	I	I	I	I	I
Система управления климатом	Охлаждение/нагрев кондиционера	I	I	I	I	I
	Фильтр кондиционера	R	R	R	R	R

Для определения времени прохождения технического обслуживания (ТО) необходимо руководствоваться стандартом по пробегу (км) или сроком эксплуатации автомобиля. Каждая проверка, регулировка, смазка и другое техническое обслуживание должно выполняться строго по времени, указанному в таблицах. При эксплуатации в тяжелых условиях необходимо сократить интервал технического обслуживания. К тяжелым условиям относятся:

- Вождение в условиях сильной запыленности.
- Использование для гонок или соревнований.

- Движение с повышенной нагрузкой на двигатель (движение в гористой или холмистой местности, частые активные разгоны/ торможения).
- Движение во влажной среде или преодоление водных преград.
- Движение на дорожном покрытии с содержанием солей или коррозионных материалов.
- Ненадлежащая установка оборудования или модификация без разрешения AVATR.
- Использование при оперативной деятельности или частое использование в специальных целях, таких как использование с высокой нагрузкой.
- Движение в условиях сильного холода (ниже 0°C) или высокой температуры (выше 40°C).

Гарантийная услуга

Гарантия качества

Ограниченная гарантия качества новых автомобилей

Сфера гарантии качества

В течении периода гарантии качества (далее - гарантия), указанного ниже в данном руководстве, и согласно соответствующим соглашениям в договоре купли-продажи автомобиля и аксессуаров к нему, соответствующим действующим законам и правилам, а также гарантийной политике AVATR, в случае повреждения автомобиля из-за проблем с качеством продукции (дефекты конструкции, производства или сырья), AVATR обеспечит услугу гарантии качества поврежденных оригинальных запасных частей и возьмет на себя следующие возникающие расходы на оригинальные запасные части, оплату труда по техническому обслуживанию и другие обоснованные расходы, подтвержденные компанией AVATR.

Срок гарантии качества

Ограниченный срок гарантии качества AVATR, указанный в настоящем руководстве, делится на срок гарантии качества на детали и узлы на новых источниках энергии, гарантию качества на весь автомобиль и гарантию качества на быстроизнашиваемые детали и узлы, подробно описываемые в таблице ниже:

Классификация	Содержание	Ограниченный срок гарантии качества	
		Неоперационный	Операционный
Детали и узлы на новых источниках энергии	Тяговой аккумулятор, приводной двигатель, контроллер двигателя, контроллер всего автомобиля	8 лет или 160 000 км	
Быстроизнашиваемые детали и узлы	Фильтры кондиционера, тормозные накладки, шины, батареи пульта дистанционного управления, скребок стеклоочистителя, предохранители и обычные реле (без интегрированного блока управления)	3 месяца или 5 000 км	
	Низковольтный аккумулятор	1 год или 20 000 км	

Классификация	Содержание	Ограниченный срок гарантии качества	
		Неоперационный	Операционный
Детали и узлы всего автомобиля	Детали и узлы, не включенные в данную таблицу (не включая разные масла, зарядное оборудование, подарки, хладагенты)	5 лет или 120 000 км	1 лет или 120 000 км

Описание

- Вышеуказанные сроки гарантии качества на детали и узлы на новых источниках энергии, гарантии качества на детали и узлы всего автомобиля и быстроизнашиваемые детали и узлы рассчитываются с даты выдачи счета-фактуры на приобретение нового автомобиля (если дата выдачи счета-фактуры на приобретение автомобиля не совпадает с датой поставки автомобиля, рассчитывается с даты поставки), время и пробег в зависимости от того, что наступит раньше.

- Для деталей и узлов, срок гарантии качества которых предусмотрен отдельно, имеется преимущественная сумма согласованного срока гарантии качества.

- Если характер эксплуатации автомобиля был изменен, срок гарантии качества должен осуществляться в соответствии с соответствующими государственными правилами.

- При наличии отдельно согласованного срока гарантии качества принадлежности или эксклюзивных деталей автомобиля имеется согласованный срок гарантии качества.

Ограниченная гарантия качества оригинальных запчастей

Замена оригинальных запчастей не по причинам качества

Оригинальные детали и узлы замененные местными официальными дилерами из-за дизайна, изготовления или дефектов качества сырья, пользуются гарантийными услугами.

Не быстроизнашиваемые оригинальные запчасти:

- Не быстроизнашиваемые оригинальные запчасти, замененные вне срока гарантии качества, имеют ограниченный срок гарантии качества 12 месяцев или 20 000 км с даты выдачи рабочего заказа местным официальным дилером.
- Не быстроизнашиваемые оригинальные запчасти, заменяемые в рамках гарантии качества, соответствует оставшемуся сроку гарантии качества аналогичных деталей и узлов, если оставшийся срок гарантии качества менее 12 месяцев или 20.000 км, то срок гарантии качества составляет 12 месяцев или 20.000 км с даты выдачи рабочего заказа местным официальным дилером (в зависимости от того, что наступит раньше).

Быстроизнашиваемые оригинальные детали и узлы:

Замена быстроизнашиваемых деталей и узлов имеет ограниченный срок гарантии качества оригинальных запчастей 3 месяца или 5 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше) с даты выдачи рабочего заказа местным официальным дилером. В том числе ограниченный срок гарантии качества низковольтных аккумуляторов составляет 12 месяцев или 20 000 км с даты выдачи рабочего заказа (в зависимости от того, что наступит раньше).

Замена оригинальных запчастей по причине качества

В связи с дефектами в конструкции, изготовлении или качестве сырья деталей и узлов и т.д., можно бесплатно заменить оригинальные запчасти у официального местного дилера, срок гарантии качества соответствует оставшемуся сроку гарантии качества аналогичных деталей и узлов и заканчивается с окончанием оставшегося срока гарантии качества аналогичных деталей и узлов.

Разрешение споров

Если у владельца возникнет спор о содержании данного руководства, AVATR будет с готовностью вести переговоры с владельцем, чтобы решить этот вопрос.

Если владелец не желает согласовываться или не может достичь согласия путем согласования, владелец может обратиться в арбитраж или подать иск в судебные органы в соответствии с законом.

Меры предосторожности, связанные с гарантией качества

Меры предосторожности при подаче заявки на гарантийный ремонт

В течение срока гарантии качества, если автомобиль не может двигаться из-за недостатков или дефектов продукции, владелец должен сначала связаться с местным официальным дилером для консультации, а в случае невозможности решения проблемы по телефонной консультации, AVATR организует для владельца спасательную службу на месте или отбуксирует автомобиль в ближайший пункт местного официального дилера по месту нахождения.

Разумное время ремонта

Из-за причин оригинальных запчастей, логистики, технологии ремонта и т. д. Вы должны оставить разумное время для вашего автомобиля для завершения ремонтных услуг.

После завершения ремонта будет уведомлено о завершении ремонтной услуги автомобиля отправкой смс или по телефону.

Ремонтное решение

При условии соблюдения соответствующего законодательства и нормативно правовых актов, местные официальные дилеры имеют право определять конкретные решения ремонта или замены оригинальных запчастей в соответствии с техническими требованиями и фактическими условиями автомобиля, оригинальные запчасти, замененные в ходе гарантийного ремонта, принадлежат AVATR.

Записи по ремонту и обслуживанию

Если на автомобиле уже проведен определенный ремонт или обслуживание, владелец должен сохранить соответствующие документы, которые станут важным основанием для подтверждения того, что Вы правильно провели соответствующий ремонт или обслуживание в соответствии с требованиями настоящего руководства.

Изменение продукции

AVATR оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию автомобиля и не обязана вносить любые те же или аналогичные изменения в автомобили, которые уже продала.

Мероприятие по отзыву

При проведении отзыва продукции, AVATR предоставит разумное решение ремонта в соответствии с дефектами продукции, чтобы иметь возможность как можно скорее устранить дефекты автомобиля и обеспечить безопасность движения владельца, владелец должен активно содействовать с местным официальным дилером после получения уведомления об отзыве AVATR или получения соответствующей информации об отзыве по

официальным каналам, чтобы он предоставлял услуги по ремонту, связанные с отзывом AVATR.

Экстренная ситуация

Спасательная служба

2

Светоотражающий жилет и знак аварийной остановки

Светоотражающий жилет

Светоотражающий жилет расположен в переднем ящике подлокотника.

Если при остановке на дороге необходимо выйти из автомобиля для проверки или устранения неисправности автомобиля, следует извлечь светоотражающий жилет из переднего ящика подлокотника и аккуратно надеть, чтобы обеспечить свою заметность для других участников дорожного движения.

Знак аварийной остановки

Знак аварийной остановки расположен под полом заднего багажного остека.

Размещение знака аварийной остановки

- На обычных дорогах знак аварийной остановки должен размещаться на расстоянии от 50 до 100 м за автомобилем.
- На автомагистралях знак аварийной остановки должен располагаться на расстоянии 150 м за автомобилем, а в случае дождя или тумана это расстояние должно быть увеличено до 200 м

Подсказки

После использования светоотражающего жилета и знака аварийной остановки положите их на прежние места.

⚠ Опасность

Запрещается устанавливать знак аварийной остановки без светоотражающего жилета.

Буксировочное кольцо

Буксировочное кольцо расположено под перегородкой багажника автомобиля.

Буксировка автомобиля

Режим буксировки

Режим буксировки используется только для процесса перемещения автомобиля на грузовой автомобиль с безбортовой платформой. При включении режима буксировки система автоматически отключает стояночный тормоз и переключает передачу на N, чтобы обеспечить возможность вращения колес.

На экране центрального управления нажмите «Режим буксировки» в интерфейсе «безопасное техническое обслуживание», чтобы включить и отключить режим буксировки.

Активация функции режима буксировки

Для включения функции режима буксировки должны быть выполнены все следующие условия:

- Питание автомобиля включено, а центральный экран находится в активном состоянии.
- Нажмите на педаль тормоза.
- Рычаг переключения передачи находится в положении «P».
- Функция автоматического удержания (AUTOHOLD)выключена.
- Зарядный пистолет не подключен.

⚠ Предупреждение

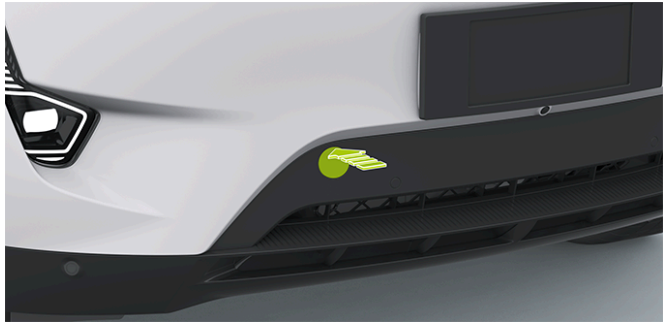
Режим буксировки используется только для буксировки автомобилей на короткие расстояния со скоростью менее 6 км/ч. AVATR не несет ответственности за любые повреждения автомобиля, вызванные неправильной буксировкой.

⚠ Внимание

- При включении режима буксировки существует опасность скатывания автомобиля, поэтому перед включением режима буксировки убедитесь, что колеса неподвижны или что автомобиль удерживается иным способом.
- Если режим буксировки не активирован или центральная консоль недоступна, автомобиль можно погрузить на эвакуатор методом полного подъёма или с помощью вспомогательных транспортировочных тележек.
- Не выключайте режим буксировки во время буксировки, колеса должны быть закреплены на платформе эвакуатора после буксировки.
- По окончании буксировки необходимо выйти из режима буксировки и убедиться, что автомобиль устойчив.

Использование буксирной проушины спереди

1. Извлеките буксирную проушину из-под пола багажника и закройте багажник.



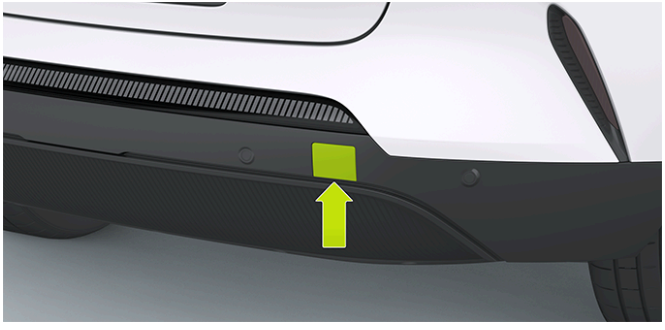
2. Откройте переднюю крышку буксирной проушины, нажав на верхний край защитной крышки.

3. Вкрутите буксирную проушину по часовой стрелке и затяните.

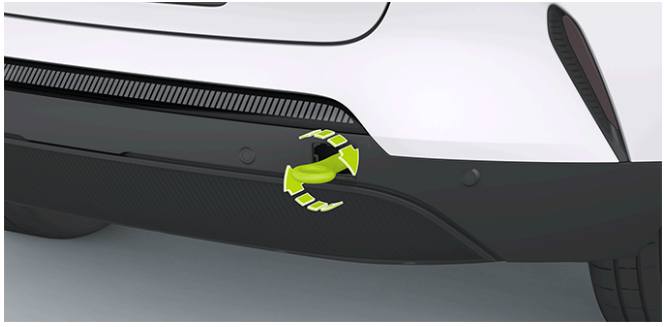
4. После использования верните буксирную проушину на место хранения и крышку в исходное положение.

Использование буксирной проушины сзади

1. Извлеките буксирную проушину из-под пола багажника и закройте багажник.



2. С помощью подходящего инструмента снимите переднюю крышку буксирной проушины в указанном месте.



3. Вкрутите буксирную проушину по часовой стрелке и затяните.

4. После использования верните буксирную проушину на место хранения и крышку в исходное положение.

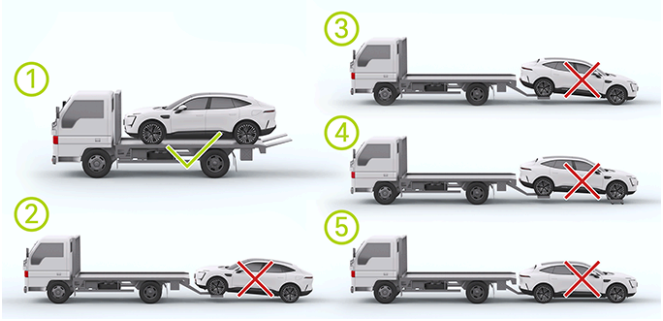
Подсказки

- *При использовании буксирной проушины следите за тем, чтобы не повредить жгут проводов системы аварийной разблокировки.*
- *Если автомобиль необходимо отбуксировать, незамедлительно обратитесь к местному официальному дилеру или в профессиональную буксировочную компанию, чтобы они позаботились об этом от вашего имени.*

⚠ Предупреждение

- При буксировке автомобиля должна быть включена аварийная сигнализация и соблюдены местные соответствующие правила.
- Буксирная проушина должна быть надежно ввинчена в резьбовое отверстие, иначе она может вывернуться из резьбового отверстия во время буксировки.
- Буксировочный трос должен быть прикреплен только к буксирной проушине, а не к любой другой части автомобиля, иначе автомобиль будет поврежден.
- Пассажирам запрещается находиться в автомобиле во время буксировки, так как это может привести к травмам в случае аварии.

Транспортировка автомобилей



- Мы рекомендуем перевозить ваш автомобиль только на платформе ①, изображенной выше.
- Запрещено использовать неправильный тип транспорта ②, ③, ④, ⑤, как показано выше.

⚠ Предупреждение

- Во время погрузки автомобиля на платформу эвакуатора путем буксировки в зоне погрузки не должны находится люди или предметы, так как это может привести к травмам.
- AVATR не несет ответственности за любые повреждения автомобиля, вызванные неправильной транспортировкой автомобилей.

Экстренный случай владелей

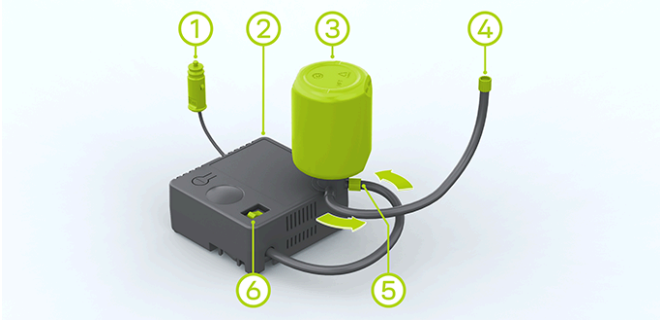
Набор для ремонта шин

Комплект для ремонта шин находится под фальшполом заднего багажного отсека. Комплект для ремонта шин включает в себя герметик для ремонта шин и электрический компрессор. Комплект для ремонта шин может использоваться в качестве временного средства в случае утечки воздуха из-за незначительного повреждения шины.

Комплект для ремонта шин должен использоваться при температуре окружающей среды от -30°C до 70°C. Не допускается использование комплекта в следующих случаях, (следует немедленно связаться с местным авторизованным дилером):

- Повреждение или сильная деформация вентиля шины.
- Диаметр пореза или прокола шины превышает 6 мм.
- Обод колеса поврежден.
- Боковина шины повреждена.

Использование комплекта для ремонта шин



1. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте на ровной поверхности.
2. Включите аварийную сигнализацию, наденьте светоотражающий жилет, и установите знак аварийной остановки позади автомобиля, чтобы избежать несчастных случаев.
3. Оцените степень повреждения шины.
4. Переверните резервуар с герметиком для ремонта шин ③ , установите его в компрессор и закрепите ②.

5. Подсоедините нагнетательную магистраль компрессора ⑤ к воздухозаборнику герметика для ремонта шин и затяните.
6. Подсоедините воздушную магистраль от устройства подачи герметика ④ к воздушному вентилю колеса и затяните.
7. Подсоедините питание компрессора ① к разъему питания внешних устройств, например в вещевом отделении подлокотника автомобиля напряжением 12 В, и активируйте автомобиль.
8. Включите компрессор ⑥, накачайте шину до тех пор, пока давление в шинах не достигнет значения, указанного на наклейке в проеме двери водителя.
9. Когда давление в накачиваемом колесе превысит 2,5 бар, уберите комплект для ремонта шин и немедленно начните движение со скоростью ниже 50 км/ч на протяжении не менее 200 м, а затем проверьте текущее давление на приборной панели.

⚠ Внимание

Если после ремонта давление снижается до 1,3 бар, вождение автомобиля запрещено, обратитесь за помощью к местному официальному дилеру.

10. Если давление в шинах не падает ниже 2,5 бар и сохраняется стабильным, ведите автомобиль со скоростью не выше 80 км/ч.
    Если давление в шинах составляет менее 2,5 бар, пожалуйста, повторите шаг 8.

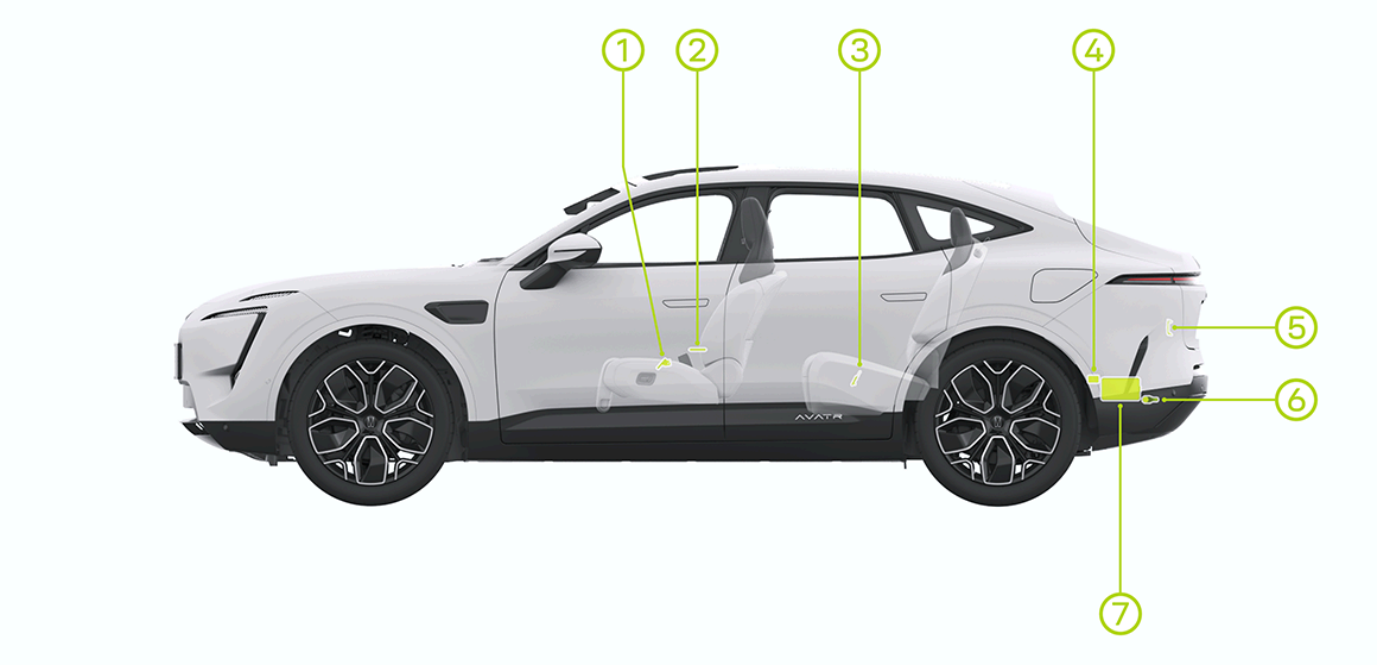
⚠ Опасность

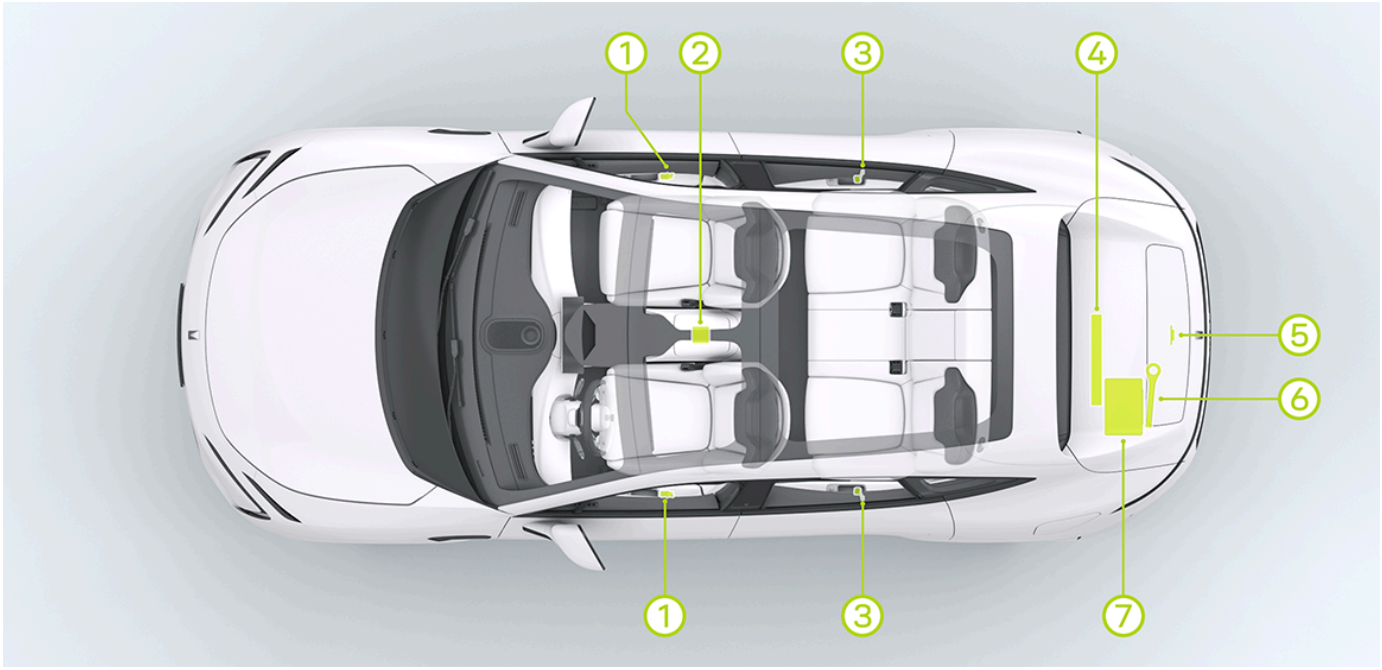
Запрещается ремонтировать шины если Вы не надели светоотражающий жилет.

⚠ Внимание

- Храните герметик для шин в недоступном для детей месте.
- Во избежание травм, избегайте попадания герметика для ремонта шин на кожу, в глаза или одежду.
- Если при использовании комплекта для ремонта шин стрелка насоса не может указать на зеленую зону в течение 10 минут, это означает, что шина серьезно повреждена. Пожалуйста, обратитесь к местному официальному дилеру после безопасной парковки автомобиля.
- Набор для ремонта шин подходит не для всех ситуаций, используется только в качестве временной меры по ремонту. Пожалуйста, отремонтируйте шину в специализированной организации как можно скорее после временного ремонта шины.
- Пожалуйста, используйте только герметик для ремонта шин, входящий в набор для ремонта шин.

Положение аварийного устройства

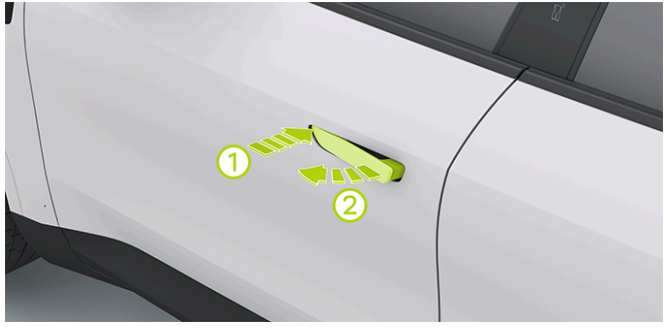




Порядковый номер	Описание	Порядковый номер	Описание
①	Аварийная ручка двери переднего ряда	⑤	Аварийный поводок заднего багажника
②	Светоотражающий жилет	⑥	Буксировочное кольцо

Порядковый номер	Описание	Порядковый номер	Описание
③	Аварийное вытяжное коль-цо двери заднего ряда	⑦	Набор для ремонта шин
④	Треугольный предупреждающий знак		

Аварийное открывание двери снаружи автомобиля



Если дверная ручка автомобиля не может нормально выскочить после отпирания двери автомобиля, вы можете открыть дверь автомобиля следующими способами:

1. Нажмите на переднюю часть дверной ручки автомобиля ①, чтобы выскочить заднюю часть дверной ручки.
2. Выдвиньте задний конец дверной ручки автомобиля ②, чтобы выдвинуть дверную ручку целиком, а затем дверь может быть открыта нормально.

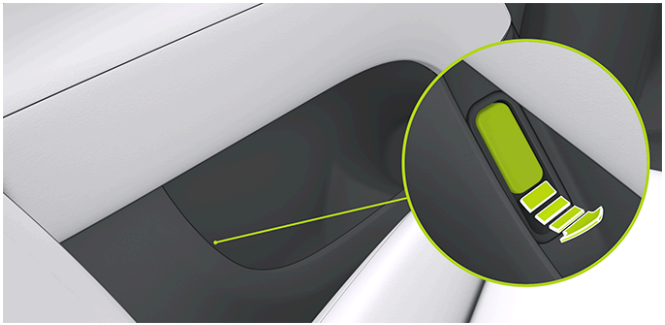
Подсказки

- *При поднятии дверной ручки автомобиля будьте осторожны, чтобы не повредить острые углы передней части дверной ручки.*
- *Когда автомобиль находится во включенном состоянии, просто слегка потяните за дверную ручку. Когда автомобиль находится в выключенном состоянии, вам нужно немного сильнее потянуть за дверную ручку.*

Аварийное открытие передней двери изнутри автомобиля

В экстренной ситуации водитель или передний пассажир может потянуть за ручку аварийного открывания, чтобы открыть переднюю дверь.

Ручка аварийного открывания передней двери расположена симметрично в задней части дверного отсека. На рисунке ниже показана только ручка аварийного открывания двери водителя.



Потяните за аварийную ручку двери переднего ряда, чтобы открыть дверь.

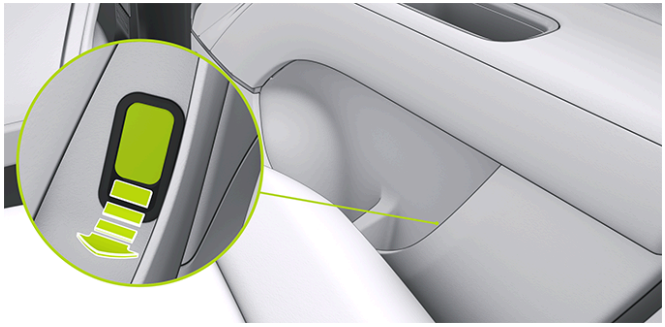
⚠ Предупреждение

Не используйте ручку аварийного открывания двери во время движения, чтобы избежать повреждения автомобиля или получения травм.

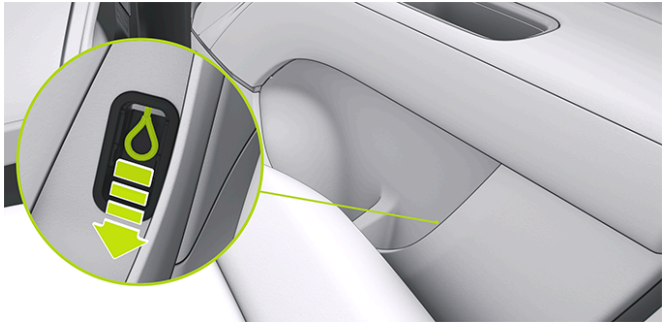
Аварийное открытие задней двери изнутри автомобиля

В экстренной ситуации задний пассажир может потянуть за шнур аварийного открывания, чтобы открыть заднюю дверь.

Шнур аварийного открывания задней двери расположен симметрично в задней части дверного отсека. На рисунке ниже показан только шнур аварийного открывания задней правой двери.



1. Снимите крышку шнура аварийной разблокировки в автомобиле.



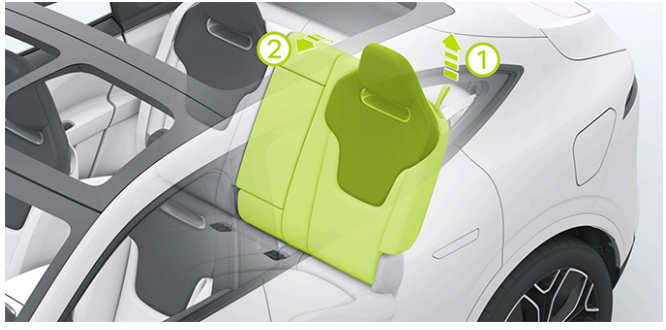
2. Потяните за шнур аварийного открывания задней двери, чтобы открыть дверь.

⚠ Внимание

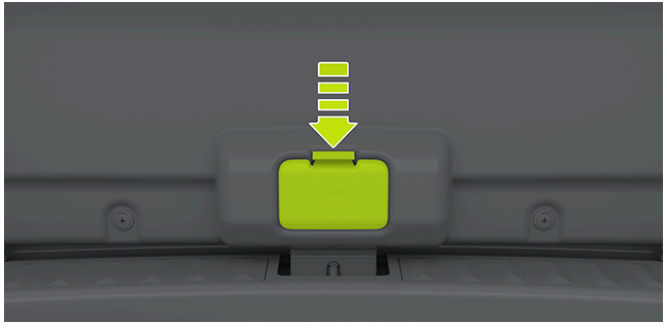
Не используйте шнур аварийной разблокировки двери для ее открывания во время движения, чтобы избежать повреждения автомобиля или травм.

Аварийное открытие заднего багажника

Если в экстренной ситуации багажник невозможно открыть обычным способом, вы можете открыть его, выполнив следующие действия:



1. Потяните вверх выдвижной ремень отпирания сиденья заднего ряда ①, сложите спинку сиденья заднего ряда ②, и залезьте в задний багажник.



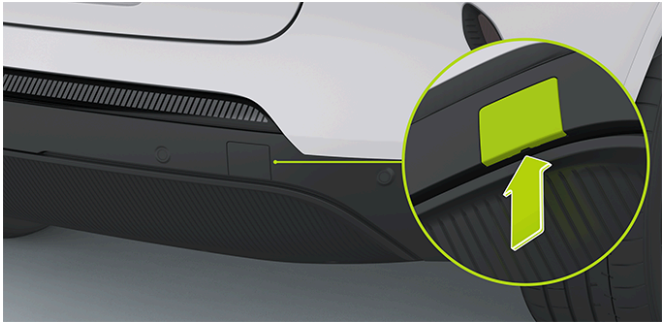
2. Нажмите на зажим защитной крышки, чтобы снять декоративную крышку.

3. Переведите рычаг аварийной разблокировки влево в крайнее положение, а затем толкните багажник наружу, чтобы открыть его.

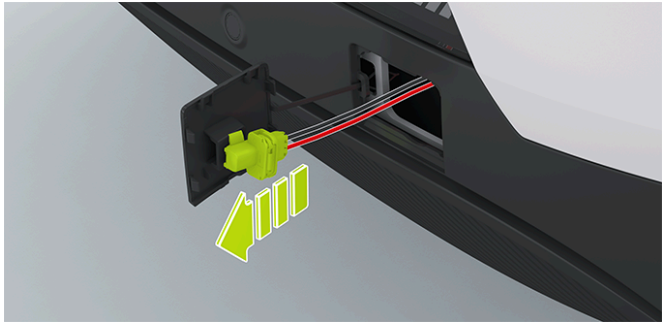
2

Разблокировка автомобиля аварийным источником питания

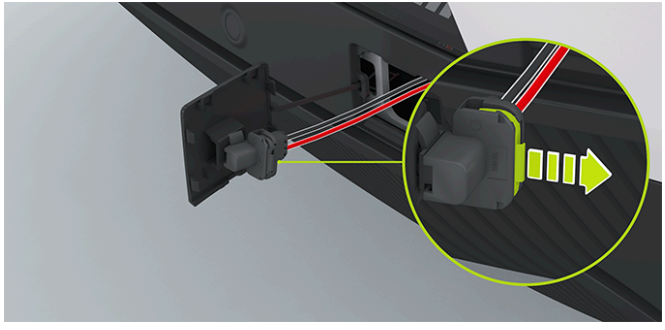
Если автомобиль не может быть разблокирован из-за неисправности источника питания автомобиля, то в экстренной ситуации его можно разблокировать с помощью внешнего источника питания напряжением 12 В.



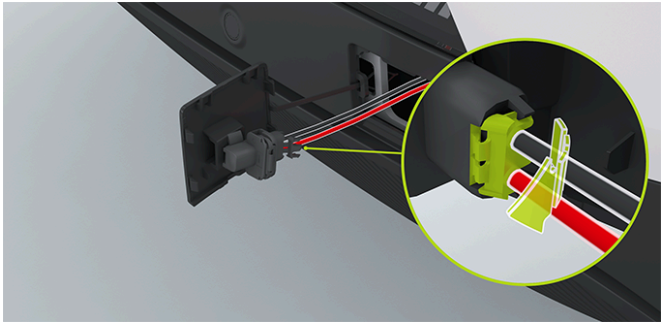
1. Откройте крышку буксировочного крюка заднего бампера с помощью подходящего инструмента.



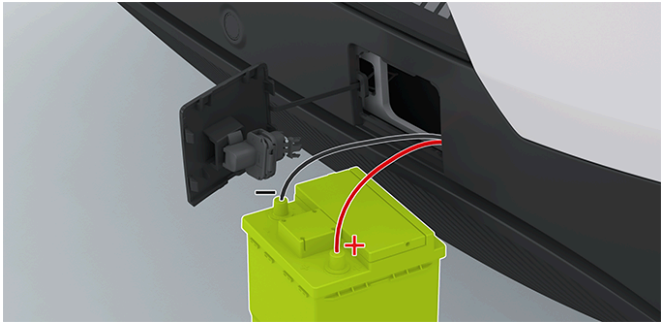
2. Снимите защитный кожух интерфейса разъёма.



3. Вытяните жёлтый фиксатор в направлении, указанном стрелкой, до щелчка разблокировки (Разблокируйте фиксатор, не снимая его полностью).



4. Откройте устройство для защиты конца провода, снимите положительный и отрицательный кабели.

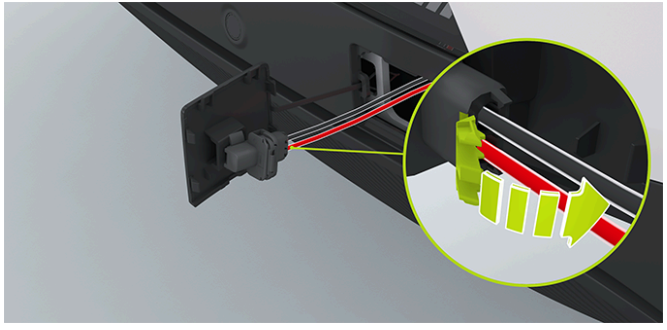


5. Подсоедините положительную клемму к плюсу внешнего источника питания.

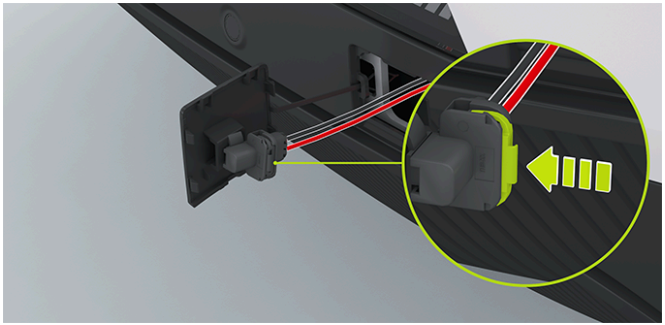
6. Подсоедините отрицательную клемму к минусу внешнего источника питания.

7. После подключения, разблокируйте автомобиль с помощью ключа.

8. После отпирания автомобиля отсоедините положительный и отрицательный кабели от внешнего источника питания по такому порядку: сначала отсоедините отрицательный кабель, затем отсоедините положительный кабель.



9. Установите положительный и отрицательный кабели на прежнее место, а также и защитный кожух интерфейса разъёма.



10. Восстановите клипсы, верните заднюю крышку в её первоначальное состояние.

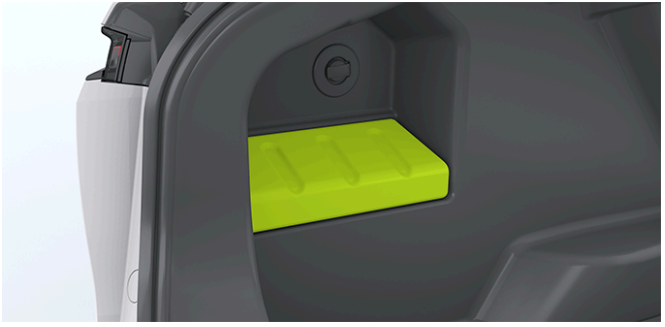
⚠ Предупреждение

- Используйте источник внешнего питания с напряжением 12 В.
- При извлечении положительного и отрицательного кабелей запрещается допускать, чтобы кабели на обоих концах соприкасались друг с другом, потому что их случайное соприкосновение может привести к отказу цепи и повреждению автомобиля.
- При подключении источника питания с помощью соединительных кабелей убедитесь, что положительный вывод подключен раньше отрицательного вывода, потому что неправильный порядок может привести к отказу цепи и повреждению автомобиля.
- Аварийное разблокирование автомобиля может быть применено только в чрезвычайной ситуации, когда автомобиль не может быть разблокирован из-за недостаточного напряжения бортовой сети. После успешного разблокирования автомобиля немедленно отключите источник питания и установите на место крышку буксирной проушины. Категорически запрещается использовать источник питания для работы электрооборудования автомобиля.
- Если есть сомнения относительно аварийного разблокирования автомобиля, обратитесь за помощью к местному официальному дилеру.

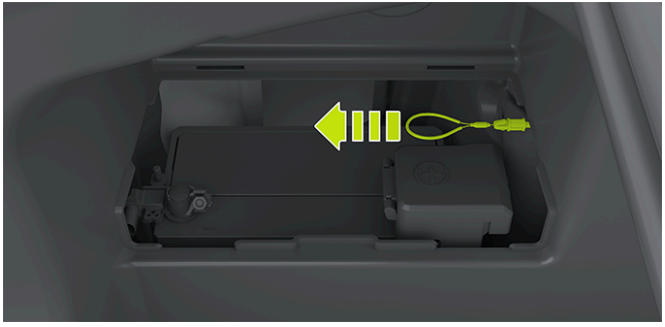
Аварийная разблокировка зарядного пистолета

Аварийный трос для порта медленной зарядки расположен под левой обшивкой заднего багажника.

Если зарядный пистолет переменного тока невозможно отсоединить от порта медленной зарядки автомобиля, можно выполнить следующие действия для аварийной разблокировки зарядного пистолета:



1. Откройте задний багажник, снимите защитную крышку низковольтного аккумулятора с левой стороны заднего багажника.



2. Потяните за аварийный трос порта медленной зарядки, чтобы разблокировать зарядный пистолет.

3. Нажмите кнопку разблокировки на зарядном пистолете, чтобы извлечь зарядный пистолет.

⚠ Внимание

Аварийный трос для интерфейса медленной зарядки используется только в том случае, если зарядный пистолет не может быть разблокирован. После успешного разблокирования обратитесь к местному официальному дилеру для проверки или ремонта.

Аварийное спасение

Основные параметры автомобиля

Маркировка автомобиля

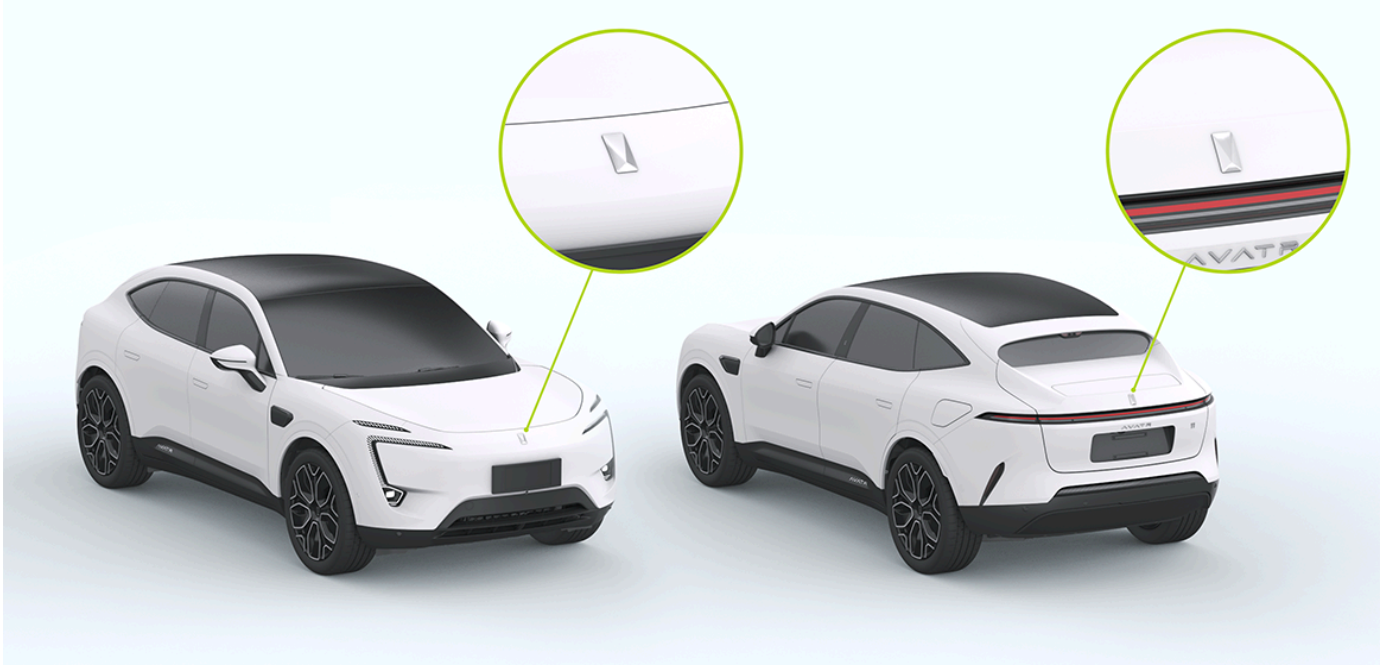


Таблица основных параметров автомобиля

Модель автомобиля		SC6491ECFBEV	SC6491ECJBEV
Габаритные размеры (мм)	Длина	4880	
	Ширина	1970	
	Высота (отсутствие нагрузки)	1601	
Колесная база (мм)		2975	
Разрешенное количество перевозимых пассажиров (чел.)		5	5,4
максимально допустимая полная масса автомобиля (кг)		2555	2873

[a]: ширина автомобиля не включает ширину наружных зеркал.

Информация о заводе по производству автомобилей

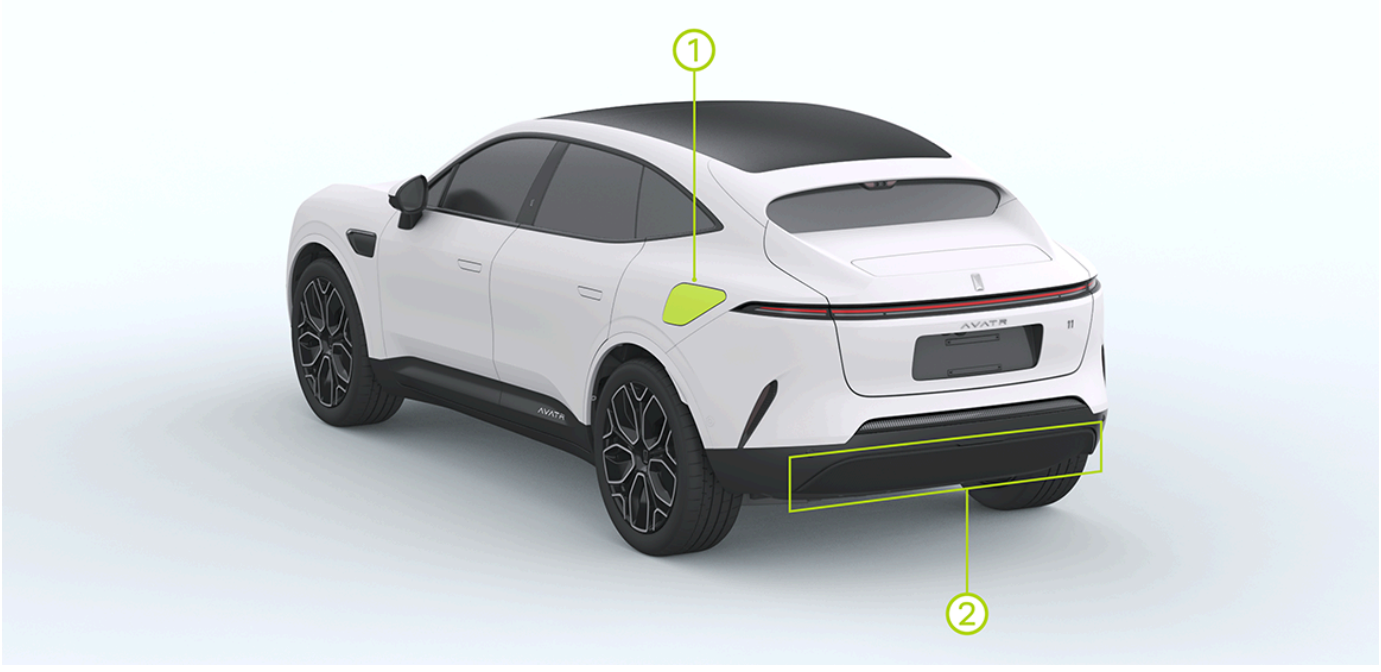
Наименование завода-изготовителя: CHONGQING CHANGAN AUTOMOBILE Co., Ltd.

Адрес: г. Чунцин, р-н Цзянбэй, ул. Цзяньсиньдунлу, №260

Информация о распознавании внешнего вида

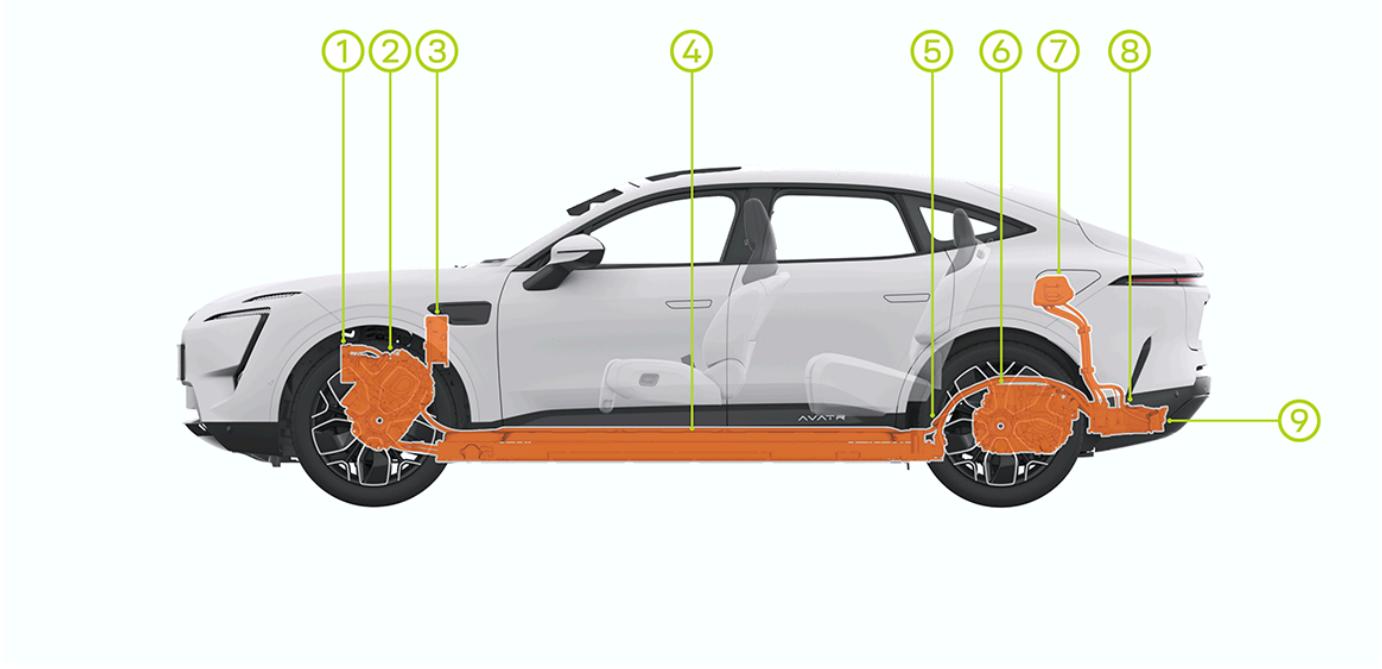
Вы можете распознать данный электромобиль по внешним характеристикам автомобиля:

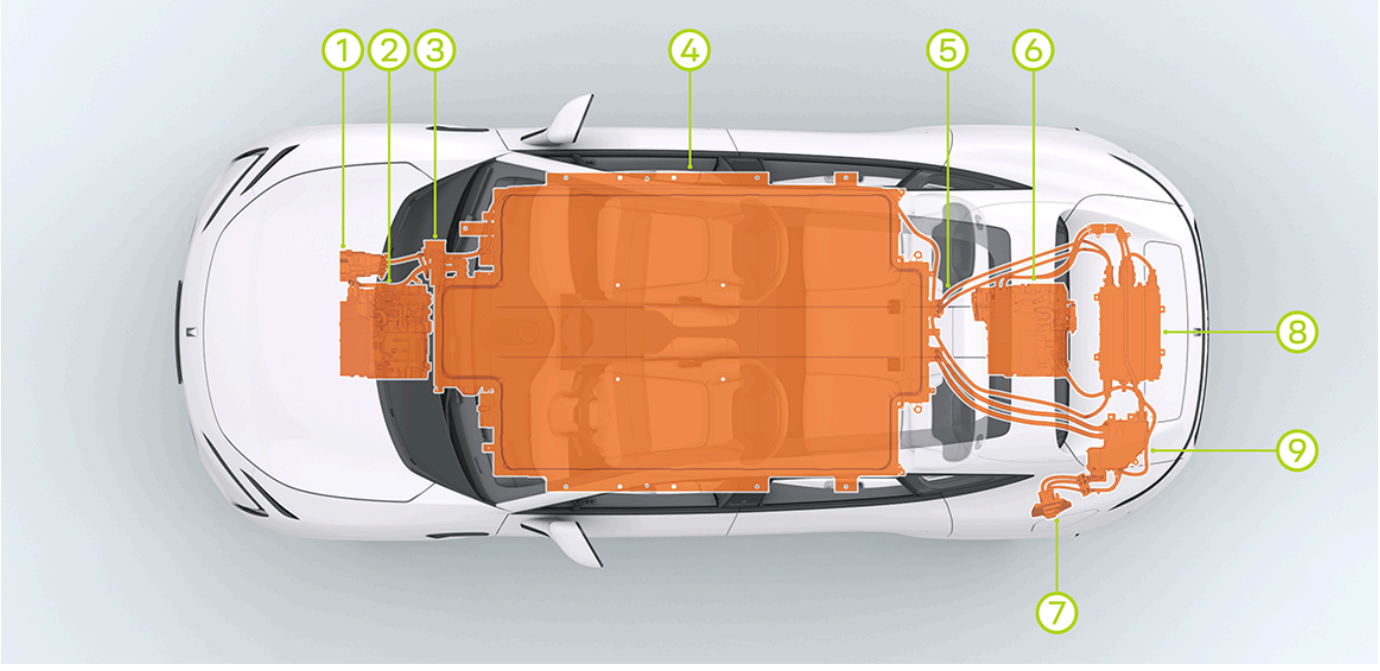
2



Порядковый номер	Описание	Порядковый номер	Описание
①	Крышка зарядного порта	②	В данном автомобиле нет задней хвостовой трубы

Информация о силовой системе





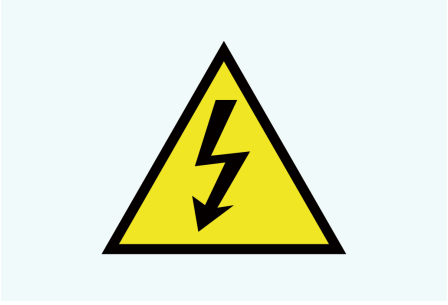
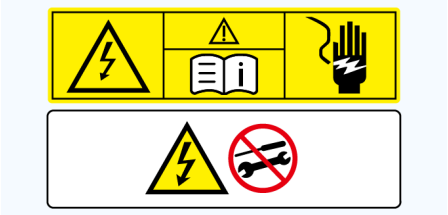
Порядковый номер	Описание	Порядковый номер	Описание
①	Компрессор кондиционера	⑥	Задний приводной двигатель
②	Передний приводной двигатель *	⑦	Зарядный порт

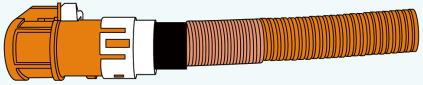
Порядковый номер	Описание	Порядковый номер	Описание
③	Нагреватель в сборе	⑧	Система подачи источ-ника питания в сборе
④	Тяговой аккумулятор	⑨	Преобразователь постоянного тока
⑤	Высоковольтный кабель		

Информационная таблица силовой системы

Пункты		SC6491ECFBEV	SC6491ECJBEV
Однокорпусный аккумулятор высокого напряжения	Тип	Литий-никель-марганец-кобальт-оксидный аккумулятор (NCM)	
	Номинальное напряжение (В)	3,66	3,67
	Номинальная емкость (Ач)	147	204
Система тягового аккумулятора	Номинальное напряжение (В)	614	572
	Общая емкость тягового аккумулятора (кВт • ч)	90,38	116,79
	Количество тягового аккумулятора (шт.)	1	
	Вес тягового аккумулятора (кг)	520	625

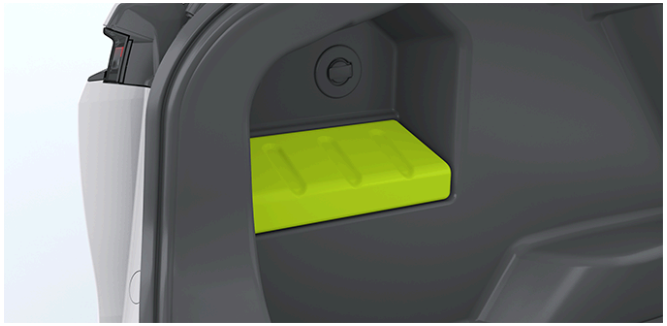
Информация о предупреждающих знаках

Наименование знака	Рисунок знака	Толкование знаков
Предупреждающий знак о высоком напряжением		Запрещается касаться к деталям высокого давления
Предупреждающий знак деталей высокого напряжения		Опасность высокого напряжения, разборка и техническое обслуживание данной детали запрещены без разрешения

Наименование знака	Рисунок знака	Толкование знаков
Маркировка тягового аккумулятора		Защита аккумуляторной бата-реи от поражения электрическим током, возгорания и коррозии
Знак жгута проводов высокого напряжения		Оранжевый жгут проводов-жгут проводов высокого напряжения

Обесточивание

1. При нахождении автомобиля в неподвижном состоянии, нажмите «выключение питания одним нажатием» в интерфейсе «безопасное техническое обслуживание» на центральном экране и переведите автомобиль в состояние выключения питания.



2. Откройте задний багажник, снимите защитную крышку низковольтного аккумулятора с левой стороны заднего багажника.

3. Снимите отрицательную клемму низковольтной батареи, используя соответствующие инструменты.

⚠ Опасность

- В аварийной ситуации спасательные работы можно проводить непосредственно после снятия высокого напряжения, но при этом необходимо использовать изолированные средства защиты, иначе возможны серьезные травмы или даже смерть.
- Необходимо строго соблюдать этапы отключения высокого напряжения. Невыполнение этого требования может привести к серьезной травме или смерти.
- Запрещается пытаться включить транспортное средство при выполнении операций по отключению высокого напряжения.

Аварийные инструменты

Защитные средства

При контакте или работе с высоковольтной системой необходимо правильно использовать следующие средства защиты:

- Изоляционные перчатки
- Изоляционная обувь
- Изоляционные инструменты
- Оборудование пожаротушения
- Изоляционная каска

- Защитные очки
- Клейкая изоляционная лента
- Защитные перчатки, устойчивые к растворителям
- Изоляционный защитный крюк
- Противопожарное полотно

⚠ Опасность

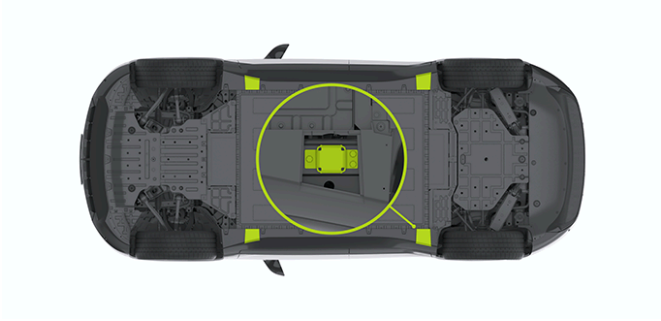
- При работе с высоковольтными системами обязательно надевать защитные приспособления.
- При контакте с высоковольтными деталями, носить изоляционные перчатки более 1000 В.
- Работа с высоковольтной системой с помощью изоляционных инструментов.
- Подготовить изоляционный защитный крюк.
- Используйте огнетушитель, подходящий для литиевых батарей, и большое количество чистой воды.
- Рекомендуется работать в паре, так как в случае происшествия вам может понадобиться помощь.

Фиксация и подъем автомобиля

Фиксация автомобиля

После остановки автомобиля, спереди и сзади колес устанавливаются клинья для предотвращения случайного движения автомобиля.

Подъем автомобиля



Перед подъемом автомобиля с помощью подъемного оборудования, такого как подъемники или домкраты, во избежание повреждения автомобиля необходимо снять крышки четырех точек подъема, используя правильный метод.

⚠ Предупреждение

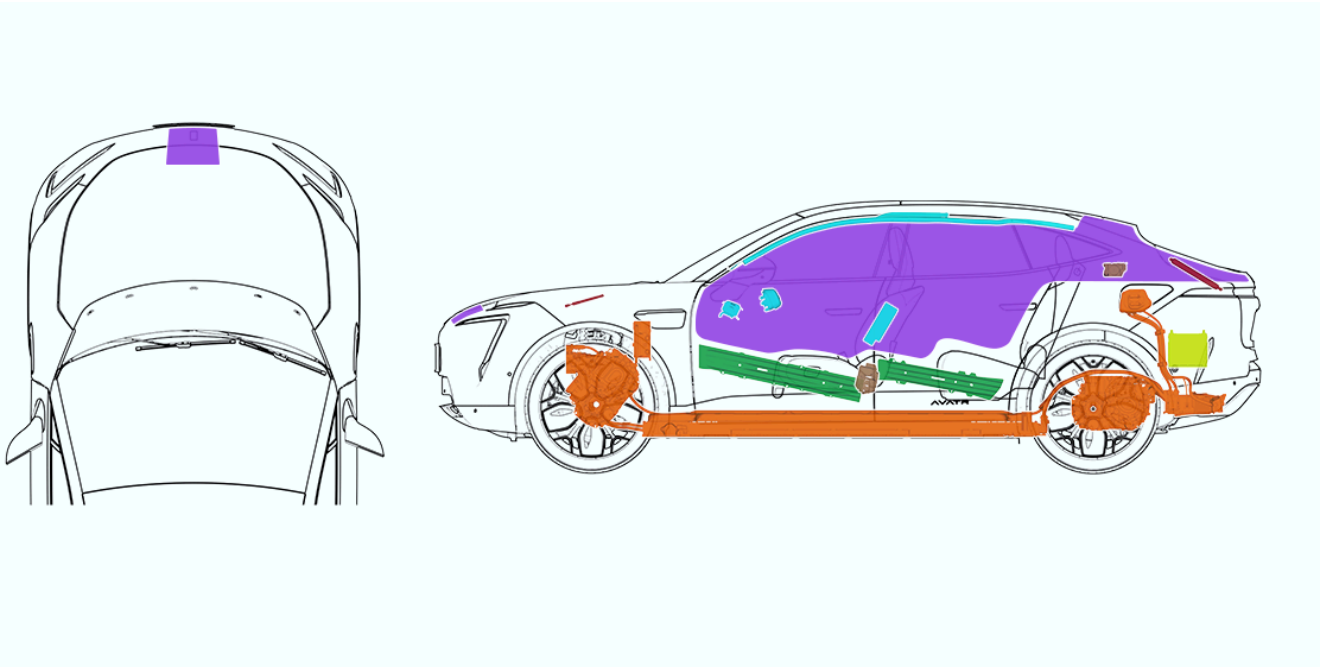
- Не поднимайте автомобиль на склонах, обледенелых или скользких поверхностях.
- Не просовывайте никакие части тела под автомобиль при его подъеме.
- Несоблюдение указанных точек подъема или отклонение от них при подъеме автомобиля может привести к серьезным авариям. Для обеспечения вашей личной безопасности и сохранности имущества, пожалуйста, убедитесь в том, что вы правильно выбрали точки для подъема автомобиля.

Резанное положение

Когда профессиональные спасатели выполняют операции по резке автомобилей, необходимо использовать подходящие инструменты, такие как гидравлические резаки, и надевали соответствующие средства индивидуальной защиты, чтобы избежать серьезных травм.

При спасении после аварии, если необходимо разрезать, расширить или проколоть части кузова, следует обратить внимание на то, чтобы избежать воздействия высокой температуры, высокого давления, подушек безопасности и других соответствующих компонентов автомобиля.

2



Цвет	Наименование	Можно ли его разрезать
	Резанное положение	Да
	Распорка багажника	Нет

Цвет	Наименование	Можно ли его разрезать
	Деталь ВД	Нет
	Ребро жесткости	Нет
	Устройство для предваритель-ной затяжки ремня безопасности	Нет
	Шторка безопасности	Нет
	Низковольтный аккумулятор	Нет

Аварийно-спасательные работы с затопленным автомобилем

При обращении с затопленным автомобилем, профессиональный спасательный персонал должен надеть соответствующее спасательное средство защиты и сначала извлечь автомобиль из воды.

⚠ Опасность

Не всегда можно определить степень повреждения затопленного автомобиля, и при работе с затопленным автомобилем, спасательный персонал должен надеть соответствующее спасательное средство защиты, иначе может получить поражение электрическим током, что приведет к серьезным травмам или смерти.

Действия при возгорании автомобиля

Если автомобиль дымится или загорается, немедленно покиньте автомобиль и вызовите специальные службы.

Если дыма или огня из нижней части автомобиля нет, это означает, что возгорание автомобиля может не касаться высоковольтной батареи, и персонал на месте должен использовать порошковые или пенные огнетушители для тушения пожара как можно скорее, чтобы предотвратить распространение огня. После того, как открытый огонь потушен, убедитесь, что он не загорится снова, прежде чем приступать к дальнейшей обработке.

Если высоковольтная батарея загорелась или нагрелась, или даже погнулась, треснула или повреждена, используйте большое количество воды или смешанного пенного огнетушителя для охлаждения высоковольтной батареи. После того, как высоковольтная батарея полностью остынет,

следите за ней в течение определенного времени, чтобы убедиться, что высоковольтная батарея не нагрелась, а затем поставьте автомобиль на открытую ровную поверхность и установите зону безопасности в пределах 15 м, чтобы люди не могли соприкоснуться с автомобилем.

Подсказки

При вызове полиции необходимо сообщить спасательному персоналу, что данный автомобиль является полностью электрическим автомобилем на новых источниках энергии.

⚠ Предупреждение

- Если автомобиль горит, не прикасайтесь ни к одной его части, а профессиональный спасательный персонал должен надеть соответствующее защитное снаряжение для спасения.
- В условиях высокой температуры, газ, хранящийся в резервуаре подушки безопасности, может нагреться, расшириться или даже взорваться. Пожалуйста, соблюдайте осторожность перед спасением, чтобы избежать травм.
- После принятия мер по охлаждению горящей высоковольтной батареи необходимо быть готовым к риску повторного возгорания высоковольтной батареи и избегать опасности во время транспортировки.

Повреждение литиевого аккумулятора и утечка электролита

Литиевый аккумулятор содержит электролит. Во избежание химических ожогов, вызванных контактом с электролитами, всегда надевайте соответствующие средства защиты и соблюдайте следующие меры предосторожности:

- При случайном вдыхании электролита или дыма его компоненты могут вызвать респираторную аллергию, а вдыхание паров может вызвать аллергию верхних дыхательных путей или легких. Вам следует немедленно подышать свежим воздухом и обратиться к врачу.
- При контакте кожи с электролитом или дымом его компоненты могут вызвать кожную аллергию или химический ожог. Следует немедленно заменить загрязненную одежду и промыть водой с мылом кожу. При появлении химических ожогов или последующего раздражения немедленно обратитесь к врачу.
- При длительном контакте кожи с электролитом его компоненты могут вызывать местное воспаление из-за всасывания через кожу.
- При попадании электролита в глаза его компоненты могут вызвать серьезную аллергию и химические ожоги. Вам следует немедленно промыть глаза водой в течение более 15 минут, пока не исчезнут остатки химических веществ, а затем немедленно обратиться к врачу.
- Электролит легко воспламеняется.

- В случае утечки электролита наденьте соответствующие средства индивидуальной защиты и вытрите пролитый электролит сухой тканью. Убедитесь в достаточной вентиляции данной зоны.

При обнаружении утечки электролита или каких-либо повреждений корпуса литиевого аккумулятора спасатели обязаны носить средства индивидуальной защиты. Запрещается прикасаться к электролиту руками. Допускается разбавление и нейтрализация электролита известковым порошком. Запрещается разбавлять электролит водой. Процесс нейтрализации помогает стабилизировать состояние литиевого аккумулятора, но не приводит к его разрядке.

Характеристики электролита литиевого аккумулятора:

- Цвет электролита - прозрачная или желтоватая жидкость.
- Имеет резкий запах.
- По вязкости он похож на воду.
- На поверхности оставляет белые или серые следы.

Другие жидкости:

Например, жидкость стеклоомывателя, тормозная жидкость, охлаждающая жидкость и т.д. данные жидкости такие же, как и в автомобилях, работающих на обычном топливе.

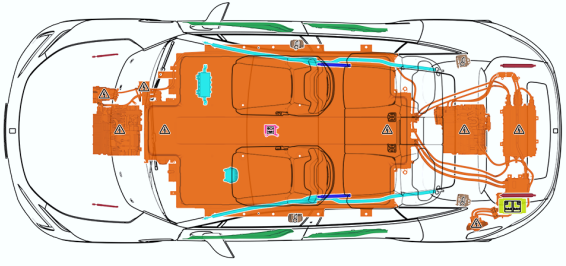
Хранение неисправного автомобиля

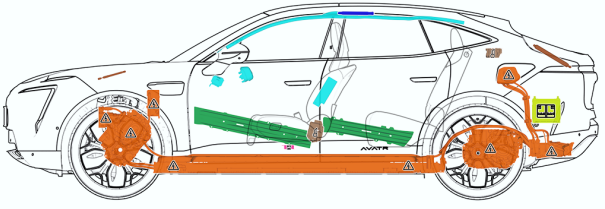
Если неисправный автомобиль нуждается в хранении или оставляется без присмотра, система высокого напряжения должна быть отключена. Кроме того, на внешней стороне автомобиля наклеиваются предупреждающие наклейки о высоком напряжении, а также размещаются предупреждающие знаки о высоком напряжении, напоминающие посторонним лицам, что прикасаться к автомобилю запрещено и может привести к серьезным травмам или смерти.

При повреждении тягового аккумулятора (например, при затоплении, пожаре или столкновении), в связи с возможностью возобновления возгорания, автомобиль должен храниться на открытом пространстве, и вокруг автомобиля должна быть установлена безопасная зона не менее 15 м и размещены предупреждающие знаки, чтобы не допустить контакта посторонних лиц с автомобилем.

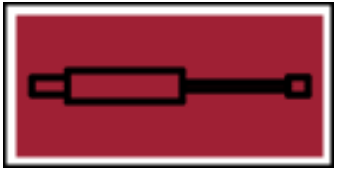
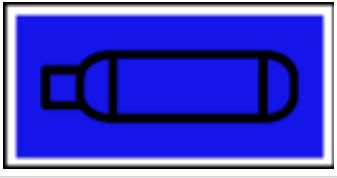
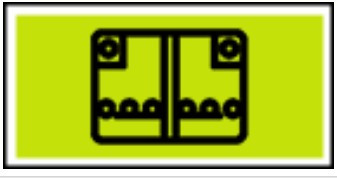
Неисправный автомобиль должен храниться в чистой и сухой среде, запрещено хранить их в месте с высокотемпературными источниками тепла.

Информационная карта для аварийно-спасательных служб





Зоны высокой температуры и высокого давления в автомобиле – это зоны, где резка запрещена, например, компоненты, связанные с подушками безопасности, и компоненты высокого давления.

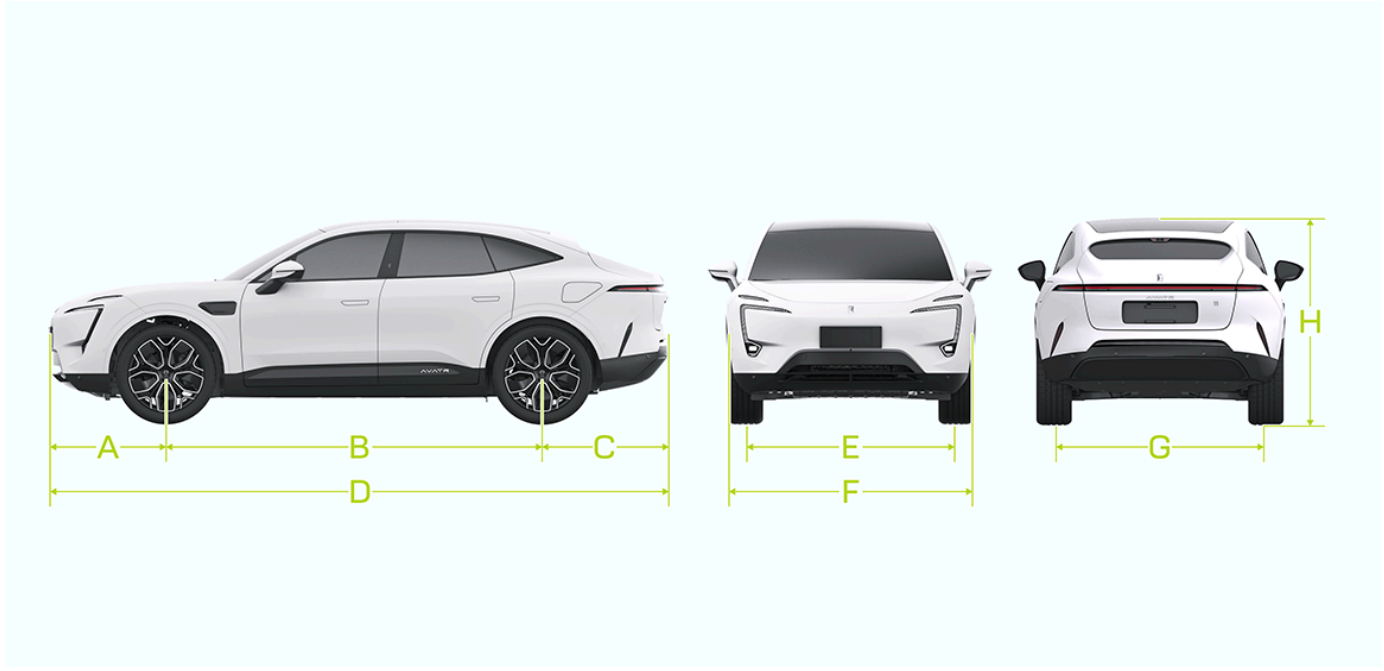
Значок	Описание	Значок	Описание
	Компоненты, находящиеся под высоким напряжением		Устройство для предварительного натяжения ремня безопасности
	Подушка безопасности		Стойка багажника
	Контроллер подушки безопасности		Ребро жесткости
	Цилиндр для хранения боковой шторки безопасности		Низковольтный аккумулятор

Технические характеристики

2

Габаритные размеры автомобиля

Параметры автомобиля



Примечание	Наименование	Размеры (мм)
A	Передний свес	915
B	Колесная база	2975
C	Задняя подвеска	990
D	Длина	4880
E	Колея передней оси	1678
F	Ширина (не включая ширину наружных зеркал)	1970
G	Колея задней оси	1678
H	Высота (отсутствие нагрузки)	1601

Информация об автомобиле

Модель автомобиля	SC6491ECJBEV	SC6491ECFBEV
Тип привода	Полный привод на все колеса 4X4	Задний привод
Минимальный радиус поворота (полная нагрузка) (м)	12	
Угол въезда (полная нагрузка)	18°	
Угол съезда (полная нагрузка)	21°	
Минимальный дорожный просвет (полная нагрузка) (мм)	155	160
Угол продольной проходимости (полная нагрузка)	12°	13°
Угол поворота внутреннего колеса	37°±2°	
Угол поворота внешнего колеса	31°±2°	

Параметры сиденья

Пункты	Сиденье переднего ряда	Сиденье заднего ряда	
		Пятиместный	Четырехместный
Штатное предустановленное положение сиденья вперед и назад [a]	Отрегулируйте сиденье назад до крайнего положения, а затем вперед на 40 (мм)	/	/
Штатное предустановленное положение сиденья вверх/вниз [a]	Отрегулируйте сиденье вниз до крайнего положения, а затем вверх на 20 (мм)	/	/
Штатный предустановленный угол наклона спинки [a]	Отрегулируйте спинку сиденья вперед до крайнего положения, затем назад на 29°.	Отрегулируйте спинку сиденья назад до крайнего положения, а затем вперед на 6°	Отрегулируйте спинку сиденья назад до крайнего положения, а затем вперед на 12°

[a]: При измерении глубины подушки сиденья

Параметры электропривода

Пункты	Параметры	
	Передний*	Задний
Тип приводного двигателя	Асинхронный переменного тока	Синхронный с постоянными магнитами
Модель приводного двигателя	YS210XY584	TZ210XY584
Рабочее напряжение (В)	403VDC-740VDC	
Продолжительная мощность (кВт)	40	70

Пункты	Параметры	
	Передний*	Задний
Пиковая мощность (кВт)	195	230
Продолжительный крутящий момент (Нм)	62	140
Пиковой крутящий момент (Нм)	280	350
Номинальная рабочая скорость вращения (об. / мин.)	6161	4640
Пиковая рабочая скорость вращения (об. / мин.)	17300	
Способ охлаждения	С масляным охлаждением	
Класс изоляции	H	
Класс защиты	IP67	

Динамические характеристики

Модель автомобиля	SC6491ECJBEV	SC6491ECFBEV
Тип привода	Полный привод (4X4)	Задний привод
Максимальная скорость (км / ч)	200	
Максимальный преодолеваемый подъем [a] (%)	⩾30	
Потребление электричества [b] (кВт-ч/100 км)	18,5	16,7

Модель автомобиля	SC6491ECJBEV	SC6491ECFBEV
Общая дистанция [b] (км)	700	630

[a]: Старт в гору.

[b]: Все приведенные данные является данными, полученными в режиме CLTC.

Параметры тягового аккумулятора

Пункты		SC6491ECFBEV	SC6491ECJBEV
Однокорпусный аккумулятор высокого напряжения	Тип	Литий-никель-марганец-кобальт-оксидный аккумулятор (NCM)	
	Номинальное напряжение (В)	3,66	3,67
	Номинальная емкость (Ач)	147	204
Система тягового аккумулятора	Номинальное напряжение (В)	614	572
	Общая емкость тягового аккумулятора (кВт • ч)	90,38	116,79
	Количество тягового аккумулятора (шт.)	1	
	Вес тягового аккумулятора (кг)	520	625
	Температура при разряде (°C)	—30-55	
	Температура при зарядке (°C)	-20-55	

Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах

Параметры масла

Пункты		Параметры	
Наименование	Тип	Передний	Задний
Масло редуктора	CASTROL BOT805CEV	1,6 ± 0,1 (л)	1,8 ± 0,1 (л)
Жидкость стелоомывателя	Очиститель ветрового стекла автомобиля ZT-30	2 (л)	
Хладагент	R134a	850±15 (г)	
Тормозная жидкость	DOT4/HZY4	1000 (мл)	

Количество заполнения охлаждающей жидкостью

Наименование	Тип	Количество заполнения для контура системы ОВ (л)	Количество заполнения для контура системы батарей (л)	Количество заполнения для контура электронной системы привода (л)
Охлаждающая жидкость тягового аккумулятора	LEC- II -40	2,78	5,33	7,4

Параметры тормозной системы и подвески

Параметры подвески

Пункты	Тип
Спереди	Независимая подвеска с двойным поперечным рычагом
Сзади	Подвеска многорычажного типа

Параметры тормозной системы

Пункты		Параметры	
Толщина тормозного диска (мм)		Спереди	Сзади
		28~30	18~20
Толщина тормозного фрикциона [a] (мм)	Тип	Спереди	Сзади
	Плавающий суппорт	2~10	2~10
	Тормозной суппорт неподвижного типа	3,8~10	/
Свободный ход тормозной педали (мм)		12	

[a]: не включая толщину задней панели.

Развал схождение

Пункты		Параметры	
		SC6491ECFBEV	SC6491ECJBEV
Передние колеса	Схождение	0,067°±0,05°	0,069°±0,05°
	Общее схождение	0,134°±0,1°	0,138°±0,1°
	Угол развала колес	-0,451°±0,75°	-0,453°±0,75°
	Продольный угол наклона шкворня	4,531°±0,75°	4,526°±0,75°
Задние колеса	Схождение	0,063°±0,05°	0,057°±0,05°
	Общее схождение	0,126°±0,1°	0,114°±0,1°

Пункты		Параметры	
		SC6491ECFBEV	SC6491ECJBEV
	Угол развала колес	-1,296°±0,75°	-1,303°±0,75°

Все значения регулировки установки колес были измерены при снаряженной массе автомобиля (стандартное оборудование, все необходимые жидкости) с значениями параметров шин на одной стороне

Параметры шин

Спецификация шины

Размер/тип шины	Рекомендуемое давление в шинах			
	При нормальной нагрузке (кПа)		При максимальной нагрузке (кПа)	
	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади
265/45 R21	240		290	
265/40 R22	250		290	
ECO [a]	290		300	

[a]: Рекомендуемое давление в шинах при длительной эксплуатации в энергосберегающем режиме.

Спецификация запасного колеса

Размер/тип запасного колеса	Рекомендуемое давление в шинах
175/80 R19	420kPa

Параметры при динамической балансировке шины

Размер/тип шины	Требования к динамической балансировке шины (g)	Момент затяжки гайки колеса (Нм)	Тип ступицы
265/45 R21	⩽10	110±5	21x9J

Размер/тип шины	Требования к динамической балансировке шины (g)	Момент затяжки гайки колеса (Нм)	Тип ступицы
265/40 R22			22x9J

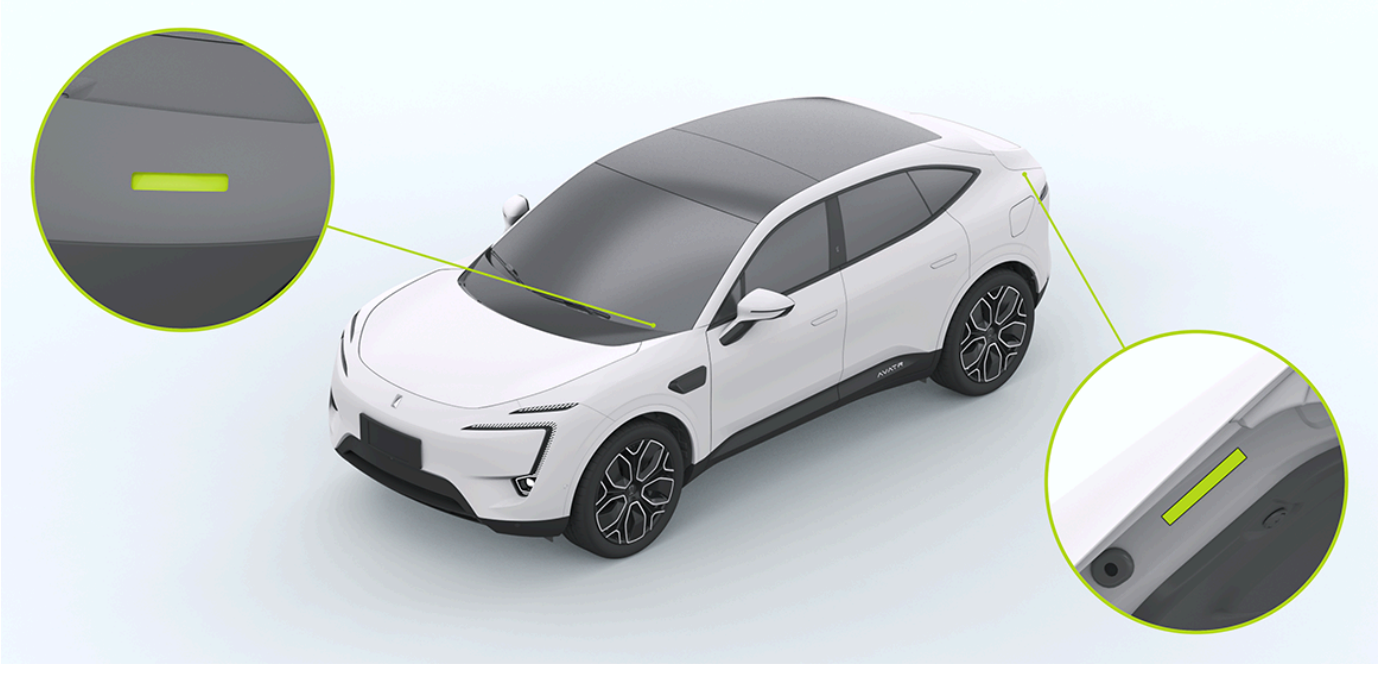
Масса и вместимость

Модель автомобиля	SC6491ECFBEV	SC6491ECJBEV
Общая масса (кг)	2555	2873
Нагрузка на ось (передний) от общей массы (кг)	1120	1320
Нагрузка на ось (задний) от общей массы (кг)	1435	1553
Снаряженная масса (кг)	2180	2425
Нагрузка на ось (передний) от снаряженной массы (кг)	1005	1175
Нагрузка на ось (задний) от снаряженной массы (кг)	1175	1250
Разрешенное количество перевозимых пассажиров (чел.)	5	4 или 5, в зависимости от конфигурации

Маркировка автомобиля

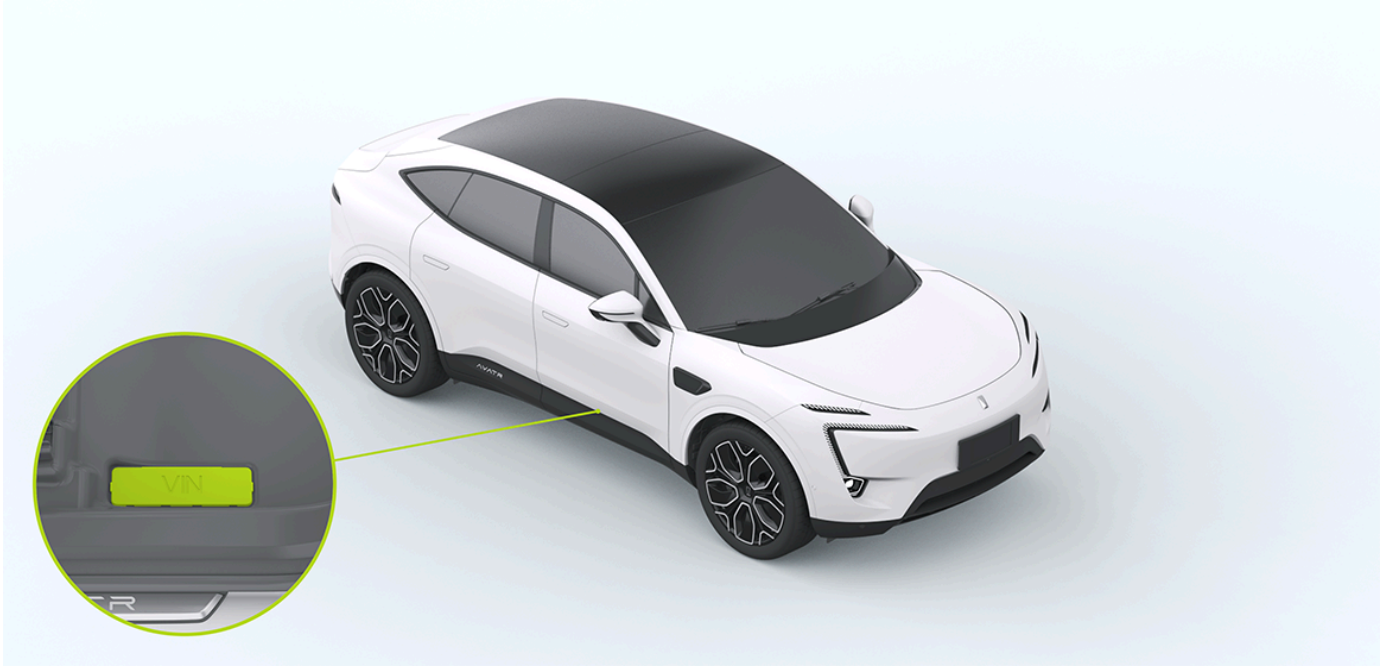
Идентификационный код автомобиля

Идентификационный номер транспортного средства (VIN) – это уникальный идентификационный код автомобиля, который выгравирован или нанесен на:



Передний идентификационный код транспортного средства расположен на левой стороне приборной панели под ветровым стеклом.

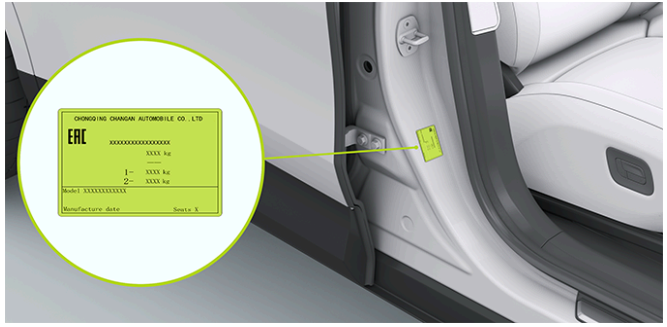
Задний идентификационный код транспортного средства расположен на левой стороне багажника.



Идентификационный номер транспортного средства (VIN) выгравирован на передней правой стороне под пассажирским сиденьем.

Идентификационная табличка и наклейки автомобиля

Идентификационная табличка автомобиля



Идентификационная табличка автомобиля расположена под стойкой "B" на правой стороне автомобиля.

На идентификационной табличке автомобиля указывается информация о производителе автомобиля, идентификационный номер автомобиля, максимально допустимая полная масса автомобиля и другая информация об автомобиле.

Конкретные характеристики могут отличаться в зависимости от комплектации и опций автомобиля.

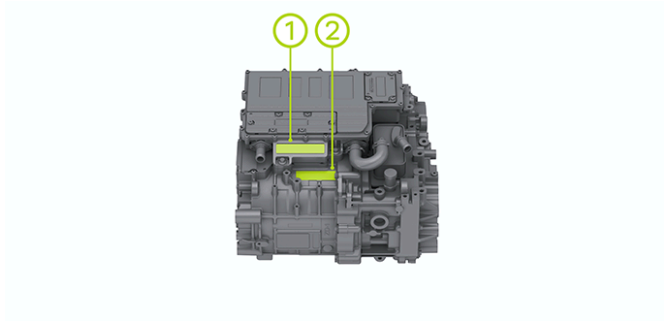
Информация о шинах и нагрузке

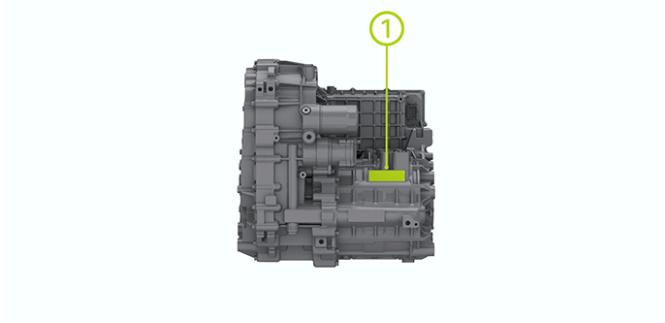
Информация о шинах автомобиля расположена под стойкой "B" на левой стороне автомобиля.

На наклейке указан тип шин автомобиля и давление в шинах.

Идентификационный код приводного двигателя

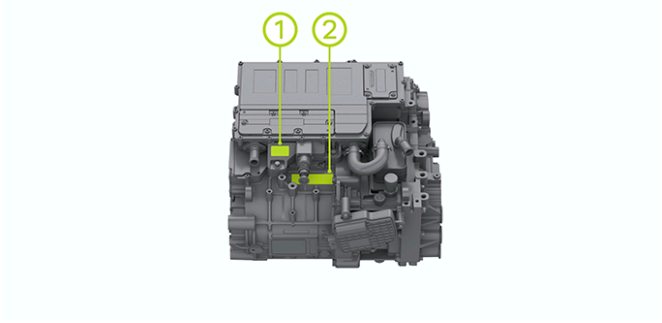
Идентификационная маркировка переднего двигателя

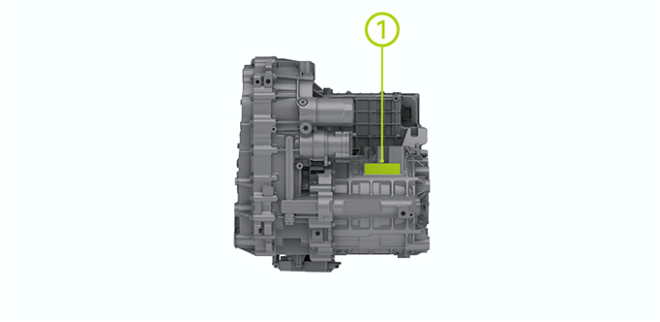




Порядковый номер	Описание
①	Тип и заводской код контроллера двигателя
②	Тип и заводской код двигателя (номер клейма)

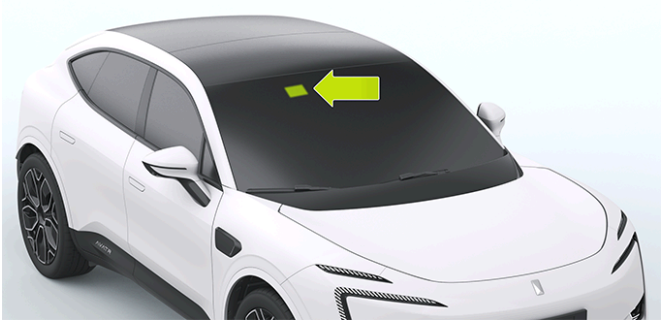
Идентификационная маркировка заднего двигателя





Порядковый номер	Описание
①	Тип и заводской код контроллера двигателя
②	Тип и заводской код двигателя (номер клейма)

микроволновое окно



Электронная маркировка автомобиля должна быть установлена в месте, где переднее стекло лобового стекла не влияет на поле обзора вождения, и установка должна быть нормирована для обеспечения эффективного считывания данных. Переднее стекло лобового стекла этой серии моделей не экранируется и может использоваться в качестве зоны настройки микроволнового окна.

⚠ Внимание

- Микроволновое окно запрещено блокировать.
- При наклеивании электронной маркировки запрещается перекрываться со стеклянными окантовками и другими объектами.